46 YILLIK RÜYA GERÇEK OLUYOR

TOBB Başkanı M. Rifat Hisarcıklıoğlu, Kapıköy Gümrük Kapısı'nın yeni haliyle hizmete girmesinin Van'ın eski ihtişamını geri kazanması anlamına geleceğini söyledi. Hisarcıklıoğlu, Kapı açıldığında bölgenin 46 yıllık rüyasının gerçek olacağını da belirtti.



Türkiye Odalar ve Borsalar Birliği'nin (TOBB) BM tarafından dünyaya örnek gösterilen gümrük kapılarının modernizasyonu projesi Van ve çevresindeki ticareti büyütmek için devrede.

Van Kapıköy Gümrük Kapısı'nın modernizasyonu için temel atıldı. TOBB ve Gümrük Ticaret Bakanlığı'nın işbirliğinde gerçekleşecek proje ile bölgenin ticaret hacminin katlanması hedefleniyor. TOBB Başkanı M. Rifat Hisarcıklıoğlu, bu yatırımın, Van ve çevresinin 46 yıllık rüyasını gerçekleştirmede en önemli adımı olduğunu söyledi.

Van Kapıköy Gümrük Kapısı'nın, Gümrük ve Ticaret Bakanlığı ile Türkiye Odalar ve Borsalar Birliği (TOBB) işbirliğinde yenilenmesi için ilk harç atıldı. TOBB iştiraki Gümrük ve Turizm İşletmeleri Ticaret A.Ş. (GTİ) tarafından Yap-İşlet-Devret modeli ile modernizasyonu yapılacak Kapıköy Gümrük Kapısı tesisinin temel atma töreni, TOBB Başkanı M. Rifat Hisarcıklıoğlu, Gümrük ve Ticaret Bakanı Bülent Tüfenkci, Bakan Yardımcısı Fatih Çiftçi, bürokratlar ve oda ve borsa başkanlarının katılımı ile gerçekleştirildi. Modernizasyon işlerinin önümüzdeki yıl sonunda bitirilmesi ve hizmete girmesi hedefleniyor.



"Van eski ihtişamına dönecek"

TOBB Başkanı M. Rifat Hisarcıklıoğlu, temel atma töreninde yaptığı konuşmada, Kapıköy Gümrük Kapısı'nın yeni haliyle hizmete girmesinin Van'ın eski ihtişamını geri kazanması anlamına geleceğini söyledi. Kapı açıldığında bölgenin 46 yıllık rüyasının gerçek olacağını duyuran Hisarcıklıoğlu, "Sadece İran'la değil, Ortadoğu ve Türk cumhuriyetleriyle olan ticaret hacmini de artıracak. İnşallah bu yeni kapıyla beraber, Van'da bir Lojistik Merkezin kurulması, organize sanayi bölgesinin büyütülmesi, Van'daki altyapı iyileştirmesi gibi müjdelerin de gelmesini bekliyoruz" dedi.

İran ve Orta Asya'ya açılan kapı olacak

Ekonomide temel bir kural olduğunu ifade eden Hisarcıklıoğlu bir yerde ticaret olması halinde zenginliğin geleceğini belirtti. "Bizim hayalimiz, ticaretin rotasını yeniden bu coğrafyaya çevirmektir" diyen TOBB Başkanı şunları söyledi: "Biz bu hayali gerçekleştirmenin peşinde koştuk. İşte Kapıköy'de şimdi bu hayali gerçeğe çevirmeye 1 adım daha yaklaşmış olacağız. Burası Anadolu'nun İran'a ve Orta Asya'ya açılan kapısı olacak. Van zenginleşecek, Türkiye zenginleşecek. İran da zenginleşecek. Van Gölü'nü bütün bu coğrafya için bir buluşma yeri, turizm merkezi haline getireceğiz. Yani hep birlikte kazanacağız."

BM'den dünyaya örnek gösterilen proje

Kamu ve özel sektör ortaklığıyla hayata geçirilen gümrük kapılarının modernize edilmesi uygulamasının dünyada da büyük beğeni topladığını Birleşmiş Milletler tarafından tüm dünyaya örnek gösterildiğini hatırlatan TOBB Başkanı Hisarcıklıoğlu, "Bütün dünyaya 'eğer sınır geçişlerinizi hızlı hale getirecekseniz, güvenli hale getirecekseniz Türkiye'nin yaptığı gibi yapın' dediler" ifadesini kullandı.

