

BALO Anadolu'yu **demiryoluyla** Avrupa'ya bağladı

Anadolu sanayicilerinin, demir yoluyla Avrupa ile buluşturan BALO AŞ'nin projesi Manisa'dan start aldı. İlk blok tren Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanı Binali Yıldırım ile TOBB Başkanı M. Rifat Hisarcıklıoğlu'nun katıldığı törenle Almanya'nın Münih kentine gönderildi.

Türkiye Odalar ve Borsalar Birliği (TOBB) öncülüğünde ticaret ve sanayi odaları, ticaret borsaları ile organize sanayi bölgelerinin ortak olduğu modelle kurulan Büyük Anadolu Lojistik Organizasyonları (BALO) AŞ'nin ilk konteyner treni TCDD Manisa İstasyonu Lojistik Sahası'nda 8 Eylül'de düzenlenen törenle Almanya'ya gönderildi. Törene Ulaştırma Denizcilik ve Haberleşme Bakanı Binali Yıldırım, TOBB Başkanı M. Rifat Hisarcıklıoğlu, TCDD Genel Müdürü Süleyman Karaman, BALO Yönetim Kurulu Başkanı Bülent Koşmaz, Manisa milletvekilleri ve il protokolü katıldı.

Törende konuşan TOBB Başkanı M. Rifat Hisarcıklıoğlu, Manisa'nın kurtuluşunun 91. yıl dönümünde Türkiye'nin geleceği açısından önemli bir dönüm noktasına şahitlik ettiğini söyledi. Hisarcıklıoğlu, son dönemde Türkiye'nin ekonomik alanında elde ettiği başarının altında güven ve istikrar ortamında yapılan reformlarla ulaşım ve iletişimde yapılan yatırımlar olduğunu vurguladı. Ticaret için para, iletişim ve yolun gerektiğine dikkat çeken Hisarcıklıoğlu, "Ulaşım ağı vücuttaki damarlar gi-



BALO AŞ ile Anadolu'dan Avrupa ve Asya'ya **ulaşım ağı**

BALO AŞ, Express Interfracht ile Almanya'ya tarifeli blok tren seferleri işbirliği ve Litvanya-Belarus-Ukrayna ülkeleri arasında kombine taşımacılık yapan JSC Litvanya Demiryolları ile Viking tren hattına bağlanmak üzere mutabakat anlaşması imzaladı.

Bu işbirlikleriyle Balo AŞ, Türkiye'de kendi vagonlarıyla tarifli karşılıklı seferler yaparak topladığı yüklerin Bandırma-Tekirdağ güzergâhı üzerinden Avrupa'ya ve Samsun/Derince limanlarını kullanarak Karadeniz üzerinden Baltık ve İskandinav ülkelerine gönderilmesini sağlayacak.

Türkiye'nin coğrafi konumu, güçlü ortaklık yapısı ve uluslararası işbirliklerinin BALO'ya sağladığı avantajlarla, Avrupa'dan gelerek Türkiye'yi transit geçecek olan yüklerin de modern İpek Yolu ve Baharat Yolu üzerinden varış ülkelerine ulaştırılması planlanıyor.

BALO AŞ, bu amaçla Cumhurbaşkanlığı himayesinde yeniden canlandırılarak, Orta Asya ve Uzak Doğu'ya kadar ulaştırılacak Pakistan Treniyle ilgili çalışmalarını da sürdürüyor.



Ulaştırma Denizcilik ve Haberleşme Bakanı Binali Yıldırım'ın da katıldığı ilk trenin yola çıkış töreninde konuşan TOBB Başkanı M. Rifat Hisarcıklıoğlu, projenin Türk özel sektörünün rekabet gücünü artıracağını belirtti.

bidir. Damarlar iyi çalışmazsa sistem tıkanır. Ülkede ulaşım ağı bozuk olursa ekonomi büyüyemez" diye konuştu.

