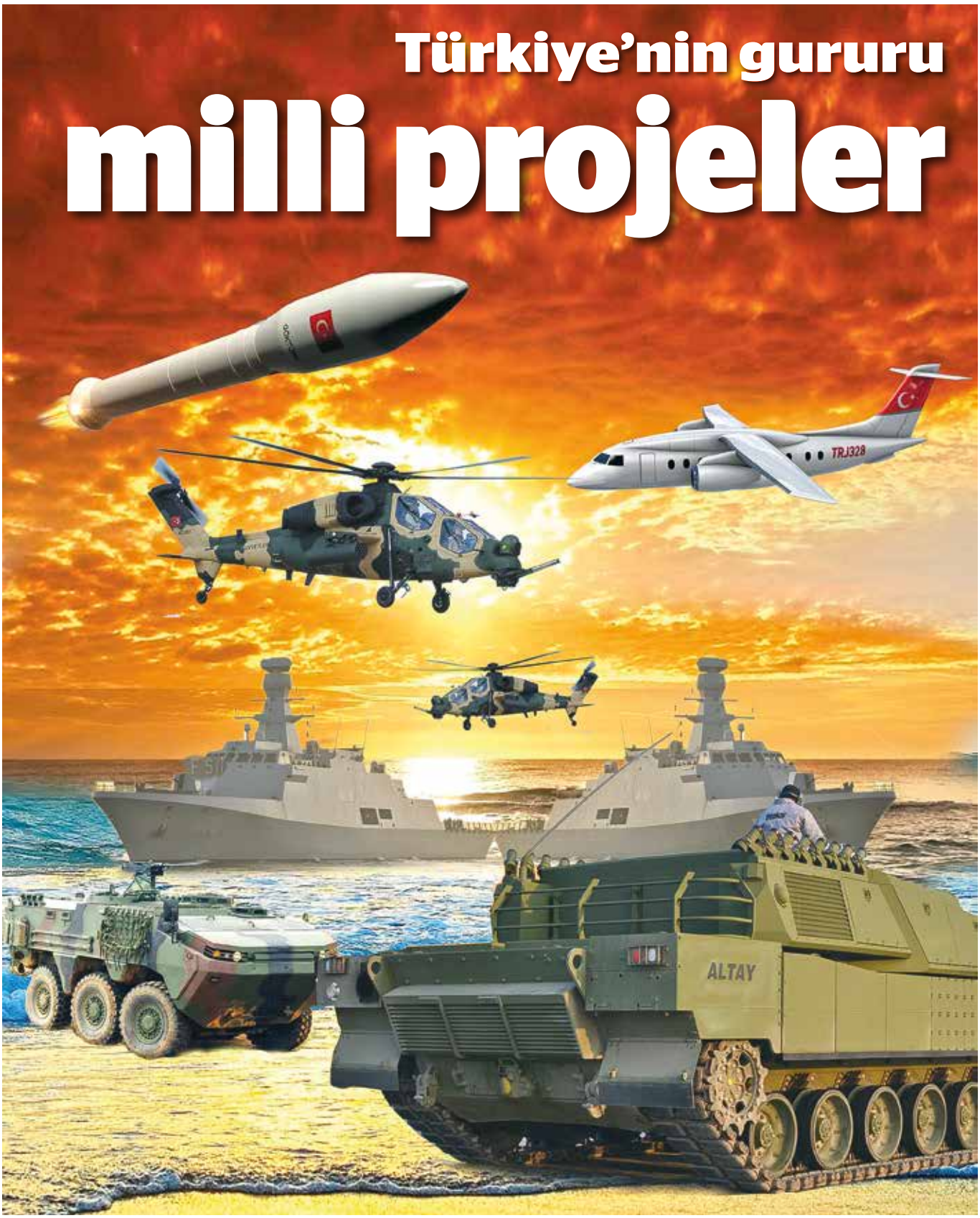
Türkiye'nin gururu milli projeler



Fotoğraflar: *TOBB Fotoğraf Servisi*

Türkiye 2023 hedeflerine ulaşmak için kara, hava ve denizde seferberlik ilan etti. Milli yolcu uçağından tanka, milli denizaltından uyduya yüzde yüz yerli yapımı birçok milli savunma projesine start verildi. 2023 yılına kadar projelerin bitirilmesi ile Türkiye; bölgesinde liderlik iddiasını artıracak, ayrıca terörle mücadelede ordunun gücü katlanacak.

Mehmet KAYA

Türkiye hedeflerine ulaşabilmek için kara, hava ve denizde büyük projelere imza atıyor. Milli tank, milli uçak ve milli uydu gibi Türkiye'yi geleceğe taşıyacak projelerin 2023 yılına kadar bitirilmesi hedefleniyor.

Türkiye'nin gurur kaynağı olan milli projeler devletin büyük kararlılığı ile devam ederken, özel şirketler bu projelerin erkenden teslim edilmesi için de seferberlik ilan etmiş durumda. Türkiye'nin bölgesinde liderlik iddiasını artıracak ayrıca terörle mücadelede ordunun gücünü katlayacak projeleri sizler için derledik…

Yerli tank ALTAY'a yerli motor

Türkiye'nin en güçlü olduğu alanların başında kara platformları geliyor. Türkiye'nin ilk tam savunma sistem ihracatı FNSS tarafından zırhlı personel taşıyıcı ile yapıldı. Yine Türkiye'nin en büyük ihracat başarısını kazanan araçlarından biri olan Kobra, Otokar tarafından üretildi ve halen en başarılı ihraç kalemlerinden biri durumunda. BMC, Türkiye'nin ilk mayına karşı koruma yetenekli olan araçlarını üretti ve üç ülkeye sattı. Ve en önemlisi Otokar, Türkiye'nin ilk milli ana muharebe tankı olan ALTAY'ı geliştirdi. Seri üretim aşamasına getirilen Altay projesinin 3 milyar dolara kadar çıkabileceği belirtiliyor.

Bu arada ALTAY ve diğer kara araçları ile gemilerde kullanılması düşünülen yerli dizel motor geliştirme projesinde ise TÜMOSAN görevlendirildi.

Millî Piyade Tüfeği

Cumhuriyet tarihinde ilk defa yüzde yüz yerli tasarım ve teknoloji ile geliştirilen milli piyade tüfeği artık kullanıma hazır. Tasarımı Makine Kimya Endüstrisi Kurumu (MKEK) ve Kale Kalıp tarafından yapılan Milli Piyade Tüfeği'nin (MPT-76 -Millî Piyade Tüfeği - 7,62 mm) 200 adetlik ilk kafilesi, 09 Mayıs 2014 tarihinde Kara Kuvvetleri Komutanlığı'na teslim edildi.

Bugün kara platformları, taktik tekerlekli, taktik zırhlı, zırlı personel taşıyıcılar, özel ihtiyaçlara binaen platform olarak üretilen alçak irtifa hava savunma, koruma ve kundağı motorlu obüslerin sistemleri, yüzer köprüler ve tank dahil ihtiyaç duyulan bütün lastik tekerlekli ve paletli ürünleri üretebiliyor.

