SEKTÖRLER

- Cam sektöründe yerli sanayici desteklenmeli
- Kimya sektörü yatırımdaki engellerin kaldırılmasını istiyor
- Müteahhitlik sektörü ortaklık kültürünü geliştirmeyi hedefliyor
- Ulaştırma ve lojistik sektörü Orta Koridor Projesi'ne destek istedi











Fotoğraflar: TOBB Fotoğraf Servisi ve Dünya Gazetesi Arşivi



▲ TOBB TÜRKİYE CAM VE CAM ÜRÜNLERİ SANAYİ MECLİSİ



▲ TOBB TÜRKİYE KİMYA SANAYİ MECLİSİ



▲ TOBB TÜRKİYE ULUSLARARASI MÜTEAHHİTLİK HİZMETLERİ MECLİSİ



▲ TOBB TÜRKİYE ULAŞTIRMA VE LOJİSTİK MECLİSİ

Cam sektöründe yerli sanayici desteklenmeli

TOBB Türkiye Cam ve Cam Ürünleri Sanayi Meclisi, Meclis Başkanı Gizep Sayın başkanlığında, TOBB Yönetim Kurulu Başkan Yardımcısı Ender Yorgancılar ile özel sektör ve sivil toplum kuruluşlarının üst düzey temsilcilerinin katılımıyla biraraya geldi.

Toplantıda, cam ithalatını değerlendiren üyeler, camı Türkiye'de üreten firmaların az ithalattan yana olmasına karşın, cam alıp işleyen firmaların ise ucuz cam almaktan yana oldukları ifade etti. Avrupa'da, Orta Doğu'da yaşanan ekonomik sıkıntılar nedeniyle düşen iç talebe karşı, sanayinin mümkün olduğunca korunması gerektiği fikrinde birleşen üyeler, gerekli önlemlerin alınmasının önemini dile getirdi.

Veri tabanı olmalı

Konu ile ilgili olarak bir değerlendirme yapan Ender Yorgancılar, sektörün elinde bir veri tabanının olmasının faydalı olacağını, sektördeki üretim, tüketim, sanayiye giden mal miktarı gibi verilerin temsilciler tarafından istişare edilmesinin önemini dile getirdi.

Toplantıda, yüksek standartlı cam kullanımını da ele alan üyeler, cam kullanımını nasıl teşvik ederiz sorusunun yanıtını arayarak, bu kapsamda yapılabilecekleri ele aldı. Ürün kalitesinin yüksek standartta olmasının tercih sebebi olduğunu söyleyen sektör temsilcileri, üretim tesisinin de minimum o standartları sağlaması gerektiğini, bu kapsamda da gerekli Yönetmelik değişikliklerinin yapılmasının önemini vurguladı.

En büyük sorun kalifiye eleman

Sektördeki en büyük sorunlardan birinin de kalifiye eleman bulmak ve yetiştirmek olduğunu söyleyen Meclis Başkanı Sayın, yapılabilecekler konusunda üyelerle fikir alışverişinde bulundu. Konuyla ilgili olarak Almanya örneğini veren Yorgancılar, Bosch, Siemens ve Mercedes gibi firmaların kendi bünyelerinde meslek liselerini kurduğunu, öğrencilerin hem okuyup, hem çalıştıklarını ve oradan mezun olduktan sonra iş başıyla birlikte direk sistemin içine girdiğini söyleyerek benzer bir yapının ülkemizdeki firmaların da bünyelerinde kurmaları gerektiğini dile getirdi.

Ayrıca Uzmanlaşmış Meslek Edindirme Merkezleri (UMEM) projelerinin özel sektörün gelişimi için oluşturulduğunu belirten TOBB Başkan Yardımcısı, iş maliyetinden şikâyetçi olan birçok firmanın bu çalışmalardan haberdar olmadığını belirtti.

