

TOBB BAŞKANI **M. RİFAT HİSARCIKLIOĞLU:**

"Denizcilik sektörüne yeni yatırım teşvik sisteminde **özel bir yer verilmeli"**

TOBB Deniz Ticaret Odaları Konsey Toplantısı'nda konuşan TOBB Başkanı M. Rifat Hisarcıklıoğlu, yeni yatırım teşvik sisteminde, denizcilik ve gemi inşa sektörlerinin mutlaka yer alması gerektiğini söyledi.

Türkiye Odalar ve Borsalar Birliği (TOBB) Deniz Ticaret Odaları Konsey Toplantısı, TOBB Başkanı M. Rifat Hisarcıklıoğlu, Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanı Binali Yıldırım, TOBB Deniz Ticaret Odaları Konsey Başkanı Sefer Kalkavan, TOBB Yönetim Kurulu Başkan Yardımcısı Halim Mete ile Konsey üyelerinin katılımıyla Ankara'da TOBB Birlik Merkezi'nde gerçekleştirildi.

Toplantının açılışında konuşan TOBB Başkanı M. Rifat Hisarcıklıoğlu, denizcilik sektöründe daha fazla yatırıma ve büyümeye ihtiyaç bulunduğuna işaret ederek, bu çerçevede, denizcilik sektörüne, bir bütün olarak yatırım teşvik sistemi içinde özel bir yer verilmesi gerektiğini belirtti. Hisarcıklıoğlu, "Sadece AB üyesi devletler değil, asıl rakibimiz konumundaki Çin, Kore Brezilya, Hindistan ve Rusya da, gemi inşa sanayine, doğrudan ya da dolaylı destekler geliştirdiler. Ancak Türkiye'de sektörümüz, büyük ölçüde teşvik kapsamı dışında kaldı. Hazırlanan yeni yatırım teşvik sisteminde, denizcilik ve gemi inşa sektörlerimiz mutlaka yer almalıdır" dedi.

Türkiye ekonomisinin, özel sektör kaynaklı çok büyük başarılara imza atmaya devam ettiğini anlatan Hisarcıklıoğlu, Türkiye'nin bu yılın ilk 9 ayında yüzde 9,6 büyüyerek, AB, OECD ve G-20 ülkeleri arasında büyüme oranında ilk sıraya yükseldiğini vurguladı.

Denizcilik sektörünün, son yıllarda hızla gelişerek hem istihdam, hem de döviz kazandırma açısından, ülkenin yıldız sektörlerinden biri olduğunu dile getiren Hisarcıklıoğlu şunları söyledi:

"Sadece gemi inşa sanayisindeki istihdam, küresel kriz öncesi itibarıyla son 10 yılda, 5 binden 40 bine ulaştı. Yine aynı dönemde sektörümüzün ihracatı, 250 milyon dolardan, 3 milyar dolara yükselmiştir. 2003 öncesinde belli bir alanda sıkışıp kalan tersanelerimiz, doğru yatırım teşvikleriyle, Hopa'dan İskenderun'a kadar geniş bir bölgeye yayılmıştır. 40 civarında olan tersane sayısı, 100'ün üzerine çıkmıştır. Böylece Türkiye, gemi üretim kapasitesi anlamında dünyada 23'üncü

>> TOBB Başkanı M. Rifat Hisarcıklıoğlu, denizcilik sektörünün son yıllarda hızla gelişerek, hem istihdam hem de döviz kazandırma açısından, Türkiye'nin yıldız sektörlerinden biri olduğunu söyledi.



sıradan ilk 10 ülke içine girmiş, hatta sipariş adedi anlamında 5'inci sıraya kadar yükselmiştir. Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanı Binali Yıldırım'ın çabalarıyla, tersanelerimize önemli miktarda kamu desteği aktarılmıştır. Savunma sanayinde yerli gemi üreticilerimizin ilk defa ana tedarikçi olmaları, Kredi Garanti Fonu sistemine yine ilk defa gemi inşa sektörünün dâhil edilmesi, yaşanan sıkıntıların aşılmasında önemli adımlar olmuştur."

KÜRESEL RAKİPLERİN ALDIĞI DESTEKLERE BENZER DESTEKLERE İHTİYAÇ VAR

Geçen senenin aynı dönemi ile karşılaştırıldığında, bu yılın ilk 10 ayında navlun gelirlerinin 160 milyon dolar artışla 2,9 milyar dolar olduğunu belirten TOBB Başkanı M. Rifat Hisarcıklıoğlu, navlun giderlerinin ise 470 milyon dolar artarak 5,2 milyar dolara ulaştığını söyledi. Deniz taşımacılığı ve gemi inşa sektörlerinin, gösterdikleri başarıyla, Türkiye'nin küresel rekabetteki gururu olduğunu anlatan Hisarcıklıoğlu, küresel rakiplerin aldığı desteklere benzer desteklere ihtiyaç olduğuna dikkat çekti.