Türkiye'nin ilk Turbojet Motoru

Türkiye, bir büyük başarıya daha imza atıyor. Hava Kuvvetleri Komutanlığı'nın ihtiyacı olan SOM seri üretiminde kullanılacak olan Turbojet Motor'un ve motora ait alt sistemlerinin tasarımı, üretimi, testlerinin yapılması, teknoloji gösteriminin gerçekleştirilmesi, eğitim ve bakımı ile Teknik Veri Paketi (TVP) hazırlanması işlerini Kale Grubu yürütüyor. Geliştirilecek sistem Stand-Off Mühimmatın (SOM) yanısıra olası modifikasyonlarla diğer SOM benzeri milli sistemlerle de kullanılabilecek, daha uzun menzilli Turbojet Motorlar'ın geliştirilmesi için ilk aşamayı oluşturacak.

Havada ATAK'la başarı yakalandı

Türkiye, karada olduğu kadar havada da geliştirdiği milli projelerle iddialı. Türk Silahlı Kuvvetleri'nin en önemli vurucu gücü arasına giren ATAK T129 saldırı helikopterleri, A129'un ana platformu üzerinde, atış kontrol ve diğer alt sistemlerinin büyük kısmı milli olarak üretilerek TUSAŞ tarafından tasarlanıp TSK envanterine girdi. ATAK, Güney Kore ve Polonya'da katıldığı ihalelerde kısa listeye girme başarısına da ulaştı.

İlk Türk İHA'sı

Kendi sınıfında en iyilerden biri olan ANKA taktik insansız hava aracı geliştirildi ve seri üretimine başlandı. ANKA'nın silahlı versiyonu ve uydular aracılığıyla

Yeni Tip Denizaltı İlk denizaltının 2023'e kadar bitirilmesi hedefleniyor.

MİLGEM Projesi 3. gemi Burgazada 18 Haziran 2016 tarihinde denize indirildi.

Turbojet Motor Tamamlanma tarihi 2017

Mili Füze Faaliyetleri sürüyor.

Milli Tank Altay 2018 yılına kadar seri üretime geçilmesi bekleniyor.

Modern Piyade Tüfeği 200 adetlik ilk kafile 9 Mayıs 2014 tarihinde teslim edildi.

Milli Haberleşme Uydusu 2020'de uzaya gönderilecek.

Milli Yolcu Uçağı 2023 yılına kadar tamamlanacak.

Savaş Uçağı 2019'da tasarımın bitmesi, 2023'te ilk prototipin ortaya çıkması hedefleniyor.

Uçak Gemisi 2021 yılına kadar tamamlanması hedefleniyor.

Yerli Helikopter İlk prototipin 2018 yılında test uçuşuna yapması planlanıyor.

Yerli İHA Üretim başladı. Operasyonel İHA üretim aşaması ise sürüyor.

kontrol yeteneği için de çalışma başlatıldı. İnsansız hava araçları kategorisinde Vestel Karayel ve Bayraktar taktik İHA geliştirmeyi başardı. Bayraktar TSK envanterine girdi. Buna ilave olarak, Bayraktar İHA TÜBİTAK tarafından geliştirilen mühimmat ile ilk kez atış yapılan Türk İHA'sı oldu. Böylece operasyonel İHA üretiminde önemli bir merhale geçildi. Bayraktar'ın halen TSK'da kullanılan mini İHA'sı ihraç edilen ilk Türk İHA'sı oldu.

Hürkuş, gurur kaynağımız olacak

TUSAŞ, ilk ulusal tasarım modern uçak olan HÜRKUŞ temel eğitim uçağını geliştirdi ve silahlı versiyonunun da üretimi için süreç başlatıldı. Bu uçak, TSK tarafından başlangıç eğitim uçağı olarak sipariş edildi. 29 Ağustos 2013 tarihinde başlayan uçuş test sürecinin 2016 yılı sonuna kadar devam etmesi planlanıyor. HÜRKUŞ ile Türkiye, ilk kez sivil bir uçak için uluslararası sertifikasyon sürecine girmiş oldu ve kurumsal deneyim de kazınıldı.

12 yolcu kapasiteli helikopter

Türk Havacılık ve Uzay Sanayii tarafından tasarlanan ve uzun yıllardır kullanılan UH-1 serisinin yerini alacak 5 tonluk genel maksat helikopteri ise gökyüzüyle 2018 yılında buluşacak. Savunma Sanayii Müsteşarlığı ile TAI arasında, 26 Haziran 2013 tarihinde imzalanan sözleşme ile 5 ton sınıfında, çift motorlu, iki pilot ve 12 yolcu taşıma kapasiteli bir genel maksat helikopterinin tasarım, imalat, test, sivil ve askeri versiyonun tasarlanarak üretilmesi amaçlanıyor.

Yolcu Uçağı uçuşlara başlıyor

Türkiye için bir diğer önemli proje ise sivil ve askeri uygulamaları olacak olan Milli Yolcu Uçağı projesi. Bu kapsamda SNC şirketi ile bir mutabakat zaptı imzalandı. SNC, Türkiye'deki TRJET şirketini bu proje konusunda yeniden yapılandırdı. Dornier 328'in haklarını alan SNC, Türkiye'de bu uçağın yenilenmiş ve geliştirilmiş hali olacak TR328'i yolcu ve askeri amaçlar için üretme, 70 dolayında yolcu taşıyabilecek ve bu uçağın büyük versiyonu olacak TR628 modelinin de geliştirilip üretilmesini üstlendi. TRJ 328 uçaklarının testleri 2017'de başlaması ve 2019'da ticari uçuşlara çıkması hedefleniyor.

Milli Savaş Uçağı Projesi: TF-X

Milli muharip uçağın (TF-X) geliştirilmesi ve üretilmesi için de kollar sıvandı. Geliştirme çalışmaları yaklaşık 1 milyar TL'lik bir bütçeyle yürütülen projenin prototipinin 2023'te uçması öngörülüyor.

Milli Denizaltı

Türk donanması üstün özelliklere sahip ilk milli denizaltısına kavuşuyor. Yeni Tip Denizaltı Tedarik Projesi kapsamında üretilecek denizaltılar, 15 gün suyun altında kalabilecek. 2,7 milyar dolarlık proje tamamlandığında milli denizaltı hiç yakıt ikmali yapmadan ABD'ye gidip geri dönebilecek. Türk Deniz Kuvvetleri'nin ilk havadan bağımsız denizaltısı olması hedeflenen ve Piri Reis ismi verilen denizaltının "İlk Kaynak Töreni" ise 8 Ekim 2015 tarihinde yapıldı. İlk denizaltının 2023 yılına kadar tamamlanması hedefleniyor.

MİLGEM'de yeni gemi denize iniyor

Bu arada Denizaltı Savunma Harbi ve Keşif Karakol Gemisi (MİLGEM) Projesi de Türk Silahlı Kuvvetleri'nin en önemli projeleri arasında yer alıyor. Savunma Teknolojileri Mühendislik ve Ticaret A.Ş (STM) öncülüğünde hayata geçirilen projenin ilk gemisi TCG Heybeliada ve TCG Büyükada sırasıyla 2011 ve 2013 yıllarında hizmete girdi. 3. gemi Burgazada ise 18 Haziran 2016 tarihinde denize indirildi. ADA sınıfının 4. gemisi olacak Kınalıada korvetinin de ilk kaynak-sac kesme töreni aynı gün yapıldı.