Ayrıca, cam sektöründeki geri dönüşüm konusunun da ele alındığı toplantıda, asıl önemli olan şeyin farkındalık olduğu, geri dönüşüm denince ilk olarak cam ambalajın akla geldiği ancak düzcam ürünleri ile aynanın da bu kategoride olduğu vurgulandı.

Son olarak, üyeler tarafından, daha önce 8. Türkiye Ekonomi Şurası'nda dile getirilen sektörün öncelikli 5 sorun ve çözüm önerileri değerlendirilerek, bir sonraki Şura için yeni sorunların belirlenmesi çalışmalarının başlanmasına karar verildi. ■

Kimya sektörü yatırımdaki engellerin kaldırılmasını istiyor

TOBB Türkiye Kimya Sanayi Meclisi Başkanı Timur Erk, sektörün katma değeri yüksek ileri teknolojik ürünlerin geliştirilmesi için üniversite-sanayi-devlet işbirliğine inandığını belirterek, ara girdide ithalat fazlalığından yakındı.

Timur Erk, kamu ve özel sektörün katkılarıyla yaptıkları çalışmalarda fark yarattıklarına işaret ederken, "Meclisimiz kimya sektörünü alakadar eden tüm gelişmelerde direk danışılan ve görüşlerine önem verilen bir oluşum haline dönüştü" dedi.

Katma değeri yüksek ileri teknolojiye sahip ürünlerin geliştirilmesinde, üniversite- sanayi – devlet işbirliğinin ve sektördeki ara girdi ithalatının azaltılmasının önemli rol oynayacağını ifade eden Erk, Ar-Ge, İnovasyon ve Tasarım Alt Komitesi'nin çalışmalarına devam edeceğini söyledi. Meclis Başkanı Timur Erk, yatırımın önündeki engellerin kaldırılmasının ve üretimde katma değerin önemine işaret etti.

Mekânsal planlama eksikliği

TOBB Yönetim Kurulu Üyesi İbrahim Burkay da konuşmasında yatırım yeri eksikliğine değindi. Burkay, "Ülkemizde maalesef mekânsal planlama yok. Biz sanayiciler sadece mesafe kat etmiş bölgelerde iş yapabiliriz. Türkiye artık zengin olmak istiyor" dedi. Meclislerin temsil gücünün ve etkisinin arttırılması için, firmaların üst düzeyde temsil edilmesinin önemli olduğunu bildiren İbrahim Burkay, Kimya Meclisi'nin bu güne kadar sağladığı başarı ve istikrarlı ilerleyişinin de bundan kaynaklandığını vurguladı.

Toplantıda ayrıca Ar-Ge Merkezi Kanunu, ara elemanı sıkıntısı, piyasa gözetimi ve denetimine kadar sektörü ilgilendiren konular ele alındı. Sektörün 2016 yılının ilk çeyreğinde olumlu şeyler yaşadığının da altı çizildi. ■

Müteahhitlik sektörü ortaklık kültürünü geliştirmeyi hedefliyor

TOBB Türkiye Uluslararası Müteahhitlik Hizmetleri Meclisi, sektörün gündemindeki konuları görüşmek ve meclis divanını seçmek üzere Ankara'da biraraya geldi. Türkiye Sektörler ve Girişimcilik Daire Başkanı Ozan Acar yaptığı açılış konuşmasında, Türkiye sektör meclislerinin 2006 yılından beri faaliyet gösterdiğini hatırlatarak; meclislerin kamu, özel sektör ve sektörel sivil toplum kuruluşlarını yasal bir zeminde buluşturan platform olduğunu ifade etti. Türkiye'de sektör meclisleri kadar kapsamlı benzeri bir yapının bulunmadığını söyleyen Acar, meclisler tarafından hazırlanan görüşlerin, kamunun mevzuat hazırlama sürecine büyük katkı sağladığını vurguladı. Acar, Türkiye Uluslararası Müteahhitlik Hizmetleri Meclisi'nin de bu anlamda önemli çalışmalara imza attığını anlattı.