Türkiye'nin İtalya ile Çin arasında en büyük ekonomi ve sanayi malı tedarikçisi olduğunu, ayrıca ticaret yolları üzerinde olduğunu belirten Hisarcıklıoğlu, "Son beş yılda Avrupa'da deniz yolu ile taşınan yük, yıllık ortalama yüzde 3 artarken, bizde yüzde 19 arttı. Özellikle transit taşıma neredeyse her yıl ikiye katlanıyor. Bu sayede, taşımacılıkta bizden önde olan Almanya'nın önüne geçtik. Bu da gemicilik sektöründeki potansiyelimizin yüksekliğini gösteriyor. Ama akaryakıt taşıması çıkarıldığında, hâlâ Avrupa'nın ilk 20 limanı içinde yer alacak limanımız yok" diye konuştu.

Hem gemi inşa sanayisini, hem deniz taşımacılığını, hem de liman yatırımlarını eşgüdüm içinde teşvik etmek gerektiğine de vurgu yapan





>> TOBB Başkanı M. Rifat Hisarcıklıoğlu, Türkiye'nin gemi inşaatında dünyanın 6'ncı büyük üreticisi, yat üretiminde Avrupa üçüncüsü olarak küresel bir marka haline geldiğini belirtti.

Hisarcıklıoğlu, "Bugün gemi inşa sanayimiz dünyada marka olmaya gidiyor ve her türlü gemiyi anahtar teslim yapacak duruma geldik. Gemi inşaatında dünyanın 6'ncı büyük üreticisi, yat üretimindeyse hem Avrupa'da üçüncüyüz, hem de küresel bir marka haline geldik. Elbette sektörümüzü büyütürken bunu eğitimli insan gücü olmadan yapamayız. Bu çerçevede Deniz Ticaret Odamızın mesleki eğitim imkânlarını artırması çok önemlidir. Denizcilik sektörümüzde pervaneler döndükçe, Türkiye dünyanın en büyük 10 ekonomisinden biri olma rotasında ilerlemeye devam edecektir" dedi.

KRİZDEN EN ÇOK DENİZCİLİK SEKTÖRÜ ETKİLENDİ

Toplantının açılışında konuşan Bakan Binali Yıldırım, toplantıda denizcilikle ilgili konuların tamamını görüşeceklerini ifade ederek, sektörle ilgili neler yaptıkları ve neleri yapamadıklarının yanı sıra bundan sonra neler yapabileceklerine yönelik de istişareleri sürdüreceklerini belirtti. Bakan Yıldırım, sektörle ilgili sorulara cevap ararken, sektörün fotoğrafını çekerken dünya ekonomisini ve Türkiye ekonomisini de göz önünde bulundurmak gerektiğini söyledi.

Avrupa'yı etkisi altına alan küresel ekonomik krizin, her sektörü az ya da çok etkilediğini, denizcilik sektörünün de bu krizden nasibini aldığını anlatan Bakan Yıldırım, denizcilik sektörünün küresel ticaretle yakın ilişkisinin bulunduğunu, küresel ticarette meydana gelen bozulmanın ve finansmandaki zorlukların doğrudan, bire dört oranında taşımacılık ve denizcilik sektörlerine yansıdığını söyledi.

Türkiye'nin, bugüne kadar ticaretinin dörtte üçünü deniz yoluyla yaptığı dikkate alındığında, krizin denizcilik sektörüne yansımasının daha net anlaşılabileceğini söyleyen Bakan Yıldırım, yaşanan ekonomik krize rağmen Türkiye'nin inatla büyümesini sürdürdüğünü belirtti.

Türkiye'de limancılığın taşımalarla birlikte geliştiğini, ancak bu gelişmenin tam sağlıklı gelişme olmadığını ifade eden Bakan Yıldırım, 180'i bulan farklı iskele ve çok az sayıda limanın ölçek ekonomisine uymadığını, bu konuda operasyon yapılması gerektiğini söyledi. Bakan Yıldırım, bu yılın ilk yarısında Çandarlı'da temelini attıkları limanın dünyanın 10 büyük limanından biri olacağını açıkladı.

Türkiye'nin 10 yıl içinde artık kendi ihtiyacını, taşımalarını, operasyonlarını değil, bölgesini kuşatan, denize kıyısı olmayan ülkelerin de ihtiyaçlarını gören bir liman işletmeciliği anlayışını geliştirmek zorunda olduğunu ifade eden Bakan Yıldırım, çalışmaları bu amaca yönelik sürdürdüklerini söyledi.