Uçak gemisine bir adım daha

Türkiye'nin ilk uçak ve helikopter taşıyıcı gemisi TCG Anadolu'nun (Çok Maksatlı Amfibi Hücum Gemisi Anadolu) ise 2021 yılında Deniz Kuvvetleri'nin envanterine girmesi hedefleniyor. Sedef Gemi İnşaatı A.Ş.'de inşa edilen gemi, Ege, Karadeniz ve Akdeniz harekat alanları ile Hint Okyanusu ile Atlantik Okyanusu'nda kullanılabilecek olup Deniz Kuvvetlerimizin idari ve lojistik görev fonksiyonlarına katkı sağlayacak.

Milli füze

Türkiye, her türlü savunma ve saldırı roket ve füzeleri dahil silah sistemlerinde de milli projeler geliştiriyor. TÜBİTAK-ROKETSAN ve ASELSAN'ın çalışmalarıyla uzun menzilli hava savunma dışında füzi ihtiyaçlarının büyük kısmı tamamlandı ya da tamamlanma aşamasında. ASELSAN ve ROKETSAN, Türkiye'nin alçak ve orta irtifa hava savunma sistemi, ATMACA gemiden gemiye füze sistemi geliştirmeleri son aşamaya geldi ve deneme atışları yapıldı. Milli olarak geliştirilen anti personel CİRİT ve seyir füzesi SOM uluslararası platformlar tarafından tercih edildi.

Türkiye'nin gurur kaynağı olan milli projeler devletin büyük kararlılığı ile devam ederken, özel şirketler bu projelerin erkenden teslim edilmesi için de seferberlik ilan etmiş durumda. Türkiye'nin bölgesinde liderlik iddiasını artıracak ayrıca terörle mücadelede ordunun gücünü katlayacak projeleri sizler için derledik…

Milli elektronik çözümler

Her türlü silahta kritik unsur olan sinyal alıp-verme ve radar teknolojilerinde de milli çözümler geliştirildi. ASELSAN, aviyonik, komuta kontrol, sonar-torpido, uzaktan komuta, radar alanında yüzlerce sistem, alt sistem ve yazılımı başarıyla üretti. ASELSAN-BİLKENT ortaklığında yüksek veri işleme kapasiteli galyum-nitrat tabanlı işlemcilerin üretimi aşamasına gelindi. Zırhlı araç koruma sistemleri üretildi.

Operasyon etkinliği artırıldı

Kara platformu üreticisi olan şirketler ve ASELSAN, uzaktan komutalı silah sistemlerine sahip zırhlı araç kulelerini üretmeyi başardı. Bu kuleler halen aktif olarak TSK'nın da kullanımına girdi.

'Milli uydu' 2020'de uzayda

Türkiye'nin ilk yerli mühendislik ve tasarımıyla yapılacak uydu projesi start aldı. Uydunun tamamen yerli sermayeyle yapılması planlanırken, yaklaşık 550 milyon lira olan proje finansmanının, Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığı, Türkiye Bilimsel ve Teknolojik Araştırma Kurumu (TÜBİTAK) ve TÜRKSAT tarafından karşılanacak.Uydunun tamamı 2019 yılında tamamlanacak ve muhtemelen 2020 yılında uzaya gönderilecek.



MİLLİ TANK ALTAY'IN SERİ ÜRETİMİ İÇİN GERİ SAYIM

Türkiye'nin ilk milli ana muharebe tankı Altay seri üretim için gün sayıyor. Yerli imkanların önemli ölçüde kullanıldığı Altay'ın geliştirilmesi için 500 milyon dolarlık kaynak ayrıldı. 2018 yılına kadar seri üretime geçilmesi bekleniyor.

Savunma Sanayii Müsteşarlığı tarafından görevlendirilen Otokar AŞ'nin ana, Aselsan, Makina ve Kimya Endüstrisi Kurumu (MKEK), Roketsan ve ROTEM'in alt yükleniciliğinde yürütülen projede üretilen prototiplerin hareket kabiliyetlerinin test edilmesi ve mükemmelleştirilmesine yönelik bir dizi çalışma yürütüldü.

Otokar, 2009 yılında Türkiye'nin ana muharebe tankı Altay'ın tasarım, geliştirme ve prototipleme çalışmaları için görevlendirilmişti.

500 milyon dolarlık bütçeye sahip projedeki tüm adımları plana uygun olarak başarıyla devam ettiren Otokar, prototipleri de başarıyla üretti. Projenin sonunda tüm tasarım ve fikri mülkiyet haklarına Türkiye Cumhuriyeti'nin sahip olacağı Altay Ana Muharebe Tankı, aynı zamanda Türkiye'nin yurtdışına teknolojik bağımlılığını azaltacak olması açısından da çok önemli bir teknolojik sembol. Günümüzün ve geleceğin tehditlerine karşı Türkiye Silahlı Kuvvetleri'nin istek ve beklentilerine göre tasarlanan ve geliştirilen Altay, bugün 3.nesil üzerinde (3+) bir ana muharebe tankı. 2018 yılında Türk Silahlı Kuvvetleri envanterine girmesi hedeflenen Altay ile birlikte Türk Ordusu dünyanın en modern ana muharebe tanklarından birine kavuşacak.



ALTAY PROJESİ

AMAÇ: Kara Kuvvetleri Komutanlığı Türk Ana Muharebe Tankı (Altay) ihtiyacının yurt içi geliştirme modeli ile karşılanması

KAPSAM: Yurt içi mevcut imkan ve kabiliyetlerin azami kullanılması ve gerekli alanlarda yurt dışından teknik destek alınması suretiyle, Altay tankının yurt içinde özgün olarak tasarlanması, geliştirilmesi, prototip üretimi, test ve kalifikasyonu

PROJE MODELİ: Yurt içi geliştirme

ANA/ALT YÜKLENİCİ: Ana Yüklenici : OTOKAR A.Ş. **Alt Yükleniciler:** ASELSAN A.Ş., MKE, ROKETSAN A.Ş. ve ROTEM

SÖZLEŞME İMZA TARİHİ: 29 Temmuz 2008

MEVCUT DURUM: Prototip Geliştirme ve Kalifikasyon (Aşama III) faaliyetleri devam ediyor. 2018 yılında Türk Silahlı Kuvvetleri envanterine girmesi hedefleniyor.





TÜRK SAVUNMASININ 'GİZLİ' DEVİ: MİLLİ DENİZALTI

Türk donanması üstün özelliklere sahip ilk milli denizaltısına kavuşuyor. Yeni Tip Denizaltı Tedarik Projesi kapsamında üretilecek denizaltılar, 15 gün suyun altında kalabilecek. 2,7 milyar dolarlık proje tamamlandığında milli denizaltı hiç yakıt ikmali yapmadan ABD'ye gidip geri dönebilecek.

Havadan bağımsız tahrik sistemine (AIP) sahip 6 adet Yeni Tip Denizaltı Gölcük Tersanesi Komutanlığı'nda inşa ediliyor. Milli denizaltı çalışmalarına STM AŞ, HAVELSAN, ASELSAN, TÜBİTAK, AYESAŞ, Milsoft, Meteksan Savunma ve KOÇ Bilgi Savunma şirketleri destek veriyor.