Sorunlar gündeme getirildi

Meclis Başkanı Mithat Yenigün yaptığı konuşmada, uluslararası müteahhitlik pazarında pazar payını ve yaratılan katma değeri artırmak için Türk firmaları arasında ortaklık kültürünün geliştirilmesi gerektiğini belirterek, firmalar arasında oluşturulacak güç birliği ile toplam ciro bazında sıçrama yapılacağını ve rekabet gücünün artırılacağını bildirdi.

Toplantıda ayrıca, başta "kamu ihale sisteminde yaşanan sorunlar ve mevzuat revizyon çalışmaları", "yurtdışı müteahhitlik hizmetlerinde işçi-işveren uyuşmazlıkları" ve Libya-Irak Teminat Mektupları Sorunları" olmak üzere inşaat/taahhüt sektöründeki son gelişmeler, yaşanan sıkıntılar ve çözüm önerileri değerlendirildi. ■

Ulaştırma ve lojistik sektörü Orta Koridor Projesi'ne destek istedi

TOBB Türkiye Ulaştırma ve Lojistik Meclisi Gümrük ve Ticaret Bakanlığı Koordinasyon Toplantısı TOBB Yönetim Kurulu Başkan Yardımcısı Halim Mete ve GTB Müsteşar Yardımcısı Sezai Uçarmak'ın katılımıyla Ankara'da gerçekleştirildi. Sektörün yoğun ilgi gösterdiği toplantıda Gümrük ve Ticaret Bakanlığı'ndan beklentiler, gümrüklerde yaşanan sıkıntılar ve talepler dile getirildi. Bakanlık yetkilileri de 2016 çalışmaları ve 2017 projeleri hakkında bilgi verdi.

TOBB Yönetim Kurulu Başkan Yardımcısı Halim Mete yapmış olduğu açılış konuşmasında Başbakanlık Genelgesi ile kurulan Lojistik Koordinasyon Kurulu'nun çalışmalarından bahsetti. Mete, çalışma grubu toplantıları dahil Nisan ayından bu yana beş toplantı gerçekleştirildiğini, Kurul'un, sektörü tanıma, anlama ve bakanlıklar ve kurumlar arasındaki iletişimin güçlenmesi ve ortak akıl çerçevesinde hareket edebilmek için büyük çaba sarf ettiğini bildirdi. Halim Mete Kurul'a gerek teknokrat, gerekse akademik düzeyde tüm desteğin sağlanmaya çalışıldığını ifade etti.

TOBB olarak sektörün gelişimi yönünde önemli çalışmalar yaptıklarını söyleyen Mete, 2015 yılında başlatılan Çıldır-Aktaş, Dilucu Sınır Kapıları, Halkalı Gümrük Müdürlüğü ve Kapıkule Tır Parkı›nın modernizasyonunun tamamlandığını açıkladı. Mete, Çıldır-Aktaş, Dilucu ve Kapıkule'nin açılışlarının yapıldığını en kısa zamanda Halkalı'nın açılının da yapılacağını belirtti. Lojistik Performans Endeksi'nde 2010 yılında 39. sırada yer alan Türkiye'nin 2014 yılından 30. sıraya yükseldiğini belirten Mete değerlendirme kriterleri olan "Lojistik Hizmetlerin Yeterliliği ve Kalitesi" ve "Sevkiyatların İzleme ve Takip Edilebilirliği"nde iyi durumda bulunduklarını, ayrıca diğer başlıklarda da daha iyi olma potansiyelinin bulunduğundan söz etti. Rusya krizi sonrası taşımacılarımızın Kazakistan geçişinde ödemek zorunda kaldığı ek teminat ve eskort bedelinin Tır Plus (+) uygulaması ile çözüme kavuştuğu bilgisini veren Halim Mete kuzey ve güney koridorlarına alternatif bir güzergah olan Orta Koridor Projesi'nin bakanlıklar ve özel sektörce desteklenmesinin çok önemli olduğunu vurguladı. ■