

TOBB BAŞKANI **M. RİFAT HİSARCIKLIOĞLU:**

"BALO, büyük Anadolu lojistik projesidir"

TOBB Başkanı M. Rifat Hisarcıklıoğlu, BALO AŞ Genel Kurulu'nda yaptığı konuşmada, "Anadolu, Gümrük Birliği'ne giremiyor. İşte bu yüzden, BALO AŞ ortaklığa açıldığı zaman, Anadolu'daki oda/borsalarımızla ve OSB'lerimiz şehirlerini Avrupa pazarına sokabilmek için daha büyük pay aldılar. BALO artık bir Batı Anadolu Lojistik projesi değildir. BALO, büyük Anadolu lojistik projesidir" dedi.

Türkiye Odalar ve Borsalar Birliği'ne (TOBB) bağlı oda ve borsalar ile organize sanayi bölgelerinden oluşan 90 ortakla geçen yıl Kasım ayında kurulan, Batı Anadolu Lojistik Organizasyonlar (BALO) AŞ Olağanüstü Genel Kurulu, TOBB Başkanı M. Rifat Hisarcıklıoğlu'nun katılımıyla İzmir'de yapıldı.

TOBB Başkanı Hisarcıklıoğlu yaptığı konuşmada, artan küresel sorunlarla birlikte, bugün Avrupa'da ve bütün dünyada sanayi sektörünün büyük sıkıntı yaşadığını belirterek, "Özellikle enerji maliyetlerinin artması, taşıma maliyetlerinin artması, ihracat maliyetlerini de artırıyor. Sanayicilerin rekabet gücü azalıyor. Aynı sorunu biz de yaşıyoruz ama Türk özel sektörünün temsilcileri olarak, sadece sorunu ortaya koyup bir kenara çekilmiyoruz. Bu sorunu çözmek için fikir üretiyor, proje üretiyor, somut adım atıyoruz. İşte BALO AŞ, oda/borsalarımızın, OSB'lerimizin kendi üyelerinin sorunlarına nasıl çözüm ürettiğinin en somut göstergesidir" dedi.

BALO AŞ'nin 74 oda/borsanın, 15 Organize Sanayi Bölgesi (OSB), UMAT, Uluslararası Taşımacılık ve Lojistik Hizmet Üretenleri Derneği (UTİKAD) ve TOBB'un akıl ve güç birlikteliğinin eseri olduğunu vurgulayan Hisarcıklıoğlu, "BALO AŞ önümüzdeki süreçte hem ortaklarına, hem devletimize, hem de Türk özel sektörüne çok büyük kazanç sağlayacaktır. 2013'te ilk tren seferleri başladığında, bunu hep birlikte göreceğiz" ifadesini kullandı.

BALO AŞ'yi ilk ele aldıklarında, Batı Anadolu Bölgesi'ne hizmet verecek bir lojistik merkezi olarak düşündüklerini belirten Hisarcıklıoğlu, konuşmasını şöyle sürdürdü:

"Fakat proje üzerinde çalıştıkça gördük ki, Anadolu'nun tamamında daha büyük bir lojistik sıkıntısı var. Özellikle nakliye masrafları, Anadolu'daki sanayicimizin rekabet gücünü engelliyor. Avrupa



>> TOBB Başkanı Hisarcıklıoğlu, dünya mallarının lojistik merkezinin Türkiye olacağını söyledi.



Birliği'yle Gümrük Birliği anlaşmamız olmamıza rağmen, bu avantajı sadece batı bölgesindeki illerimiz kullanabiliyor

İstanbul, ihracatının yüzde 51'ini, İzmir yüzde 61'ini, Bursa yüzde 78'ini Avrupa'ya yaparken Anadolu'nun ortasındaki Konya yüzde 33'ünü, Gaziantep ise sadece yüzde 24'ünü Avrupa'ya yapabiliyor. Yani, nakliye masrafları rekabet gücünü azalttığı için, Anadolu, Gümrük Birliği'ne giremiyor. İşte bu yüzden, BALO AŞ ortaklığa açıldığı zaman, Anadolu'daki oda/borsalarımızla, OSB'lerimiz daha büyük pay aldılar. Şehirlerini Avrupa pazarına daha fazla sokabilmek için, ellerini taşın altına koydular. Bu yüzden, BALO artık bir Batı Anadolu Lojistik Organizasyonlar projesi değildir. BALO, büyük Anadolu lojistik projesidir."



DEMİRYOLLARI ATIL YATIRIM OLMAKTAN ÇIKIYOR

BALO projesini, "yük taşımacılığı alanında bir devrim" şeklinde değerlendiren Hisarcıklıoğlu, "Artık Anadolu'daki sanayicimiz mallarını en ucuz ve en hızlı şekilde Avrupa'ya taşıyacak. Taşıma hizmeti sanayicimizin ayağına kadar gidecek, tüm taşıma süreci en modern sistemlerle bilgisayar üzerinden takip edilecek. Öte yandan bu BALO projesi kurulan bağlantılarla bir dünya projesi haline gelecek. Türk malları Avrupa'ya taşınırken, diğer yandan Viking Treni ile bu hat, İskandinav ülkelerine uzanacak. Önümüzdeki süreçte Hicaz Demiryolu bağlantısı ile BALO, Türkiye'nin Orta Doğu'ya açılan kapısı olacak. Tarihi İpek Yolu projesiyle birlikte Türkiye, Atlantikten Pasifik'e, Baltık Denizi'nden Kızıldeniz'e kadar, bütün dünya coğrafyasının ana taşıma üssü olacak. Türkiye, dünya mallarının lojistik merkezi olacak" ifadesini kullandı.