Türk Deniz Kuvvetleri'nin ilk havadan bağımsız denizaltısı olması hedeflenen ve Piri Reis ismi verilen denizaltının "İlk Kaynak Töreni" ise 8 Ekim 2015 tarihinde yapıldı. İlk denizaltının 2023 yılına kadar tamamlanması hedefleniyor.

Burgazada denize indirildi

Bu arada Denizaltı Savunma Harbi ve Keşif Karakol Gemisi (MİLGEM) Projesi de Türk Silahlı Kuvvetleri'nin en önemli projeleri arasında yer alıyor. Savunma Teknolojileri Mühendislik ve Ticaret A.Ş (STM) öncülüğünde hayata geçirilen projenin ilk gemisi TCG Heybeliada ve TCG Büyükada sırasıyla 2011 ve 2013 yıllarında hizmete girdi. 3. gemi Burgazada ise 18 Haziran 2016 tarihinde denize indirildi. Aynı törende Kınalıada'nın sac kesim ve ilk kaynağı da yapıldı.

Savunma Teknolojileri Mühendislik ve Ticaret A.Ş (STM), bu iki önemli projede de yer alıyor. STM Genel Müdürü Davut Yılmaz, MİLGEM ve Yeni Tip Denizaltı Projesi ile ilgili şu açıklamalarda bulundu:

"2006 yılında başlayan ve bir devrim niteliği taşıyan MİLGEM Projesi kapsamında STM; gemi dizaynı, klaslama hizmetleri, model deneyleri, ana tahrik sistemi dışında kalan diğer tüm sistemlerin, geminin inşasında kullanılacak inşa/donatım malzemelerinin ve inşası süresince ihtiyaç duyulacak dizayn dahil, tüm hizmetlerin sağlanması görevlerini üstlenmiştir. Projenin devamı olan 3. ve 4. gemilerin inşası sürecinde de benzer sorumlulukların yanı sıra Ana Tahrik Sistemi'nin tedarik ve entegrasyon sorumluluğu da STM'ye verilmiştir.



YENİ TİP DENİZALTI TEDARİK PROJESİ

AMAÇ: Havadan bağımsız tahrik sistemine (AIP) sahip 6 adet Yeni Tip Denizaltının azami yerli katkı ile Gölcük Tersanesi Komutanlığı'nda inşa edilerek tedarik edilmesi amaçlanmaktadır.

KAPSAM: Havadan bağımsız tahrik sistemine (AIP) sahip denizaltıların tedariki.

PROJE MODELİ: Ortak Üretim.

ANA/ALT YÜKLENİCİ: TKMS Ortak Girişimi Yerli Alt Yükleniciler: Aselsan, Havelsan, Milsoft, STM A.Ş., Koç Bilgi ve Savunma, TÜBİTAK, Meteksan Savunma, IDS, AYESAŞ.

SÖZLEŞME İMZA TARİHİ: 02.07.2009

MEVCUT DURUM: 28 Eylül 2015 tarihinde ilk denizaltının inşasına başlanmış olup, detay dizayn faaliyetleri eş zamanlı olarak yürütülmektedir. Proje 11 yıl sürecek. İlk denizaltının 2023'e kadar bitirilmesi hedefleniyor.

MİLGEM Projesi'nde, modern bir su üstü harp gemisinin dizayn ve entegrasyonu milli imkanlar kullanılarak yapılmıştır. Bu nedenle bir ilk olma özelliği taşımaktadır.

Yüzde 80 yerli

Dizayn hizmetleri, platform inşa donatım malzeme ve hizmetlerinin tedariği, STM ana yükleniciliğinde gerçekleştirildiği MİLGEM Projesi'nde yerlilik oranı yüzde 80 dolaylarındadır. Küçük boyutlu alımlar için STM kanalıyla 212 firma ile çalışmalar yürütülmüş, hizmet ve materyal tedariki



konusunda özel sektör sanayicisi ile toplam 75 firma ile ana sözleşme yapılmış ve yaklaşık 9200 kalem malzeme tedarik edilmiştir.

Projenin ilk gemisi olan TCG Heybeliada ve TCG Büyükada sırasıyla 2011 ve 2013 yıllarında hizmete girmiştir. Projenin 3. ve 4. gemilerinin inşa faaliyetlerine ise SSM ile 24 Temmuz 2014 tarihinde yapılan sözleşme kapsamında devam edilmektedir. 3. gemi Burgazada 18 Haziran 2016 tarihinde denize indirilecek.



Yeni Tip Denizaltı Projesi

STM'nin suustü harp gemileri özelinde yürütülen projelerin yanı sıra, yürüttüğü bir diğer önemli proje ise Deniz Kuvvetleri Komutanlığı Gölcük Tersanesi Komutanlığı'nda inşa edilen, havadan bağımsız tahrik sistemine sahip Tip-214 sınıfı benzeri 6 adet denizaltının inşasıdır. Bu proje kapsamında HDW-MFI İş Ortaklığı ile 2009 yılında alt yüklenicilik sözleşmesi imzalanmıştır. Yaklaşık 11 yıl sürecek olan, Türkiye'nin bu çok önemli askeri projesinde STM'nin üstleneceği görevler arasında; dizayn, mühendislik ve sistem entegrasyon faaliyetlerine iştirak, Dz. K.K.lığı Gölcük Tersanesi'ne destek sağlanması, malzeme, cihaz/sistemlerin yerlileştirme çalışması ve projede yerli katkının artırılması, denizaltı mukavim olmayan tekne bloklarının ve bazı GRP ünitlerin (Denizaltı Kompozit Üstyapısı) yurtiçinde imal ettirilmesi gibi kritik sorumluluklar yer almaktadır.

Gölcük Tersanesi'nde üretilen bu denizaltıları halen Türk Deniz Kuvvetleri tarafından kullanılan diğer denizaltılardan ayıran en önemli özellik, denizaltının şnorkel ihtiyacını azaltan havadan bağımsız tahrik sistemi ve modern ve etkili güdümlü mermi ve torpidolara sahip olmasıdır."

STM, Yeni Tip Denizaltı Projesi'nin yanı sıra ana yüklenici olarak yürüttüğü AY Sınıfı Denizaltı Modernizasyon Projeleri kapsamında oluşturulan çekirdek kadro ile; Türk Deniz Kuvvetleri'ne hizmet etmek üzere yeni denizaltı inşa faaliyetleri için gerekli tecrübeyi STM bünyesinde oluşturmak ve SSM'in 2023 hedefi doğrultusunda, ulusal denizaltı dizayn ve inşa yeteneğine ulaşılmasına katkı sağlamak ve bu oluşum içerisinde yer almak üzere çalışmaktadır.



DENİZALTI SAVUNMA HARBİ VE KEŞİF KARAKOL GEMİSİ (MİLGEM) PROJESİ

AMAÇ: MİLGEM Projesi ile gemi dizaynı, tekne inşası ve sistem entegrasyonunda dışa bağımlılığın azaltılması, askeri tersaneler ile özel sektördeki gemi dizayn ve inşa imkan ve kabiliyetlerinin entegrasyonunun sağlanması ve platformun yanı sıra sistem ve alt sistemlerin millileştirilmesi hedeflenmiştir.