Özel sektörün, ihracatı yollar ve iletişimdeki imkânlar sayesinde beş kat artırdığını ifade eden Hisarcıklıoğlu, verilen destekle 5 milyon kişiye de yeni istihdam sağladığını söyledi.

Bugüne kadar Anadolu sanayicisinin ürünlerini ulaşım sorunları ve sistem olmaması nedeniyle demir yolundan Avrupa'ya ulaştıramadığını dile getiren TOBB Başkanı M. Rifat Hisarcıklıoğlu, "Özellikle nakliye masrafları, Anadolu'daki sanayicimizin rekabet gücünü engelliyor. Avrupa Birliği ile Gümrük Birliği anlaşması olmasına rağmen, bu avantajı sadece Batı bölgesindeki illerimiz kullanabiliyor. İstanbul ihracatının %51'ini, İzmir %61'ini, Bursa % 78'ini Avrupa'ya yaparken Anadolu'nun ortasındaki Konya %33'ünü, Gaziantep ise sadece %24'ünü Avrupa'ya yapabiliyor. BALO ile bu sorunu çözeceğiz. Batı ile Anadolu'daki sanayicimiz arasında kilometrelerce uzaklık farkına rağmen, Almanya'ya gidecek bir tır hacmindeki yükün navlun farkı ortalama olarak 125-200 euroya kadar düşecek. Böylelikle uluslararası yatırımcılar, lojistik sorunlarını çözmeye başlayan Anadolu'ya daha çok ilgi gösterecek, yeni yatırımlarla bölge, katma değeri yüksek ihraç ürünleri satar durumuna gelecektir."

BAKAN YILDIRIM'DAN SANAYİCİLERE YENİ TEKLİF

Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanı Binali Yıldırım törende yaptığı konuşmada, BALO Projesi'nin ortak bir ürün olduğunun altını çizerek, projenin başarılı sonuçlar elde ettiğini söyledi. Sanayicilere, iş insanlarına yeni bir teklifi olduğunu belirten Bakan Yıldırım, şöyle konuştu:

"1 Temmuz'da parlamentomuzun desteğiyle demir yollarının serbestleşmesine yönelik yasa çıktı. Bu 13 bin kilometrelik

BALO AŞ'den **demir yolu** taşımacılığında tarihi rekor

Anadolu sanayicisinin ürünlerini Avrupa'ya taşıyan BALO, tarihi bir rekorla hizmete başladı. 8 Eylül'de Manisa'dan hareket eden BALO AŞ'nin ilk tarifeli treni dört günde Almanya'ya ulaştı. Bürokratik süreçlerin hızlandırılarak sürenin minimuma çekildiği belirtilirken, dört günün demir yolu taşımacılığında tarihi bir rekor olduğu belirtiliyor.

Demir yolları tarihinde bir ilki gerçekleştirdiklerini belirten Türkiye Odalar ve Borsalar Birliği (TOBB) Başkanı M. Rifat Hisarcıklıoğlu, "Aslında Manisa'dan kalkan bir trenin Münih'e beş günde ulaşması imkânsızdı. Arkadaşlarımı motive etmek ve süreci hızlandırmak adına yükleri Manisa Münih arasını trenle beş günde taşırız şeklinde bir açıklama yaptım. Törende bu açıklamayı yapıp yerime oturduğumda birçok arkadaşım beş günde olmaz bu açıklamayı düzeltelim diye yanıma geldi. Ama Anadolu sanayicisinin alın teri ile ürettiği ürünleri dört günde rekor bir süre ile Almanya'ya ulaştırdık. Tarihi bir rekora imza attık. Başta BALO AŞ Yönetim Kurulu Başkanı Bülent Koşmaz ve Genel Müdür Hüseyin İşteermiş olmak üzere tüm ekibi kutluyorum" dedi.

