HABER

Esendere, Kapıköy, Dilucu ve Çıldır-Aktaş gümrük kapıları yenileniyor



Dört kara gümrük kapısının modernizasyonuyla Halkalı Gümrük Müdürlüğü'nün Çatalca'da 220 dönüm arazi üzerine yeniden inşasına ilişkin protokol, Gümrük ve Ticaret Bakanı Hayati Yazıcı ile TOBB Başkanı M. Rifat Hisarcıklıoğlu tarafından imzalandı.

Gümrük ve Ticaret Bakanı Hayati Yazıcı'nın öncülüğünde Esendere, Kapıköy, Dilucu ve Çıldır-Aktaş gümrük kapıları yenileniyor. TOBB Birlik Merkezi'nde düzenlenen törenle imzası gerçekleşen protokol kapsamında, Hakkari-Yüksekova'dan İran'a açılan Esendere Gümrük Kapısı, Van'dan İran'a açılan Kapıköy Gümrük Kapısı, Iğdır'dan Nahçıvan'a açılan Dilucu Gümrük Kapısı, Ardahan'dan Gürcistan'a açılan Çıldır-Aktaş Gümrük Kapısı'yla İstanbul Halkalı'daki Türkiye'nin en büyük İç Gümrük Müdürlüğü olan Halkalı Gümrüğü, yap-işlet-devret modeli ile TOBB tarafından modernize edilecek.

TOBB Başkanı Hisarcıklıoğlu protokol töreninde yaptığı konuşmada, hızlı ve güvenli gümrük geçişinin sağlanmasına büyük önem verdiklerinin belirterek, gümrük kapılarının modernizasyonunun, kamu-özel sektör işbirliğinin en başarılı örneği olduğunu dile getirdi. Hisarcıklıoğlu, "Bu işbirliği sayesinde, 2005 yılında TOBB ile 137 oda ve borsamızın ortaklığı ylakurulan Gümrük ve Turizm İşletmeleri Ticaret AŞ, Habur, Cilvegözü, Kapıkule, Sarp ve Hamzabeyli gümrük kapılarının modernizasyon projelerini tamamlamıştır. Suriye tarafındaki sıkıntılardan dolayı açılışı geciken Nusaybin Gümrük Kapısı'nın inşaat çalışmaları da bitirilmiştir" dedi.

Bu yatırımlar gerçekleştirilirken kamu bütçesine tek kuruş yük getirilmediğine, aksine devlete önemli miktarda kaynak sağlandığına işaret eden Hisarcıklı-

GTİ rol model oldu

Gümrük ve Turizm İşletmeleri AŞ'nin (GTİ) 2011 Yılı Olağan Genel Kurulu, TOBB Birlik Merkezi Sosyal Tesisleri'nde, TOBB Başkanı M. Rifat Hisarcıklıoğlu'nun da katılımıyla gerçekleştirildi. Divan Kurulu Başkanı Hüsnü Ünal'ın yönettiği GTİ Genel Kurulu'na GTİ Yönetim Kurulu Başkanı Arif Parmaksız, Konya Milletvekili Hüseyin Üzülmez ve GTİ'nin ortakları katıldı. Genel Kurul'da yönetim ve denetim kurulları ibra edildi.



>> TOBB başkanı M. Rifat Hisarcıklıoğlu, GTİ'nin başarısı ve çalışmalarıyla yalnızca Türkiye'ye değil, dünyada da rol model olduğunu söyledi.

TOBB Başkanı Hisarcıklıoğlu konuşmasında, GTİ'nin müthiş bir başarı hikâyesi olduğunu dile getirerek, gümrük kapılarının modernizasyonuyla gümrüklerde bekleme sürelerinin yarı yarıya kısaldığını ve bunun da özel sektöre büyük katkısı olduğunu anlattı. Hisarcıklıoğlu, kapıların modernizasyonunda devletin cebinden para çıkmadığı gibi vergi gelirlerinin de arttığını belirtti.

Bugüne kadar altı sınır kapısının modernizasyonunu gerçekleştirdiklerini ifade eden



>> TOBB Başkanı M. Rifat Hisarcıklıoğlu, beş proje kapsamında TOBB olarak toplam 225 milyon ₺ yatırım yapacaklarını açıkladı.