KAPSAM: Deniz Kuvvetleri Komutanlığı'nın ihtiyacına binaen, üçüncü gemi ve dördüncü geminin İstanbul Tersanesi Komutanlığı'nda, diğer gemilerin ise askeri ve/veya yurtiçi özel sektör tersanelerinde inşa edilmesi.

PROJE MODELİ: Yurt İçi Geliştirme

SÖZLEŞME İMZA TARİHİ: 24.07.2014

MEVCUT DURUM: TCG Heybeliada ve TCG Büyükada sırasıyla 2011 ve 2013 yıllarında hizmete girmiştir. Projenin 3. ve 4. gemilerinin inşa faaliyetlerine ise SSM ile 24 Temmuz 2014 tarihinde yapılan sözleşme kapsamında devam edilmektedir. 3. gemi Burgazada 18 Haziran 2016 tarihinde denize indirilecek.



TCG ANADOLU SUYA İNİYOR

Türkiye'de inşa edilecek ilk uçak ve helikopter taşıyabilen havuzlu çıkarma gemisi (Çok Maksatlı Amfibi Hücum Gemisi) inşa ediliyor. Lisans altında inşa edilecek bu gemiyle, çıkarma araçları ve amfibi araçlar taşınabilecek ve operasyon bölgesine yüksek sayıda personelle eriştirilebilecek. TCG Anadolu, orijinal projede yapılan kısmi değişikliklerle Türkiye'nin de envanterine giren kısa mesafeden kalkış ve dikey iniş imkanı bulunan F-35 uçaklarını taşıyabilir hale getirildi.

TCG Anadolu, helikopter taşıma kapasitesine sahip bulunuyor. Sedef Gemi İnşaatı A.Ş.'de inşasına başlayan TCG Anadolu'nun, askeri operasyonlar kadar sivil ve insani görevlerde de yüksek kapasitesi ve başka deniz-amfibi ve hava olmak üzere başka araçları da taşıma kapasitesiyle büyük hizmet verme kabiliyeti bulunuyor. TCG Anadolu'nun ilk kaynak ve sac kesim töreni de 30 Nisan 2016 Cumartesi günü Cumhurbaşkanı Recep Tayyip Erdoğan'ın katılımıyla Sedef Tersanesi'nde yapıldı.

Silah sistemi yerli olacak

Personel, helikopter ve araçlar için asansörler bulunan geminin 348 kalıcı personeli olacak. 56 uçuş personeli, 50 hastane personeli, 200 karargah personeli ve 700 kişilik amfibi komandosunu barındırabilecek geminin silah sistemini Havelsan ve Aselsan yapacak.





HAVUZLU ÇIKARMA GEMİSİ PROJESİ

AMAÇ: Deniz Kuvvetleri Komutanlığı ihtiyacına binaen Ege, Akdeniz ve Karadeniz'de asgari 1 tabur büyüklüğündeki bir kuvveti ana üs desteği gerektirmeksizin, kendi lojistik desteği ile kriz bölgesine intikal ettirebilecek Havuzlu Çıkarma Gemisi'nin (Çıkarma/Amfibi Araçları ile birlikte) tedarik edilmesi.

KAPSAM: 1 Adet Havuzlu Çıkarma Gemisi ile 27 (yirmi yedi) adet Amfibi Zırhlı Hücum Aracı (AAV), 4 (dört) adet Çıkarma Aracı (LCM), 2 (iki) adet Araç ve Personel Çıkarma Aracı (LCVP), 1 (bir) adet RHIB Bot ve 1 (bir) adet Komutan Vasıtası tedariğini kapsamaktadır.

PROJE MODELİ: Özel tersanelerin ana yükleniciliğini yaptığı yurtiçi üretim.

ANA/ALT YÜKLENİCİ: Sedef Gemi İnşaatı A.Ş.

SÖZLEŞME İMZA TARİHİ: 01.06.2015

MEVCUT DURUM: Ocak 2014 tarihinde SEDEF Gemi İnşaatı A.Ş. ile başlatılan sözleşme görüşmeleri tamamlanmış ve 1 Haziran 2015 tarihinde Havuzlu Çıkarma Gemisi Sözleşmesi imzalandı. 2021 yılına kadar tamamlanması bekleniyor.

225 metre uzunluğunda tasarlanan TCG Anadolu, pek çok açıdan ilkleri barındıracak. Savaş helikopterleri ve savaş uçakları için yeniden dizayn edilen pisti, 12 derecelik eğimle daha elverişli hale getirildi. Böylece gemiye F-35 Lightning II sınıfı, 5. Nesil av ve bombardıman uçakları da inebilecek.



ÖZGÜN HELİKOPTER TESTE ÇIKIYOR

Türk Havacılık ve Uzay Sanayii tarafından tasarlanan ve uzun yıllardır kullanılan UH-1 serisinin yerini alacak 5 tonluk genel maksat helikopteri gökyüzüyle 2018 yılında buluşacak.

Savunma Sanayii Müsteşarlığı ile TAI arasında, 26 Haziran 2013 tarihinde imzalanan sözleşme ile 5 ton sınıfında, çift motorlu, iki pilot ve 12 yolcu taşıma kapasiteli bir genel maksat helikopterinin tasarım, imalat, test, sivil ve askeri versiyonun tasarlanarak üretilmesi amaçlanıyor. Askeri pazarda uzun yıllardır kullanılan UH-1 serisinin yerini alacak helikopterin sivil modeliyle (VİP, ambulans, trafik kontrol) ilgili olarak kamu kuruluşları da gelişmeleri yakından takip ediyor.

Yaklaşık 250 mühendisin görev yaptığı Özgün Helikopter Projesinde tasarım çalışmalarının 2016 yılı sonuna kadar tamamlanması ve 2017'de üretime geçilmesi hedefleniyor. Bu aşamaların ardından 690 milyon dolar civarındaki geliştirme sürecinde ilk prototipin 2018 yılında test uçuşu yapması planlanıyor. Mühendislik olarak tamamen TAI kontrolünde yürüyecek projede Özgün Helikopterler ilk aşamada yurtdışından hazır alınacak motorlar ile güçlendirilecek.

Bu konuda TAI, Honeywell firması ile Türk Özgün Helikopter Projesi'nde motor üretimi yapmak için anlaşma imzaladı. Yerel montaj, parça imalatı, kontrol, test ve depo seviyesi bakım faaliyetlerinin gerçekleştirilecek olması yerel fırsatlar açısından Türk havacılık pazarını da geliştirecek.



ÖZGÜN HELİKOPTER PROGRAMI

AMAÇ: Türk Silahlı Kuvvetleri ve diğer ihtiyaç sahibi makamların eğitim helikopteri ve hafif sınıf genel maksat helikopteri ihtiyacının özgün tasarım bir platform ile karşılanması

KAPSAM: Özgün helikopter projesinin milli imkanlarla tasarlanması, geliştirilmesi, test edilmesi ve üretilmesi

PROJE MODELİ: Yurtiçi tasarım, geliştirme ve üretim

ANA/ALT YÜKLENİCİ: TUSAŞ

SÖZLEŞME İMZA TARİHİ: 26 Haziran 2013

MEVCUT DURUM: Tasarım çalışmalarının 2016 yılı sonuna kadar tamamlanması ve 2017'de üretime geçmesi hedefleniyor. İlk prototipin 2018 yılında test uçuşu yapması planlanıyor.