BALO AŞ TÜRK İŞ DÜNYASININ ŞİRKETİDİR

Bu rekorun gerçekleşmesinde, Ulaştırma Denizcilik ve Haberleşme Bakanı Binali Yıldırım, Gümrük ve Ticaret Bakanı Hayati Yazıcı ve TCDD Genel Müdürü Süleyman Karaman'ın büyük desteği olduğunu vurgulayan Hisarcıklıoğlu, işin Avrupa'daki ortağı Avusturya Demiryolları'nın katkılarının büyük olduğunu belirtti.

İş dünyasına demiryolu sistemini kullanmaları çağrısında bulunan Hisarcıklıoğlu, "BALO, AŞ kesinlikle karayolu veya deniz yoluna rakip değildir. Lojistik firmaları da bu sistemden faydalanmalıdır. Bireysel blok trenler çalıştırıldığında zarar edilebiliyor ve bir süre sonra tren seferleri iptal edilince demir yoluna güven azalıyor. Gelin yüklerinizi BALO'da birleştirin, BALO AŞ Türk iş dünyasının şirketidir" dedi.





TOBB Başkanı M. Rifat Hisarcıklıoğlu, demir yoluyla Almanya'ya giden yüklerin taşıma maliyetinin %30 daha ucuz olacağını söyledi.

demir yolu hattını artık herkes kullanabilir anlamına geliyor. Bu büyük fırsatı TOBB üyelerine kullanması için bir yapılanmaya gidilmesi gerekiyor. Sadece yük taşıma değil, aynı zamanda demir yollarında kendi adına taşımacılık yapması için adımları atmalıdır. BALO bir kombine taşımacılık projesidir" dedi.

ONLİNE TAKİP SİSTEMİ

Projenin mimarı BALO Yönetim Kurulu Başkanı aynı zamanda Manisa Ticaret ve Sanayi Odası (MTSO) Yönetim Kurulu Başkanı Bülent Koşmaz, 8 yıl önce başlayan proje çalışmalarının sonuna geldiklerini ifade etti. Koşmaz, "Projemizin en büyük maliyeti Tekirdağ-Muratlı arasına demir yolu döşenmesiydi. Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanı Binali Yıldırım, ver-



BALO AŞ Yönetim Kurulu Başkanı Bülent Koşmaz ile TOBB Başkanı M. Rifat Hisarcıklıoğlu, Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanı Binali Yıldırım'a günün anısına bir ray kesiti hediye etti.



BALO AŞ **güçlü bir ortaklık** yapısına sahip

Türkiye'nin en büyük lojistik projelerinden biri olan, Büyük Anadolu Lojistik Organizasyonlar (BALO) AŞ, güçlü bir ortaklık yapısına sahip. Başta TOBB olmak üzere, 51 oda, 24 borsa, 15 organize sanayi bölgesi, Uluslararası Taşımacılık ve Lojistik Hizmet Üretenleri Derneği (UTİKAD) ve Umumi Mağazalar Türk AŞ (UMAT) BALO AŞ'nin ortakları arasında yer alıyor. BALO AŞ'nin Avrupa'daki çekim hizmetlerini Avusturya Devlet Demiryolları'nın (ÖÖB) yük taşıma birimi olan Rail Cargo Austria Grup (RCA) tarafından gerçekleştiriliyor.

diği talimatla Tekirdağ-Muratlı arasındaki 32 kilometrelik demir yolunu hizmete soktu" dedi.

Koşmaz, "Artık 'Tren gelir mi' diye düşünmek yok, bugün gönderdiğimiz tren saat kaçta nerede olacak biliyoruz. Online olarak uydu takip sistemleriyle konteynerler harita üzerinden izleniyor. Sadece biz değil, siparişlerimizi bekleyen de izleyebiliyor. İsterseniz bu süreçler cebinize, akıllı telefonunuza gönderiliyor. Her hafta iki trenimiz Almanya'nın Münih ve Köln kentlerine beş gün içinde ulaşacak" diye konuştu.

