

DİLUCU GÜMRÜK KAPISI **TOBB'UN İŞTİRAKİYLE YENİLENİYOR**

TOBB'un girişimleriyle Yap-İşlet Devret modeliyle modernizasyonu gerçekleştirilecek olan Dilucu Gümrük Kapısı'nın temel atma töreninde konuşan TOBB Yönetim Kurulu Başkan Yardımcısı Çamur Ali Kopuz, "Dilucu'dan yılda 150 bin tır, 715 bin yolcu, beş yıl sonra ise 500 bin tır ve 5 milyon yolcu geçecek" dedi.

Yap-İşlet-Devret modeliyle modernizasyonu gerçekleştirilecek olan Dilucu Gümrük Kapısı temel atma töreni TOBB Başkanı M. Rifat Hisarcıklıoğlu, Gümrük ve Ticaret Bakanı Hayati Yazıcı, TOBB Yönetim Kurulu Başkan Yardımcısı Çamur Ali Kopuz, TOBB Yönetim Kurulu üyeleri Şahin Bilgiç, Cengiz Günay, Selçuk Öztürk, Gümrük ve Turizm İşletmeleri Tic. AŞ Yönetim Kurulu Başkanı Mehmet Arif Parmaksız, Iğdır Valisi Davut Haner, milletvekilleri, bürokratlar ile oda/borsa başkanlarının katılımıyla gerçekleştirildi.

Törende konuşan TOBB Yönetim Kurulu Başkan Yardımcısı Çamur Ali Kopuz, Iğdır'ın bu yatırımı fazlasıyla hak ettiğini belirterek, "Bu kapıyı 2014 yılı sonunda hizmete açacağız. Dilucu Gümrük Kapısı'nın modernizasyonu için 75 milyon liralık yatırım yapıyoruz. Habur ve Sarp'tan sonra en çok taşımacılığının yapıldığı kapımız Dilucu Gümrük Kapısı'dır. Iğdır bu yatırımı hak ediyor. Tüm dünya ekonomik kriz yaşarken Iğdır istihdamını %80 artırdı. Dilucu bu bölgenin umut köprüsü olacak. Kapıdan çıkınca 400 bin nüfuslu Nahcivan merkezi ulaşıyorsunuz. Dilucu'ndan yılda 150 bin tır, 715 bin yolcu geçiyor. Bu kapıdan beş yıl sonra 500 bin tır ve 5 milyon

Dilucu Gümrük Kapısı'nın temel atma törenine Iğdır halkı büyük ilgi gösterdi ve öğrencilerin "Geleceği Birlikte Taşıyoruz" pankartları ilgi çekti.







TOBB Yönetim Kurulu Başkan Yardımcısı Çamur Ali Kopuz, TOBB'un yenilenen gümrük kapılarıyla, gümrüklerde bekleme süresini yarı yarıya indiğini söyledi.

yolcu geçecek. Yenilediğimiz sınır kapılarıyla gümrüklerde bekleme süresini yarı yarıya indirdik. Bugüne kadar Kapıkule, Hamzabeyli, İpsala, Habur, Nusaybin ve Cilvegözü olmak üzere yedi sınır kapısına 300 milyon liralık yatırım yaptık. TOBB Türkiye'nin geleceğine işte böyle yatırım yapıyor" diye konuştu.

BAKAN YAZICI: "HAZİNEDEN TEK KURUŞ HARCANMADI"

Gümrük ve Ticaret Bakanı Hayati Yazıcı da, gümrük kapılarının yenilenmesinin, iş dünyası açısından kolaylaştırıcı sonuçlar doğuran bir çalışma olduğunu belirterek, "Hazineden tek kuruş harcamıyoruz. TOBB, Gümrük Ticaret İşletmeleri AŞ ile hesaplamalar, müzakereler yapılıyor, maliyet hesabı, maliyetin geri dönüşü ve elbette makul bir kâr hesaplaması yapmak suretiyle süreler belirleniyor. Bunu anlamayanlar eleştirilerini sürdürüyor. Sanıyorlar ki, kapıların tamamı TOBB'a verilmiş" dedi.

Dilucu Gümrük Kapısı'nı görsellerle anlatan Bakan Yazıcı, Dilucu Gümrük Kapısı'nın üçlü bir kapı olarak tasarladıklarını, gecikmenin bir sebebinin de bu olduğunu fakat bunun yapılamadığını ifade ederek, şöyle konuştu:

"Uzun süre müzakere ettik, 'Tamam' denildi ama sonra olmadı. Bunu başarsaydık bu kapıyı üç ülkenin ortak kapısı olarak yapacaktık. Ortak gümrük kapısında üç ülkenin gümrük idareleri olacaktı. Bizim işimiz size hizmet etmek, önünüzdeki engelleri kaldırmak. Bu anlamda çok kararlı ve dirayetli bir yürüyüş sergiliyoruz. Millete olan sorumluluğumuz, bu topraklara olan bağlılığımız, 76 milyon insanımızı ayırmadan kardeşliğine olan vurgumuz bizi durmadan koşturuyor."



Gümrük ve Ticaret Bakanı Hayati Yazıcı, Dilucu Gümrük Kapısı'nı görsellerle tanıttı.

Dilucu Gümrük Kapısı

TOBB'un iştiraklerinden olan Gümrük ve Turizm İşletmeleri Ticaret AŞ (GTİ) tarafından Yap-İşlet-Devret modeliyle modernize edilecek Iğdır'ın Aralık ilçesinde, Türkiye Cumhuriyeti ile Nahçıvan Özerk Cumhuriyeti arasında yer alan Dilucu Gümrük Kapısı, 18 bin 822 metrekaresi kapalı olmak üzere 79 bin 848 metrekare alana sahip olacak.

Küresel ticaret anlayışına uygun modernlikte tasarlanan tesiste, ihracat ve ithalat yükü taşıyan kamyon ve tırlara ilişkin işlemlerin yapılabilmesi için muayene peronları, Gümrük Müdürlüğü ofisleri, yolcuların gümrük ve pasaport işlemlerinin gerçekleştirileceği ofisler ile ticari ünitelerin de yer alacağı yolcu salonu, arama hangarı ve lojman binaları inşa edilecek.

GTİ, bugüne kadar Habur, Cilvegözü, Kapıkule, Sarp, Hamzabeyli ve Nusaybin gümrük kapılarını modernize ederek hizmete sundu.