Hazırlayan: **Gülder DEMİR**
gulder.demir@dunya.com

Maserati GranCabrio Sport göz alıyor...

İtalyan lüks spor otomobil üreticisi Maserati'nin dört koltuklu ve katlanabilir tavanlı yeni modeli GranCabrio göz alıcı tasarımıyla 81. Cenevre Otomobil Fuarı'nda ilk kez tanıtıldı. Maserati GranCabrio Sport, 450 HP güç üreten 4.7 litrelik V8 motor, MC Auto Shift yazılımlı 6 ileri otomatik şanzıman, daha sportif ayarlı Skyhook aktif süspansiyon sistemi ve İtalya'nın ulusal kırmızı renklerinden esinlenerek gövde rengi seçeneklerine eklenen yarış tipi kırmızısı (Rosso Trionfale) gibi farklılıklarıyla dikkat çekiyor. Tofaş çatısı altındaki FerMas tarafından Türkiye'de siparişe açılan Maserati GranCabrio Sport, yaz aylarında ilk sahiplerine teslim edilecek.



Hyundai i40

Hyundai i40, markanın Avrupa pazarı için özel olarak hazırlamış olduğu ilk D segmenti otomobili. Otomobilin motor seçenekleri, teknolojisi ve donanım seviyesi tamamen Avrupa pazarına uygun olarak geliştirildi. Yılın son çeyreğine doğru satışa çıkacak olan Hyundai'nin en güncel modeli olan i40, Almanya Rüsselsheim'daki Ar-Ge merkezinde geliştirildi. Akıcı Hyundai tasarımına sahip i40, markanın karakteristik altıgen ön dizaynını taşıyor ve bu tasarımı mücevher görünümündeki farlar tamamlıyor. Ön kısımdaki karakteristik çizgiler, akıcı tasarım ile arka kısma kadar uzanarak i40'a göz alıcı bir görünüm kazandırıyor.



Lancia Thema,
Ekim'de Avrupa yollarında

Yeni Lancia Thema, Avrupa yollarına hepsi otomatik şanzımanla kombine edilmiş 6 silindirli üç farklı motorla çıkacak. 292 bg güç ve 353 Nm tork üreten V6 benzinli motor, 8 ileri vitesli otomatik şanzımanla birlikte sunulacak. Thema'da görev yapacak. Euro 5 normuna uyumlu Pentastar serisi benzinli motorlu versiyon, modern otomatik şanzımanın etkisiyle ortalama 8,3 litrelik yakıt tüketim değeri sunuyor. Lancia Thema 3,6 V6, 230 km/s'lik maksimum hıza erişirken, 0-100 km/s'lik hızlanmasını 7,2 saniyede tamamlıyor.





Honda'nın Türkiye'de en çok ilgi gören modeli
Civic Hatchback

Honda'nın Civic Hatchback 1.4 Sport modeli, 22 Mart 2011 tarihi itibarıyla satışa sunuldu. Daha sportif bir tasarımla sürücülerin karşısına çıkan 1.4 Sport'ta 205 / 55 R16 alaşımlı jantlar bulunuyor. 1.4 Sport'taki cruise control sistemiyle sürücüye "hâkim olma" duygusu sonuna kadar yaşatılırken; ön sis farları, güvenlik alarmı (Sesli uyarı sistemi), arka park sensörü, elektrikli katlanabilir yan aynalar, yağmur sensörü, alüminyum pedallar, otomatik yanan farlar, 6 hoparlör, deri direksiyon ve USB özellikleri de ön plana çıkıyor.

Yeni Civic Hatchback 1.4 Sport; 100 PS güç üretirken 127 Nm /4800 rpm tork değerine ulaşıyor. Şehir içi yakıt tüketiminde 6.9 lt./100 km. değerine sahip olan 1.4 Sport, şehir dışında 5.1 lt./100 km. yakıt harcarken karma yakıt tükeminde ise 5.7 lt./100 km.'lik değeriyle dikkat çekiyor. 4256 x 1765 x 1460 mm. boyutlarına sahip 1.4 Sport, Honda Bayileri'nde sahiplerini bekliyor.