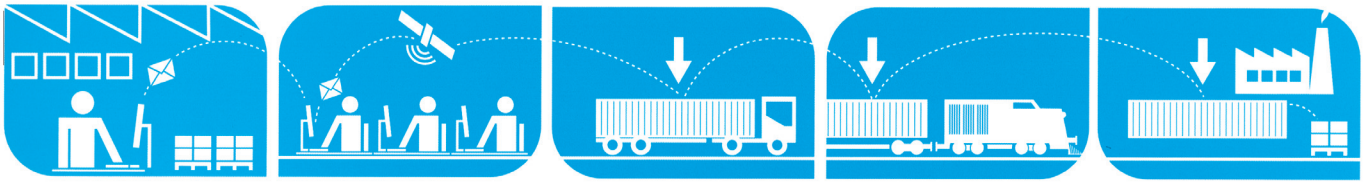
HEDEF YÜZDE 15

TCDD Genel Müdürü Süleyman Karaman da, demir yollarında yenileme çalışmalarının son hızla devam ettiğini, 2023'e kadar demir yolu taşımacılığının sektör payını %15'e çıkarmayı hedeflediklerini belirtti. BALO projesiyle, sanayicinin konteynerinin fabrikasından alınacağını, lojistik merkezlerde toplanan yüklerin blok trenlerle Bandırma'ya getirileceğini, Bandırma-Tekirdağ arasında kombine taşımacılık yapılarak gemiye geçirilen yüklerin Avrupa'ya blok yük trenleriyle ulaştırılacağını söyledi. Avrupa'dan gelen yüklerde de aynı güzergâh ve işlemin tersinden uygulanacağını ifade eden Karaman, sadece yüklerin değil, trenin gemiyle taşınması için Bandırma Limanı'na rampa yapımına başladıklarını, hattın kısa sürede tren-feri hattına dönüşeceğini belirtti. Karaman, böylece Avrupa-Asya arasında kesintisiz demir yolu bağlantısı sağlanarak sefer sayılarının artacağını, taşıma süresinin daha da kısalacağını dile getirdi.

BALO trenlerinin 34 adet 45'lik konteyner, 17 vagon beyaz eşya, elektronik eşya, otomotiv yedek parçası, konfeksiyon ve ev tekstil ürünleri gibi sanayi ürünleri olmak üzere 1200 brüt tondan yük taşıyacağını belirten Karaman, "Haftada iki gün çalıştırılacak tren seferlerinin bir yıl içinde haftada beş güne çıkarılmasını planlıyoruz" dedi.

Avusturya Devlet Demiryolları'ndan Rail Cargo Ceo'su Eric Regter ise BALO projesine dâhil olmaktan dolayı duydukları mutluluğu dile getirerek, nakliye akışlarının ekonomik gelişmelerin sonucu yapıldığını, bu projede de Türkiye'nin gelişiminin çok önemli olduğunu söyledi.

SÜREKLİ İZLENEBİLİR INTERMODAL TAŞIMACILIK



Kullanıcılar, BALO sistemine web üzerinden, kullanıcı adı ve şifresiyle giriş yaparak, yükleme ve varış yerine göre sunulan tarifeli taşıma alternatiflerini değerlendirebiliyorlar.

Elektronik ortamda sipariş verilebilmekte. BALO Elektronik sefer ve yük takip sistemi mobil cihazlarla uyumludur. Kara yoluyla göndericinin kapısından 45'HC PW konteynerler alınan yükler, BALO AŞ'nin Türkiye ve Avrupa'da bulunan yerel Yük Toplama Merkezlerine getiriliyor. Konteynerler bu merkezlerde varış adreslerine göre blok trenlere yüklenmekte, oluşturalan tarifeli seferlerle varış terminallerine gönderilmekte. Karayolu ile alıcının adresine tam zamanında ulaştırılmaktadır. Tüm bu süreçte sevkiyatlar güvenlik ve izlenebilirlik açısından koyneyner ve vagonlara takılan uydu takip sistemleriyle web üzerinden takip edilmektedir.