AKSARAY SU, DEMİRYOLU VE HAVALİMANI İSTİYOR

Aksaray 2023 yılı serüveninde 'Marka Kent' olma yolunda büyük bir atılım gerçekleştirmeyi hedefliyor. Kent hedeflerine ulaşmak için de su sorununun çözülmesini, demiryolu ve havalimanı eksikliklerinin giderilmesini bekliyor.

Kültür ve medeniyetler beşiği Anadolu'nun en eski yerleşim yerlerinden birisidir Aksaray. Coğrafi konumu ve stratejik önemi nedeniyle tarih boyunca misyon yüklenen kentlerden birisi olmuştur. İç Anadolu Bölgesi'nin güney doğusunda, tarihi İpek Yolu'nun önemli merkezlerinden birisi konumundaki Aksaray, günümüzde de doğu-batı ve kuzey-güney yönleri arasında uzanan ana bağlantı yollarının kavşağında yer almaktadır.

Stratejik olarak Türkiye'nin merkezinde bulunan Aksaray ana geçim kaynağı olarak tarım ve hayvancılığa yönelmiştir. Fakat, bu sektörlerde çok daha başarılı olmak isteyen kent; hem su temininde hem de ulaşım noktasında ise sıkıntılar yaşıyor.

Aksaray Ticaret ve Sanayi Odası Yönetim Kurulu Başkanı Ahmet Koçaş, "Stratejik olarak Türkiye'nin merkezinde bulunan Aksaray ulaşım noktasındaki eksikliklerini de tamamlar ise marka kent konumuna çok daha kolay ulaşır. Bunun için Aksaray sanayisi olarak ulaşım olanaklarının artırılmasından yanayız" diyor.

Koçaş, "Hızla büyümeye paralel olarak ilimiz sanayi anlamında 2023 yılında Türkiye'nin en büyük yedinci organize sanayi bölgesine sahip olacaktır" şeklinde konuşuyor.

Aksaray Ticaret Borsası Yönetim Kurulu Başkanı Hamit Özkök de "İlimizin en önemli eksilerinden birisi tanıtımının etkin bir şekilde yapılmamasıdır. Coğrafi konum olarak bu kadar önemli bir yerde bulunmasına rağmen demiryolu ve havaalanının bulunmayışı üretilen ürünlerin nakliyatında sıkıntı yaşatmaktadır" diyerek uyarıda bulunuyor.

Marka kent olmak için önemli projelere imza attıklarını kaydeden Özkök, "İlimiz en az yağış alan iller arasındadır. Acilen dış havzalardan su getirilmesi gerekmektedir" diyor.













Fotoğraflar: *Dünya Gazetesi Fotoğraf Arşivi ve TOBB Fotoğraf Servisi*



"ACİLEN DIŞ HAVZALARDAN SU GETİRİLMESİ GEREKİYOR"

Aksaray Ticaret Borsası Yönetim Kurulu Başkanı Hamit Özkök, "İlimiz en az yağış alan iller arasındadır. Acilen dış havzalardan su getirilmesi gerekmektedir" diye konuştu.

Aksaray Ticaret Borsası Yönetim Kurulu Başkanı Hamit Özkök, "İlimizin en önemli eksikliklerinden birisi tanıtımının etkin bir şekilde yapılmamasıdır. Coğrafi konum olarak bu kadar önemli bir yerde bulunmasına rağmen demiryolu ve havaalanının bulunmayışı üretilen ürünlerin nakliyatında sıkıntı yaşatmaktadır" dedi.

Marka kent olmak için önemli projelere imza attıklarını kaydeden Özkök, "İlimiz en az yağış alan iller arasındadır. Acilen dış havzalardan su getirilmesi gerekmektedir" diye konuştu. Aksaray Ticaret Borsası Yönetim Kurulu Başkanı Hamit Özkök, sorularımızı şöyle yanıtladı:

Aksaray'ın 'Marka Kent' olması için borsanız hangi çalışmaları yürütüyor? Kentin artı ve eksilerini belirtir misiniz?