Kara Şahin Türkiye'de üretilecek

Savunma Sanayii Müsteşarlığı (SSM) Sikorsky'nin en fazla tercih edilen genel maksat helikopter modellerinden biri olan S-70 Black Hawk'ın (Kara Şahin) Türkiye'de T-70 olarak üretilmesine yönelik prosedürlerin tamamlanarak takvimin başladığını açıkladı. Toplam 3,5 milyar dolarlık 109 helikopteri içeren projede, yükleniciler, SSM ve Sikorsky arasında sözleşme tadilinin tamamlandığı duyuruldu.

Sikorsky teknoloji ve üretim uyarlamalarının yapılacağı helikopteri bu yıl içinde TUSAŞ'a getirecek. Projede, TUSAŞ'ta yapılacak montajda, yüzde 20 ile başlayacak üretim yerlileşmesi program sonuna doğru yüzde 80'lere kadar çıkacak. Helikopterlerin motorunu da TEI üretecek.



YERLİ VE MİLLİ SAVAŞ UÇAĞI: TF-X

Kara ve denizde atağa kalkan Türkiye havada da yerli ve milli savaş uçağını üretmek için çalışmalara başladı. Geliştirilecek milli muharip uçağın, halen görev yapan avcı uçağı F-16'ların yerine geçmesi planlanıyor. Proje ön tasarım aşamasında ana yüklenici TUSAŞ olarak seçildi. TF-X olarak da adlandırılan milli muharip uçak geliştirilmesi projesinde, deneyimden yararlanmak ve süreci hızlandırmak için bir yabancı işbirliği kurulması için teklifler alındı. Bu arada Savunma Sanayi Müsteşarı İsmail Demir, geçtiğimiz günlerde yaptığı bir açıklamada şunları söylemişti: "Yerli ve milli bir savaş uçağı projesi başlattık. Biz 2030'ların savaş uçağını üreteceğiz. Kim hangi teknik desteği vermek isterse 'birlikte geliştirmeye' hazırız; hiçbir kısıtlama olmadan teknoloji paylaşımı ve geliştirmeye hazır olan gelsin dedik. İngiliz BAE Systems en iyi teklifi verdi, hazırlık çalışmalarına başladık. BAE Systems ve İngiltere hükümet yetkilileri ile 'sözleşme öncesi çalışmalar' yapıyoruz. Bize 'evet' dedikleri konuların ne kadar 'evet' olduğunu göreceğiz. İhaleye Alman ve İsveç firmaları da katılmıştı. BAE Systems ile yürümezse, onlar yine potada olacak.



2019'da tasarım 2023'te uçuş

Uçağın tasarımı ve gelecekte üretimi Türkiye'de yapılacak. BAE Systems bütün aşamalarda deneyimini ve teknolojisini aktaracak. İlk faz 2019 sonunda tamamlanacak. Uçağın aerodinamik tasarımı, elektrik ve elektronik iç donanımı; uçuş, silah ve iletişim sistemleri ile imalat bilgilerine ilişkin tüm hesaplamaların yüzde 80'i bitmiş olacak. Bu süreçte Türk mühendis, yazılımcı ve uzmanları da bütün bu aşamaları öğrenmiş olacaklar. 2023'te ilk prototip ortaya çıkacak. Rüzgar tünelini de Türkiye'de yapacağız. İngiltere'deki devlet tesislerini ve özel tesisleri de 'kısıtsız' kullanacağız. TF-X projesinin maliyeti tahmini 6-7 milyar dolar. Ancak bu tip projelerde süreç içinde maliyetler çok artabiliyor. Örneğin ABD'nin F-35'te hesabı çok şaştı ve 50 milyar dolara çıktı. Biz böyle bir riske giremeyiz."



MİLLİ MUHARİP UÇAK GELİŞTİRİLMESİ (TF-X) PROJESİ

AMAÇ: Türk Hava Kuvvetleri Komutanlığı envanterinde yer alan ve 2020'li yıllardan itibaren değiştirilmesine ihtiyaç duyulacak F-16 muharip uçaklarının yerini alabilecek modern ve TSK ihtiyaçlarına uygun bir muharip uçağın azami oranda yurt içi imkân ve kabiliyetler ile tasarlanarak prototiplerinin üretilmesi.

KAPSAM: Mühendislik, teknoloji, test ve üretim altyapılarının geliştirilerek, muharip uçak tasarım ve üretimine yönelik kabiliyet kazanılacak, aynı zamanda uçak alt sistemlerinin de milli imkânlarla geliştirilmesi amacıyla teknoloji geliştirme projeleri yürütülecektir.

PROJE MODELİ: Yurt İçi Geliştirme

MEVCUT DURUM: Kavramsal Tasarım çalışmaları 29 Eylül 2013'te tamamlanmıştır. Ön Tasarım Aşaması faaliyetlerine yönelik olarak ana yüklenici adayı ile sözleşme görüşmeleri devam ediyor. 2019'da tasarımın bitmesi, 2023'te de ilk prototipin ortaya çıkması hedefleniyor. 2023'e kadar uçağın aerodinamik tasarımı, elektrik ve elektronik iç donanımı; uçuş, silah ve iletişim sistemleri ile imalat bilgilerine ilişkin tüm hesaplamaların yüzde 80'i bitmiş olacak. TF-X projesinin maliyeti tahmini 6-7 milyar dolar.



YOLCU UÇAĞIMIZIN ÜRETİMİNE AZ KALDI

Türkiye'de ulaşımın çehresini kökten değiştirmesi beklenen Milli Bölgesel Uçak Projesi için nihai süreç devam ediyor. Projenin tamamlanmasıyla TRJ328 ve TRJ628 milli yolcu uçağı yolcu uçakları üretimi gerçekleştirilecek. ve TRJet göklerde yerini alacak.

Sahipleri Eren ve Fatih Özmen çifti olan ABD merkezli, Sierra Nevada Corp. (SNC) Türkiye'nin ilk milli yolcu uçağını üretmek amacıyla TRJET şirketini kurdu. Bu şirket ile Türkiye tarafı protokol imzalayarak süreci başlattı. Yeni bir uçak geliştirmek yerine, SNC'nin her türlü hakkına sahibi olduğu, kendini ispatlamış Dornier 328 uçaklarının konfigürasyonlarının yapılması ve bu temel üzerine 628 modelinin Türkiye'de tasarlanıp üretilmesi şeklinde bir yol haritası benimsendi. TRJET üretim yeri olarak Ankara'yı seçti.

Konfigürasyonunun yenilenmesiyle TRJ328 adını alacak uçakların 2019'da uçması bekleniyor. Bu sürecin, uçakları, Türkiye'nin ilk yerli tasarım yolcu uçağı TRJ628'in üretimi yolunda atılan önemli bir adım olarak değerlendiriliyor. Tamamen Türk mühendisler tarafından tasarlanacak ve üretilecek TRJ628'e parça tedarik etme ihtiyacı sonucu, Türkiye'deki tedarikçilerin sayısında ciddi bir artış yaşanması bekleniyor. TR628'nin ilk uçuşunu Türkiye Cumhuriyeti'nin kuruluşunun 100. yıl dönümü olan 2023'te gerçekleştirilmesi hedefleniyor.

