İstanbul-Tahran-İslamabad Konteyner Treni **İşbirliği Anlaşması** imzalandı



>> EİT TSO 16. Yürütme Kurulu Toplantısı, Pakistan'ın Karaçi kentinde yapıldı.

Ekonomik İşbirliği Teşkilatı Ticaret ve Sanayi Odası'nın 16. Yürütme Kurulu Toplantısı'na katılan TOBB Başkanı M. Rifat Hisarcıklıoğlu, **bölgenin zenginleşebilmesi için** ticaretin önündeki engellerin kaldırılmasını istedi. Toplantı bitiminde İstanbul-Tahran-İslamabad Konteyner Treni İşbirliği Anlaşması imzalandı.

Ekonomik İşbirliği Teşkilatı Ticaret ve Sanayi Odası'nın (EİT TSO) 16. Yürütme Kurulu Toplantısı, Pakistan'ın Karaçi kentinde, İslam Ticaret ve Sanayi Odası Karaçi Merkez Ofisi'nde gerçekleştirildi. Toplantıya TOBB Başkanı M. Rifat Hisarcıklıoğlu'nun yanı sıra İran Ticaret, Sanayiler ve Madenler Odası ve EİT TSO Dönem Başkanı Dr. Mohammad Nahavandian, Pakistan Ticaret ve Sanayi Odaları Federasyonu Başkanı Hajı Ghulam Ali, Kazakistan Ticaret ve Sanayi Odası Başkan Yardımcısı Tatyana Zhdanova ile Afganistan, Kırgızistan ve Tacikistan ticaret ve sanayi odalarından temsilciler katıldı.

TOBB Başkanı M. Rifat Hisarcıklıoğlu, toplantıda yaptığı konuşmada, bölgenin toplam ticaretinin, 2010 sonu itibarıyla 680 milyar dolar, bölge içi ticaretin ise 47,6 milyar dolar olarak gerçekleştiği bilgisini verdi. Hisarcıklıoğlu "Ekonomik İşbirliği Teşkilatı (EİT) içi ticaret, 2010 yılı itibarıyla yüzde 7 olarak gerçekleşmiştir. Bu rakamı, 2009 yılından da hatırlayacaksınız çünkü bölge içi ticaretimizde ne yazık ki hatırı sayılır bir artış kaydedemedik. Son üç yılda, toplamda, bölge içi ticaretimizi sadece yüzde 1 oranında artırabildik. Bu hız ve anlayışla halklarımızı zenginleştiremeyiz" diye konuştu. Hisarcıklıoğlu, bölge içi ticaretin önündeki engelleri kaldıracak EİT Tercihli Ticaret Anlaşması'nın (ECOTA) yürürlüğe girmesinin önemine de dikkat çekti.

TAHKİM ÇAĞRISI

Ticari ihtilafların çözümünü sağlayacak tahkim sisteminin bölgede kurulması gerektiğini söyleyen TOBB Başkanı Hisarcıklıoğlu, EİT üyesi ülkeler arasında uluslararası tahkim sözleşmesi imzalanması çağrısında bulundu. "Yol olmadan ticaret olmaz" diyen Hisarcıklıoğlu, dünyanın en eski ticari yoluna sahip olan ECO Bölgesi'nin İpek Yolu'nu kara ve demir yolu ağıyla canlandırması gerektiğine de vurgu yaptı.

Toplantıda ayrıca, İstanbul-Tahran-İslamabad konteyner treni yürüyen aksamını modernize etmek, taşıma süresini 13 güne indirmek ve EİT ülkeleri arasındaki işbirliğini geliştirmek amacıyla Türkiye, İran ve Pakistan oda birlikleri arasında bir işbirliği anlaşması imzalandı. Taraflar, konteyner treninin modernizasyon çalışmalarının yürütülmesi kapsamında üç ülkenin oda birlikleri tarafından birer şirket kurulmasını kabul etti. EİT TSO 16. Yürütme Kurulu Toplantısı, Türkiye, İran, Pakistan oda başkanları ile Afganistan, Kazakistan, Kırgızistan ve Tacikistan delegasyonlarının katıldığı bir basın toplantısı ile sona erdi.