Şehrimizin yöresel ürünlerine değer vererek, çerezlik ayçiçeği, kabak çekirdeği ve ağaçören cevizini paket haline getirerek hediyelik ürünler arasında yer almalarını sağladık. Gittiğimiz her fuarda yöresel ürünlerimizi sergileyerek şehrimizin marka şehir olmasını sağladık. Her türlü ulusal ve yerel organizasyonları destekledik. Ayrıca tarımsal veriler de bölgemizde yetişen ürünlerin ne denli kaliteli olduğunu ortaya koymaktadır. Ankara Üniversitesi Ziraat Fakültesi bölümünde bulunan hocalarımızla irtibata geçerek şehrimizde üretilen yöresel ürünlerin (çerezlik ay çekirdeği, kabak çekirdeği, arpa, buğday ve kırmızı et) coğrafi işaret alarak patentlenmesi konusunda girişimlerde bulunduk. Üç yıldır da Tarım Hayvancılık ve Teknolojileri Fuarı düzenliyoruz.

"Tarım ve hayvancılığın gelişebilmesi için su şart"

Aksaray'ın olmazsa olmazı tarım ve hayvancılıktır. Tarım ve hayvancılığın ge-

lişebilmesi için de su şarttır. İlimiz en az yağış alan iller arasındadır. Acilen dış havzalardan su getirilmesi gerekmektedir. Bunun bilinciyle borsamız tarımın daha kaliteli ve daha uzun ömürlü olabilmesi için Aksaray Üniversitesi ve Selçuk Üniversitesi'ndeki hocalara Aksaray'ın su sorunu ve çözüm önerilerini içeren bir proje hazırlattık. Bu projeyi dönemin Cumhurbaşkanımız başta olmak üzere bakanların tamamına ve şehrimizin bürokratlarına ilettik.

"Demiryolu ve havaalanı eksikliği yaşanıyor"

Aksaray, tarım ve hayvancılığa uygun bir ildir. Yerli ve yabancı büyük yatırımlar Aksaray'a çekilmektedir. Teşvik yasasından yararlanılmaktadır. İnşaat sektöründe gelişmeler göstermektedir. Genç ve dinamik bir nüfusa sahiptir.

İlimizin en önemli eksilerinden birisi tanıtımının etkin bir şekilde yapılamamasıdır. Coğrafi konum olarak bu kadar önemli bir yerde bulunmasına rağmen demiryolu ve havaalanının bulunmayışı üretilen ürünlerin nakliyatında sıkıntı yaşatmaktadır.

Aksaray'da tarım sektörünü değerlendirir misiniz?

Aksaray'da tarım, toplam istihdamın %80'ini sağlamaktadır ve bu oranla istihdamın lokomotifi konumundadır. Aksaray 45 bin çiftçisi ile yılda yaklaşık 260 bin ton buğday, 250 bin ton arpa, 200 bin ton mısır silajı, 210 bin ton yonca, 1 milyon ton şeker pancarı, 320 bin ton süt, 16 bin ton kırmızı et üretmektedir. Bu ürünlerin yanı sıra kabak çekirdeği, yağlık ve eğlencelik ayçiçeği üretiminde de Aksaray, Türkiye'nin en önemli merkezlerindendir.

Aksaray Ticaret Borsası'na bağlı iş adamlarımızın şehrimizde faaliyet gösteren 12 adet yem fabrikası, 23 adet süt ve süt ürünlerini işleyen bölgesel ve ulusal süt fabrikası, 3 adet de un fabrikası bulunmaktadır. İlimizde devletimizin ve Gıda, Tarım ve Hayvancılık Bakanlığımızın destekleri ve projeleri ile bir milyonluk tarım makinaları parklarına sahip üreticilerimiz mevcuttur.

2016 yılında Borsanızın öne çıkan çalışmalarını öğrenebilir miyiz?

Aksaray ve bölge tarımının gelişimi için her türlü ihtiyaç ve beklentiye göre uygun projelendirilen Aksaray Ticaret Borsası Tarım ve Ticaret Merkezi, 2015 yılında başlayıp 2016 yılında 1 yıl gibi kısa bir sürede tamamlanmıştır. Son derece modern alt yapıya sahip, Selçuklu mimarisi ile Aksaray'ın tarihi dokusuna uygun olarak inşaa edilen Aksaray Ticaret Borsası Tarım ve Ticaret Merkezi, daha önce kullanılan eski alanın tam altı katı büyüklüğündedir. 300 bin metrekare üzerine kurulan modern ticaret merkezi, 164 adet işyeri ile şehrin ve ülkenin sosyal ve ekonomik gelişimine katkı sağlayarak, bölge ekonomisinin nabzının burada atmasını sağlayacaktır.