Enerji maliyetlerinin büyük sıkıntı doğurduğu bu dönemde, nakliye masraflarını düşüren ülkelerin büyük bir avantaja sahip olacağını vurgulayan Hisarcıklıoğlu, demiryollarına yeniden hayat veren ve demiryolu taşımacılığına vizyon kazandıran Başbakan Recep Tayyip Erdoğan'a, Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanı Binali Yıldırım'a ve TCDD Genel Müdürü Süleyman Karaman'a Türk özel sektörü adına teşekkür etti.

KOŞMAZ: "BALO SANAYİCİNİN LOJİSTİK MALİYETİNİ AZALTACAK"

TOBB Yönetim Kurulu Başkan Yardımcısı, Manisa TSO ve BALO AŞ Yönetim Kurulu Başkanı Bülent Koşmaz konuşmasında, BALO'nun hayata geçmesiyle sanayicinin lojistik maliyetinin yüzde 30 oranında azalacağını ve Orta Avrupa'ya ucuz bir şekilde ulaşılacağını söyledi.

BALO'nun ortaya çıkışını katılımcılara anlatan Koşmaz, "2005 yılında Manisa OSB'de kuracağımız lojistik merkez için yürüttüğümüz çalışmalar sırasında Avrupa'ya sevk edilecek blok yük treninin Manisa'dan Kapıkule'ye 11 günde ulaştığını tespit ettik. Bu durum, Anadolu'dan Avrupa'ya yapılacak taşımalarda demiryolu taşımacılığının neden tercih edilmediğinin en başta gelen sebebiydi. Oysa bu projede, planladığımız tren güzergâhı ile kısa-





>> TOBB Başkan Yardımcısı ve Manisa TSO ve BALO AŞ Yönetim Kurulu Başkanı Bülent Koşmaz, 1856 yılında Anadolu'ya döşenen ilk demiryolu İzmir-Aydın arasındaki raydan bir kesidi günün anısı olarak TOBB Başkanı Rifat Hisarcıklıoğlu'na hediye etti.



lan taşıma sürelerine ve oldukça düşük navlun tutarlarına ulaşıyorduk. Çalışma ekibi tarafından devlet ve özel sektör temsilcileriyle görüşmeler yapıldı. Çalışılması düşünülen mevcut demiryolları bağlantıları ve istasyonlarıyla limanlarda incelemelerde bulunuldu. Her geçen gün bu projeye olan inancımızı artıracak gelişmeler yaşıyorduk. İsmi biraz garip gelse de, Batı Anadolu Lojistik Organizasyonları projesinin baş harflerinin birleşmesiyle BALO ortaya çıktı. Projenin hayata geçirilmesi için gerekli yatırım maliyeti dışında BALO'nun hayata geçirilmesinde başka bir engel kalmamıştı. Bu konuyu TOBB Başkanımız Hisarcıklıoğlu'yla paylaştığımda, bu konuya daha geniş bir perspektiften bakmamı sağladı ve beni cesaretlendirdi" ifadesini kullandı.

Bölgesel bir projeden milli bir organizasyona dönüşüm sürecinde projenin öncülüğünü yapan BALO AŞ Başkanı Koşmaz, "Yurt içinde yük toplama merkezi olarak belirlenen İzmir'in de içinde olduğu 14 bölgenin ihracat yükleri 45'HC (high cube) konteynerle toplanacak. Bu yükler 17 vagondan oluşan ve her bir vagona iki olmak üzere toplamda 36 konteynerin yüklendiği blok trenlerle Anadolu'da Bandırma, Avrupa'da Tekirdağ'da bulunan yük birleştirme merkezlerimize gönderilecek. Bir sonraki aşamada ise Bandırma'dan feribotla Marmara Denizi'ni geçen trenler Avrupa'daki varış noktalarına güvenli ve ekonomik şekilde ulaşacak" açıklamasını yaptı.

İhracat taşımalarında, taşıma modellerinin payları incelendiğinde yaklaşık yüzde 52 dere, yüzde 40 karayolu, yüzde 7 havayolu kullanıldığı görülürken demiryollarının payının sadece yüzde 1'de kaldığına dikkat çeken Koşmaz, "BALO projesiyle yaklaşık 65 yıldır etkin olarak kullanılmayan ancak diğerlerine göre verimli, çevreci ve modern bir taşıma sistemi olan demir yolu taşımacılığını kullanarak, Türk ihracatçılarının ürünlerini uluslararası pazarlara çok daha ekonomik biçimde ulaştırmasını sağlayacağız" dedi. Koşmaz, Türkiye'nin 2023 yılında 500 milyar dolar ihracat hedefini yakalayabilmesi için deniz, kara ve hava taşımacılığında tahminen 65 milyar euroluk bir yatırım yapması gerektiğini belirterek sözlerini şöyle sürdürdü:

"Bu da fazladan kilometrelerce karayolu, onlarca liman, havalimanı, daha fazla akaryakıt kullanımı, daha fazla karbon salımı, çok daha fazla ekonomik yük demektir. BALO'yla bu kadar büyük yatırım gerekmeksizin, demiryolunu ihracatın dinamosu haline hep birlikte getireceğiz."