Milli yolcu uçağını üretmek için kurulacak olan bir tesis, 'özel statülü ancak kamunun ortak olduğu' yeni bir şirkete ait olacak. Yeni fabrikanın hızla faal hale gelebilmesi için gerekirse mevzuat düzenlemesi yapılacak. Projenin yürütücüsü daha önce MİLGEM projelerini yürüten Savunma Teknolojileri Mühendislik (STM) şirketi oldu. STM, Savunma Sanayii Müsteşarlığı, Türk Silahlı Kuvvetleri Güçlendirme Vakfı ve STFA Grubu bünyesinde bulunan Savronik'in ortak olduğu bir şirket.

Projede kritik rolü ise geliştirilecek iki farklı uçağa temel teşkil edecek Dornier 328 tipi uçakların her türlü hakkını ve Almanya'da sertifika sahibi bakım-onarım firmasını satın alan ABD'de kurulu, Türk asıllı Fatih Özmen, Eren Özmen çiftinin sahip olduğu Sierra Nevada Corporation (SNC) oynayacak. Bu şirket STM'nin yüklenicisi olarak yeni uçakların geliştirilmesi ve üretim sorumlusu olacak.



PROJENİN ÖZELLİKLERİ

✓ SNC şirketine ait, halen uçan ancak üretimi durdurulmuş Dornier-D328 modeli uçak modernize edilecek ve T 328 ve TRJ 328 kodlu 32 kişilik yolcu uçağı üretilecek.

✓ T 328 (turboprop motorlupervaneli) ve TRJ 328 (jet motorlu) uçaklarının testleri 2017'de başlayacak ve 2019'da ticari uçuşlara çıkacak.

✓ T328 uçaklarını temel alan 70 kişilik yeni bir TRJ 628 uçağı geliştirilecek.

✓ SNC, D328'in bütün mülkiyet haklarını SSM'ye devredecek. Yeni uçakların bütün hakları da SSM'nin mülkiyetinde olacak.

✓ Türkiye'ye sivil yolcu uçağı üretimi tesisi sertifikalı fabrika kurulacak.

✓ TRJ 628 (jet motorlu) 2023'te ticari uçuşlara başlayacak. Hedef, bu uçağın motorunun da yerli üretim olması.





YERLİ İHA'YA YERLİ FÜZE

ABD, Çin, İsrail ve İran'ın ardından Türkiye kendi silahlı İnsansız Hava Aracı'nı (İHA) üretme aşamasında önemli bir dönemeci aştı. Bayraktar TB2'ye takılan ve Roketsan tarafından geliştirilen milli mühimmat başarıyla ateşlendi ve hedefini vurdu.

Bu testte kullanılan UMTAS öncelikli olarak taarruz helikopteri kullanımı için geliştirilen uzun menzilli bir tanksavar füze sistemi. İHA'lar için güdümlü mühimmat üretimine yönelik TÜBİTAK SAGE BOZOK projesini de yürütüyor.

Yüksek teknolojisiyle tüm zırhlı tehditlere karşı etkili olan 160 mm. çapındaki UMTAS'ın, 8 km. azami ve 500 mt. asgari menzili var.

2014 Haziran ve Ağustos aylarında yaptığı deneme uçuşlarında 27 bin feet irtifa ve 24 saat 34 dakika havada kalma süresiyle kendi sınıfında dünya rekorunun sahibi olan Bayraktar TB2, 12 metre kanat açıklığı ve 650 kg toplam kalkış ağırlığına sahip.

Üzerine Roketsan'ın geliştirdiği anti tank füzesi takılan Bayraktar, atış testlerini başarıyla tamamlamıştı. Bayraktar TB2, Kale-Baykar İş Ortaklığı tarafından üretiliyor.

Türkiye'nin en büyük İHA'sı görevde



Türkiye'nin milli sermayesiyle üretilen insansız hava araçları arasında en büyük olma özelliğini taşıyan ANKA, konuşlandırıldığı Elazığ'da ilk görev uçuşunu gerçekleştirdi. Daha önce test uçuşlarını yapan ANKA, ilk görev uçuşunu da yaptı. ANKA, alt sistemlerde de yoğun biçimde milli tasarım cihazları kullanıyor. TAI tarafından geliştirilen (Orta İrtifa Uzun Menzil-MALE) taktik ANKA İHA'nın; dünyada benzeri az görülecek biçimde uydu kontrollü olan ANKA-S versiyonu da test uçuşlarına başladı. ANKA-S operasyon yeteneğine de sahip olacak. ANKA'lar, 30 bin feet irtifaya çıkabiliyor, 24 saat havada kalabildiği gibi ANKA BLOK A 200 kilogram faydalı yük taşıyabiliyor.



Hürkuş, gurur kaynağımız olacak

Hava Kuvvetleri için temel eğitim aracı olarak projelendirilen ve Türk Havacılık ve Uzay Sanayii'nin tasarladığı Yeni Nesil Temel Eğitim Uçağı (Hürkuş), Türkiye'nin gurur kaynaklarından biri olacak. Gece ve gündüz görev yapabilme kabiliyetine sahip Hürkuş eğitim uçağı ile intibak, görerek, aletli uçuş, seyrüsefer, gece ve kol uçuşu eğitimleri yapılabilecek. 29 Ağustos 2013 tarihinde başlayan uçuş test sürecinin 2016 yılı sonuna kadar devam etmesi planlanıyor. Sözleşme kapsamında Türk Hava Kuvvetleri'ne (THK) 15 eğitim uçağı teslim edilecek. İlk uçak 2018, sonuncusu ise 2019'da THK'da olacak. Uçağın yazılım ve aviyonik sistem entegrasyonunu ASELSAN yapacak.



TÜRKİYE'NİN İLK MİLLİ HAVA SAVUNMA FÜZESİ

Türkiye ilk milli hava sunma füzesini üretecek. Hisar programı kapsamında, alçak ve orta irtifa hava savunma füzelerinin ve sistemlerinin geliştirilmesi amaçlandı. Hisar A ve Hisar O sistemlerinde, füze uçuş testleri başarıyla yapıldı.

Milli Alçak İrtifa Hava Savunma Füzesi, Hisar-A'nın, otopilot kontrolüne sahip Kontrollü Test Füzesi-1 (KTF-1) ve Türkiye'de de bir ilk olan çift darbeli motora sahip Balistik Test Füzesi-2 (BTF-2) test atışları, Kara Kuvvetleri Komutanlığı, Savunma Sanayii Müsteşarlığı, Aselsan katılımlarıyla Roketsan tarafından Aksaray'da başarıyla gerçekleştirildi.

Tamamlanan testlerde, Hisar-A füzeleri, fırlatma platformundan birinci darbe motoru ile başarılı bir şekilde ayrılarak, ikinci darbe motorunu da havada ateşledikten sonra kendi bünyesindeki füze otopilotu kontrolünde, programlanan manevraları gerçekleştirerek uçtu.