>> TOBB Başkanı M. Rifat Hisarcıklıoğlu, Türkiye'yi sanayi devi yapmanın yanı sıra, bir transit geçiş yolu ve lojistik merkezi yapmak istediklerini ifade etti.

oğlu şöyle konuştu:

"Bütün bu projeler için GTİ, sadece 5 yılda, tam 286 milyon ₺ yatırım yapmış ve devletimize de tam 150 milyon ₺ vergi ödenmiştir. Modernize edilen kara gümrük kapılarında bekleme süreleri yarıya inmiş, araç ve yolcu kapasitesi dört katına çıkmıştır.

Bekleme sürelerinin azalmasıyla düşen maliyetlerin Türk özel sektörüne sadece bir yılda sağladığı katkı 450 milyon liradır. Yani yaptığımız yatırım, özel sektörümüze kazanç olarak fazlası ile yansımıştır."

DOĞU'NUN ÇEHRESİ DEĞİŞECEK.

TOBB Başkanı Hisarcıklıoğlu projeyle gelecek fırsatlar ve modernize edilen gümrük kapıları hakkında şu bilgiyi verdi:

"Esendere Gümrük Kapısı, İran'ın 700 bin nüfusu olan ve nüfusunun yüzde 90'ını Azeri Türklerinin oluşturduğu Urumiye şehrine, sadece 50 kilometre mesafededir. Hakkari'nin, 700 bin nüfusu olan bu pazara hızla ulaşması, bölgenin zenginleşmesi açısından çok büyük fırsat olacaktır.

Kapıköy Gümrük Kapısı, İran'ın 500 bin nüfuslu Hoy kentine 50 kilometre ve İran'ın en zengin ikinci şehri olan 1 milyon 400 bin nüfuslu Tebriz'e sadece 250 kilometre mesafededir. Yani, şu an sadece sınır ticaretinin yapıldığı bu kapının modernize edilmesi ile Van, Erciş ve Tatvan, 2 milyonluk bir pazara hızla ulaşma imkânına sahip olacaktır.

Nahçıvan'a açılan Dilucu Gümrük Kapısı'nın modernizasyonu ise Iğdır ve Doğubayazıt'ı, doğrudan Nahcıvan'daki kardeşlerimizle buluşturacaktır.

Çıldır-Aktaş Gümrük Kapısı ise Ardahan ve Kars'ı Gürcistan'ın gelişmekte olan güney kesimine bağlayacaktır. Bu bağlantı, tüccar ve sanayicimiz açısından, hem Gürcistan'ın güneyindeki Ahıska Türkleri ile buluşma, hem de büyük bir pazar olan Azerbaycan sınırına 230 kilometre gibi kısa bir mesafede giriş yapma imkânı demektir. Bu dört kapı ile doğu sınırındaki illerimizin tamamı, üç doğu komşumuz olan İran, Gürcistan ve Nahçıvan'la büyük ticaret imkânı kazanacaktır. Bu, hem doğu illerimizdeki ticaretin gelişmesi, hem de önemli yatırım teşviki alan bu illere yerli ve yabancı yatırımcıların çekilmesi açısından çok önemli bir adımdır."

Hisarcıklıoğlu, yeni yapılan protokolle birlikte beş kapının daha modernizasyonuna başlanacağını hatırlattı.

TOBB Başkanı Hisarcıklıoğlu, Doğu Anadolu'daki bu kapıların modernizasyonunun özellikle bölge illerinin ekonomisine büyük katkı sağlayacağını dile getirdi.

GTİ Yönetim Kurulu Başkanı Arif Parmaksız da giderek daha da kurumsal bir yapıya dönüştüklerini ve Kalite Yönetim Merkezi kurduklarını belirtti.

GTİ Genel Kurul'nda Divan Başkanlığı'na seçilen Hüsnü Ünal ise birlik ve beraberlik çağrısı yaparak, TOBB'un dünya çapında bir vizyona sahip olduğunu anlattı.

HALKALI GÜMRÜĞÜ, ÇATALCA'YA TAŞINIYOR

Bu protokolle beraber, Türkiye'nin en büyük kara gümrük müdürlüğü olan ve günde 700 tırın, yılda 40 milyar dolarlık malın işlem gördüğü Halkalı Gümrük Müdürlüğü'nün de, Çatalca'da 220 dönüm arazi üzerinde yeniden inşa edileceğini belirten Hisarcıklıoğlu şöyle konuştu: "Modernizasyon kapsamında ekonomimizin kalbi olan İstanbul'un ihtiyaç duyduğu lojistik merkezi de burada inşa edilecek ve ülkemizin ticaret üssü olması noktasında çok



>> Gümrük Kapıları Modernizasyonu İmza Töreni için TOBB'a gelen Gümrük ve Ticaret Bakanı Hayati Yazıcı, TOBB Başkanı M. Rifat Hisarcıklıoğlu ve TOBB Yönetim Kurulu üyeleriyle Manisa kebabı yedi.