"Çağdaş borsacılığın en başarılı örneği sergileniyor"

Ticaret Borsası gerçekleştirdiği projeyle çağdaş borsacılığın tüm alt yapı yatırımlarını tamamlamıştır. Satış salonu, tahıl depoları, modern tahıl laboratuvarları, meclis salonu ve idari ofislerde bulunan merkez 60 ton kapasiteli kantarları, otomatik numune alma cihazları ile ülke tarımına sürdürülebilir katkı sağlamaktadır.

> *"Limanlara ulaşımın demiryolu ile sağlanması ve üretilen milli gelirin ülke ortalamasının üzerine çıkarılmasını istiyoruz."*

260 metrekare kapalı alana sahip olan tahıl depoları çağın gerekliliklerine uygun olarak dizayn edilmiştir. İklim şartlarına göre projelendirilen ve yaklaşık 7 metre yüksekliğinde olan depolara TIR'lar rahatlıkla girip çıkabilecek. Böylece depolar tonlarca tahılı rahatlıkla muhafaza edebilecektir. Aynı zamanda depoların içinde her türlü konforun düşünüldüğü modern ofisler üyelerin ihtiyaçlarına cevap verecek niteliktedir.

Her gün yüzlerce alıcı ile satıcının bir araya geleceği Aksaray Ticaret Borsası Tarım ve Ticaret Merkezi satış salonu gerek asırlardır süre gelen pazarlık geleneğini yaşatması, gerekse de 21. yüzyıl standartlarında modern teknolojiyi kullanarak sunduğu hizmet kalitesi ile bölge tarımına ve ticaretinin buluşma noktası olacaktır. Tarım ile ilgili çeşitli ürün gruplarının analizlerin gerçekleştirildiği modern tarım laboratuvarı teknolojik cihazlarla donatılmış alt yapısı, bilgi, beceri ve yetkinlik ile donatılmış personel yapısı ile üretime değer katarak, daha iyi bir gelecek için çalışıyor

Tecrübe birikim ve vizyonun bir ürünü olan bölgenin en büyük Tarım Ticaret İhtisas Merkezi modern borsacılığın en uygun şartlarda gerçekleştirebilmesi için gerekli bütün çalışmalarını yönetim kurulumuzun özverili çalışmaları neticesinde kısa sürede tamamlamıştır.

Aksaray ve ülke işletme ve çiftçileri için bütün detaylar düşünülerek projelendirilen bu çalışma içerisinde Türkiye Odalar ve Borsalar Birliği tarafından Ticari Bilimler Fakültesi, yurt binası ve spor tesisleri de yapılacaktır. Ayrıca Aksaray Ticaret Borsası ve Aksaray Belediyesi işbirliği ile bölgenin en büyük Hayvan Park Yeri ve Canlı Hayvan Borsası'nın inşaatı devam etmektedir. Bu proje ile tarım ve hayvancılığın kalbi Aksaray Tarım Ticaret Merkezi'nde atacak.

Çiftçi ve tüccarın ortak noktası

Çiftçi ve tüccarın ortak noktası olan Aksaray Ticaret Borsası üyelerinin sorunlarına çözüm üretme azmi ile Türk çiftçisi ve işletmecisi için dün olduğu gibi bugünde de var gücüyle çalışmaya devam edecektir. 19 adet toplamda 570 kişiye girişimcilik eğitimi ve üyelerimizin ihtiyaçları ve talepleri doğrultusunda eğitimler verdik.

Geleceğin kentleri arasında 2023 yılında Aksaray'ın yeri ne olur?

Aksaray 2023 yılı serüveninde marka şehir olma yolunda büyük bir atılım gerçekleştirmeyi hedefliyor. Bilindiği üzere Aksaray'ın odağında tarım ve hayvancılık sektörü var. Sulama sorununun çözülüp, bilinçli kaliteli organik tarımın yaygınlaştırılmasını planlıyor. Hayvancılıkta damızlık üretimi konusunda önemli bir merkez olan Aksaray Türkiye'nin damızlık düve bankası olarak altyapı çalışmalarına hızla başladı. Planlı ve programlı damızlık yetiştiriciliği koordinasyonunda Aksaray Ticaret Borsası ve paydaşları olarak önemli çalışmalar sergilemektedir. Turizmin cazibe noktası olma yolunda çalışmalar yaparak gelen turist sayısını artırmayı hedefliyoruz. İlimiz için diğer en önemli hedeflerinden birisi de limanlara ulaşımın demiryolu ile sağlanması ve üretilen milli gelirin ülke ortalamasının üzerine çıkarılmasını istiyoruz.