"Hem devlet, hem özel sektör kazandı"

Modernizasyon projesiyle devlete tek kuruş maliyet yüklemediklerini bildiren Hisarcıklıoğlu, aksine daha etkin ve hacimli çalışan kapılar sayesinde devletin vergi gelirleri katlanarak arttığını anlattı. Hisarcıklıoğlu şöyle konuştu: "Bugüne



kadar 10 sınır kapısını en ileri teknolojiyi kullanarak tamamen yeniledik ve ülkemize kazandırdık. Modernize ettiğimiz kapılarda bekleme süreleri yarı yarıya azaldı. Geçiş işlemi 4 katına çıktı. Bütün bunları yapmak için, Oda-Borsa camiası olarak tam 725 milyon liralık yatırım yaptık. Yani devleti 725 milyon lira harcamaktan kurtardık. Bu kapılardan elde edilen gelirden de devlete 372 milyon lira vergi ödedik. Demek ki Oda-Borsa camiası olarak devletimizin kasasına toplam 1 milyar liradan fazla nakit para aktarmış olduk. Bundan da sadece devlet değil, özel sektörümüz, üyelerimiz de kazandı. Bakanlığımızın yaptığı bir çalışmaya göre, modernizasyon sonucu mal taşıyan TIR'ların bekleme süreleri kısaldığı için, özel sektör navlun masrafından yıllık 410 milyon lira tasarruf etti. Yani her sene ülkemiz sanayicisinin, tüccarının, müteşebbisinin 410 milyon lira daha fazla kazanmasını sağladık."

Bakan Tüfenkci: Kapı halkları yakınlaştıracak

Gümrük ve Ticaret Bakanı Bülent Tüfenkci ise konuşmasında, Van Kapıköy Gümrük Kapısı'nın modernize edilmesinin Van halkı için tarihi bir adım olduğunu belirterek, "Bu kapı halkları da yakınlaştıracak, kardeş hale getirecek. Ambargonun kalkmasıyla beraber 70 milyar dolarlık İran pazarına açılan önemli bir kapımızdır" dedi.

Tüfenkci, burada yaptığı konuşmada, Van Kapıköy Gümrük Kapısı'nın temel atma töreninin önemine işaret ederek, "Bakanlık görevime geldikten sonra ilk temel atma törenimiz. İnşallah kapılarımızı bir bir modernize hale getireceğiz" diye konuştu.

Bu kapının modernize edilmesinin Van halkı için tarihi bir adım olduğuna dikkati çeken Tüfenkci, "Bu kapı halkları da yakınlaştıracak, kardeş hale getirecek. Gönül köprülerini artıracak bir girişim olarak görüyorum. İran ile 560 kilometre olan sınırın yaklaşık 300 kilometresi Van ilinin sınırlarında. Ambargonun kalkmasıyla beraber 70 milyar dolarlık İran pazarına açılan önemli bir kapımızdır." ifadelerini kullandı.

Bülent Tüfenkci, Van'ın, Türkiye'nin önemli kentlerinden biri olduğuna işaret ederek, burayı bir dünya şehri ve Türkiye markası yapmak için çalıştıklarını belirtti.

İran'la ihracat ve ithalatın sürekli artarak devam ettiğini belirten Tüfenkci, kapıların bu anlamıyla da modernize edilmeye ihtiyacı olduğunu söyledi.

Orta Asya'ya ulaşımı kısaltacak

Van'a 100, Van'ın Saray ilçesine ise 25 km. mesafede bulunan Kapıköy Gümrük Kapısı, İran'ın ikinci zengin kenti Tebriz'e 250 km, Hoy kentine ise 50 km. mesafede bulunuyor. Konum itibariyle de İran üzerinden Orta Asya'ya geçiş yolunu kısaltıyor. İran ile halen faal durumda Ağrı'daki Gürbulak, Hakkari'deki Esendere'nin ardından üçüncü kapı olacak. İran tarafında tesis bulunmayan Türkiye, Azerbaycan (Nahçıvan) ve İran ve Ermenistan sınır kesişiminde bulunan Iğdır Dilucu gümrük kapısı da bulunuyor.

TOBB Gümrük Turizm A.Ş. YİD modeliyle gümrük kapılarının yenilenmesi projesi kapsamında bugüne kadar Habur, Cilvegözü, Kapıkule, Sarp, Hamzabeyli, Nusaybin, Halkalı, Diluc, Çıldır Aktaş, Esendere olmak üzere 10 kapıyı yeniledi.

Kapıköy gümrük kapısında Doğu'ya açılan tek demiryolu geçişi bulunuyor. Bu alan da yenilenecek.

TOBB | TÜRKİYE 100



Türkiye'nin en hızlı büyüyen 100 şirketini **'Dünya Ligi'**ne çıkarıyoruz!

Şirketiniz 2012-2015 döneminde hızlı büyüdüyse
Yüzünüzü dünyaya dönmek, yeni pazarlara açılmak istiyorsanız;

Türkiye 100'e hemen başvurun!

dünyanın yıldızları arasındaki yerinizi alın!

Ücretsiz başvuru için son tarih:

15 Ekim 2016

Ayrıntılı bilgi için:

turkiye100.tobb.org.tr

TÜRKİYE ODALAR VE BORSALAR BİRLİĞİ
TOBB