> "Esendere, Kapıköy, Dilucu ve Çıldır-Aktaş gümrük kapıları ile Halkalı Gümrüğü'nün yenilenmesi ve modernizasyonu, **bütçeden hiçbir kaynak aktarılmadan,** yap-işlet-devret modeliyle yapılacak."
>
> **HAYATİ YAZICI** | Gümrük ve Ticaret Bakanı

önemli bir adım atılmış olacak. TOBB olarak bu beş proje kapsamında toplam 225 milyon ₺ yatırım yapacağız ve inşaatların başlamasından sonra, bir yıl gibi kısa sürede yatırımları tamamlayarak açılışını yapacağız."

Bu uygulamanın, diğer bölge ülkelerini de içine alacak şekilde genişletilmesinin, Doğu-Batı eksenindeki ticaretin ve kara taşımacılığının gelişmesine çok önemli katkılar sağlayacağını anlatan Hisacıklıoğlu, İran'ın Türkiye ile tüm sınır kapılarının "ortak sınır kapısı" modeliyle yapımı için görüşmeleri sürdürdüklerini belirten Hisarcıklıoğlu, aynı şekilde Gürcistan ve Bulgaristan'la da görüşmeleri sürdürdüklerini söyledi.

SEKİZ GÜMRÜK KAPISI İÇİN 250 MİLYON HARCAMA YAPILACAK

Gümrük ve Ticaret Bakanı Hayati Yazıcı ise konuşmasında, imzalanan protokol esas alınmak suretiyle, Esendere, Kapıköy, Dilucu ve Çıldır-Aktaş gümrük kapıları ile Halkalı Gümrüğü'nün yapımına ilişkin sözleşmelerinin hazırlanacağını ve uygulamaya konulacağını belirtti. Bugüne kadar yedi gümrük kapısının yenilendiğini anlatan Bakan Yazıcı şunları söyledi: "Bugüne kadar yaptığımız yedi kapımız, bildiğiniz gibi Gürbulak, Sarp, Cilvegözü, Hamzabeyli, İpsala, Kapıkule ve Nusaybin gümrük kapılarıdır. Bunların her biriyle ilgili yapım anlaşmaları tek başına yapılmıştır. Tüm bu süreçleri de dikkate almak suretiyle kazandığımız deneyimlerle bugün biraz daha farklı bir anlaşma imzalıyoruz. Bu anlaşma, bir paket anlaşmasıdır. Bu anlaşmayla Esendere, Kapıköy, Dilucu ve Çıldır-Aktaş gümrük kapıları ile Halkalı Gümrüğü'nün yenilenmesi ve modernizasyonu, bütçeden hiçbir kaynak aktarılmadan, yap-işlet-devret modeliyle yapılacak. Bunların ardından sekiz gümrük kapımız daha kalıyor yenilenmesi gereken. Bunları da iki gruba ayırdık. Akçakale, Öncüpınar, Karkamış ve Pazarkule. Diğer grupta da Ali Rıza Efendi, Posof Türkgözü, Dereköy ve Yayladağı. Bunları da bir plan dâhilinde en kısa zaman içerisinde yapacağız."

Bakan Yazıcı, bekleme sürelerinin azalmasıyla maliyetlerin de düşeceğine dikkati çekerek, bugüne kadar yapılan yenilemelerle bu sürelerin kısaldığını ifade etti.

Gümrük kapılarının bazılarının tasarımıyla ilgili memnuniyetsizlikler olduğunu ve bu eleştirilerin kendisine de geldiğini dile getiren Bakan Yazıcı, özellikle Sarp Gümrük Kapısı'na ilişkin şikâyetler geldiğini ifade etti. Sarp Gümrük Kapısı'nın tasarımının, bulunduğu coğrafyadaki imkânsızlıklar nedeniyle sorun oluşturduğunu anlatan Bakan Yazıcı, "Oradaki sorunları da çözüm yoluna koyuyoruz" dedi.

Gümrük ve Ticaret Bakanı Yazıcı, bugüne kadar yapılan 8 gümrük kapısı için 250 milyon liradan fazla harcama yapıldığını belirterek, imzalanan protokol kapsamında yapılacak beş gümrük hizmet noktası için de 225 milyon dolar civarında harcama gerçekleştirileceğini belirtti.