Türkiye'de ilk kez çift darbeli roket motoruna sahip bir füze böylece başarıyla uçurulmuş oldu. Bu atışlı testler sonucunda, Türkiye'nin ilk milli hava savunma füzesi geliştirme faaliyetleri kapsamında önemli bir kilometre taşı daha geride bırakıldı. Türk Silahlı Kuvvetleri'nin alçak ve orta irtifa hava savunma ihtiyacına cevap verecek ve dünyadaki örnekleriyle yarışır nitelikte hava savunma füze sistemlerinin ülkemize kazandırılması amacıyla, yürütülen Hisar projeleri kapsamında radar, komuta kontrol ve atış kontrol sistemleri Aselsan tarafından, füze sistemleri Roketsan tarafından geliştiriliyor.

Hisar A'dan elde edilen deneyimlerle paralel olarak daha yüksek kapasiteli Hisar-O projesi de ilerliyor. Daha yüksek kapasiteli Hisar-O'nun füzeleri de ateşlenerek uçuş testleri başladı.



ALÇAK İRTİFA HAVA SAVUNMA FÜZE SİSTEMİ

***AMAÇ:** Alçak irtifa ve kısa menzilde hava savunmasını sağlamak*

***KAPSAM:** Çekili ve otonom konfigürasyonda alçak irtifa hava savunma füze sistemi tedariki*

***PROJE MODELİ:** Yurt İçi Geliştirme*

***ANA/ALT YÜKLENİCİ:** Aselsan A.Ş. / Roketsan A.Ş*

***SÖZLEŞME İMZA TARİHİ:** 20.06.2011 (Dönem 1 Tasarım)*

***MEVCUT DURUM:** Halihazırda, Dönem-1 faaliyetleri devam ediyor.*



MİLLİ UYDU TÜRKSAT6A 2020'DE UZAYA GÖNDERİLECEK

Türkiye, uydu projeleriyle de milli çözümlere ulaştı. TÜBİTAK, TÜRKSAT gibi kurum ve kuruluşlarda yapılan çalışmalar, TAI'nin havacılığın yanında uzay çalışmalarında elde ettiği birikim yeni aşamaların kapısını açtı. Uzay Sistemleri Entegrasyon ve Test merkezi TAI bünyesinde kuruldu. Bu merkez, uydu inşasından, testlerinin yapılmasına kadar yeteneklere sahip. Türkiye'nin haberleşme uydusu yapımı yeteneğinin kazanmasını da içeren proje, hazır alım modeliyle başladı. Göktürk adı verilen haberleşme uydusu İtalyan Telespazio ve TÜBİTAK'ın yükleniciliğinde inşa edildi. Bu uydu ve diğer uyduların testlerinin yapılacağı altyapı TAI'de kuruldu. Yüksek kapasiteli bu uydunun, 2016 sonunda fırlatılması hedefleniyor. Göktürk adını taşıyan milli gözlem uydusu ise halen uzayda görev yapıyor. TÜBİTAK'ın RASAT'ta kazandığı deneyimin ardından, TÜBİTAK ve TAI iş ortaklığıyla tasarlandı ve inşa edildi. Milli uydu Göktürk-2 2012 yılında fırlatıldı. Uydu tasarım ve inşasında son seviye olan, yüksek yörünge haberleşme uydusu inşası için de çalışma başladı. TÜRKSAT6A olacak ve Türkiye'de tasarlanıp-inşa edilecek ilk uydu için 2014'te TÜBİTAK koordinasyonunda TAI ve diğer şirketler yüklenici oldu. TÜRKSAT6A'nın 2020'de uzaya gönderilmesi bekleniyor.

Türkiye'nin fırlatma teknolojisi kazanması için de milli proje başlatıldı. Uzaya çıkabilecek bir roket tasarımından, yer kontrol sistemlerinin oluşturulmasına kadar geniş kapsamlı bir teknolojiyi içeren projede ana yüklenici ROKETSAN oldu. 2013'te proje yürürlüğe girdi.



TÜRKİYE'NİN İLK TURBOJET MOTORU

Türkiye, gökyüzünde bir büyük başarıya daha imza atıyor. Hava Kuvvetlerinin ihtiyacı olan Milli Stand-Off Mühimmatın (SOM) füzelerinde kullanılabilecek Turbojet Motor'un ve motora ait alt sistemlerinin tasarımı, üretimi, testlerinin yapılması, teknoloji gösteriminin gerçekleştirilmesi, işlerini Kale Grubu yürütüyor. Geliştirilecek sistem SOM'un yansıra olası modifikasyonlarla yurtdışı müşteri platformlarda da kullanılabilecek, farklı Turbojet Motorlar'ın geliştirilmesi için ilk aşamayı oluşturacak.



TURBOJET MOTORLARIN GELİŞTİRİLMESİ PROJESİ

AMAÇ: Füze sistemlerinde kullanılabilecek turbojet motorun tasarımının ve prototip üretiminin yapılarak testlerinin gerçekleştirilmesidir.

KAPSAM: 1 adet prototip teslimi

PROJE MODELİ: AR-GE

ANA YÜKLENİCİ: KALE ARGE

SÖZLEŞME İMZA TARİHİ: 22.02.2012

Mevcut Durum: Tasarım/ Prototip Üretimi ve Geliştirme Testleri

PROJE PLANLANAN TAMAMLANMA TARİHİ: 2017

Cumhuriyet tarihinin ilk Milli Piyade Tüfeği





Cumhuriyet tarihinde ilk defa yüzde yüz yerli tasarım ve teknoloji ile geliştirilen milli piyade tüfeği artık kullanıma hazır.

Tasarımı Makine Kimya Endüstrisi Kurumu (MKEK) ve Kale Kalıp tarafından yapılan Milli Piyade Tüfeği'nin (MPT-76 -Millî Piyade Tüfeği - 7,62 mm) 200 adetlik ilk kafilesi, 09 Mayıs 2014 tarihinde Kara Kuvvetleri Komutanlığı'na teslim edildi.

SSM'nin 2009'ta başlattığı "Modern Piyade Tüfeği" geliştirme projesinde, milli imkanlarla tasarlanan ve tüm haklarının Türkiye'ye ait olduğu bir saldırı tüfeği üretimi amaçlandı. Ana yüklenicisi MKEK, alt yüklenicisi de Kalekalıp olan projede, üç ayrı prototip üretilmesinin ardından karar verilen model geliştirildi ve ilk test atışlarının ardından 2010 yılında iyileştirme sürecine girdi. Geliştirme ve iyileştirme süreçleri ile testleri sürecinde iki ayrı paket üretildi. Tüfek, 2014 yılı içinde kabul testlerini tamamladı. 4.3 kg ağırlığında, mermi çapı 7.62 mm, boyu 88 cm, şarjörü 20 mermi kapasiteli MPT'nin etkili atış menzili 400 metreyi buluyor.


Büyük hedefler
sağlam destek ister.
Kurulduğumuz günden beri büyük hayaller kuran,
büyük başarıların peşinden koşan, Türkiye için çalışan
esnafın, KOBİ'nin, sanayicinin en büyük destekçisiyiz.
Tam 78 yıldır Üreten Türkiye'nin Bankası olmaktan
gurur duyuyoruz.
HALKBANK
Üreten Türkiye'nin Bankası
halkbank.com.tr