"HAVALİMANI VE DEMİRYOLU EKSİKLİĞİ BİR AN ÖNCE GİDERİLMELİ"

Aksaray Ticaret ve Sanayi Odası Yönetim Kurulu Başkanı Ahmet Koçaş, "Aksaray Ticaret ve Sanayi Odası olarak ilimizin marka kent olabilmesi adına önündeki en büyük engeller olan havalimanı ve demiryolu eksikliğinin giderilmesi için çalışmalarımızı yürütüyoruz" dedi.

Aksaray Ticaret ve Sanayi Odası Yönetim Kurulu Başkanı Ahmet Koçaş, "Stratejik olarak Türkiye'nin merkezinde bulunan Aksaray ulaşım noktasındaki eksikliklerini de tamamlar ise marka kent konumuna çok daha kolay ulaşır. Bunun için Aksaray sanayisi olarak ulaşım olanaklarının artırılmasından yanayız" dedi.

"Hızla büyümeye paralel olarak ilimiz sanayi anlamında 2023 yılında Türkiye'nin en büyük yedinci organize sanayi bölgesine sahip olacaktır" şeklinde konuşan Aksaray Ticaret ve Sanayi Odası Yönetim Kurulu Başkanı Ahmet Koçaş sorularımızı şöyle yanıtladı:

Aksaray'ın 'Marka Kent' olması için Odanız hangi çalışmaları yürütüyor?

Aksaray Ticaret ve Sanayi Odası olarak ilimizin marka kent olabilmek adına önündeki en büyük engeller olan havalimanı ve demiryolu eksikliğinin giderilmesi için çalışmalarımızı yürütüyoruz. Bugün Ulukışla Demiryolu bağlantısının ilimize kazandırılması ile birlikte limanlara olan nakliyat kolaylığı ilimize yatırım noktasında en büyük sorunu ortadan kaldıracaktır. Bununla ilgili olarak Başbakanlık, Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığı, Gümrük ve Ticaret Bakanlığı başta olmak üzere ilgili tüm bakanlıklar ve kamu kurum kuruluşları ile görüşmelere devam ediyoruz. Aynı şekilde en büyük eksikliklerimizden birisi olan havalimanı çalışmalarımız da aynı hızda devam etmektedir.

> *"İlimiz, 2023 yılında Türkiye'nin en büyük 7. organize sanayi bölgesine sahip olacak."*

Marka Kent olma yolunda Aksaray'ın önceliği ne olmalı?

Bir şehrin marka kent olması için birçok ayrılacağının olması gerekir. Turizm, sanayi, ulaşım vb. gibi konularda iyi durumda olması o kentin marka şehir olmasında kolaylık sağlar. Aksaray bu noktada her geçen gün kendini geliştiren bir şehir konumundadır.

"Stratejik olarak merkezi konumda bulunuyoruz"

Stratejik olarak Türkiye'nin merkezinde bulunan Aksaray ulaşım noktasındaki eksikliklerini de tamamlar ise marka kent konumuna çok daha kolay ulaşır. Bunun için Aksaray sanayisi olarak ulaşım olanaklarının artırılmasından yanayız.

2016 yılında Odanızın öne çıkan çalışmalarını öğrenebilir miyiz?

Sanayi, Ticaret ve Turizm Fuarı, Aksaray Oto Show, Mobilya, Beyaz Eşya ve İnşaat Fuarı, girişimcilik eğitimleri, üniversite sanayi işbirliği kapsamında Aksaray Üniversitesi, Karatay Üniversitesi yüksek lisans protokolleri, seminer ve paneller.

Geleceğin kentleri arasında, 2023 yılında, Aksaray'ın yeri ne olur?

Hızla büyümeye paralel olarak ilimiz sanayi anlamında 2023 yılında Türkiye'nin en büyük yedinci organize sanayi bölgesine sahip olacaktır. Aynı şekilde ulaşım olanaklarının artması ve marka şehir olma yolunda ilerleme kat edilmesi ile birlikte ilimiz bölge ve ülke genelinde üst sıralarda yer alacaktır.