

KÖRFEZ ÜLKELERİ YATIRIM İÇİN TRABZON'A AKIN EDİYOR



Fotoğraflar: TOBB Fotoğraf Servisi

Uluslararası kongre, fuar ve otel kompleksi yatırımları yanında emlakta başarılı projeleri hayata geçiren Trabzon, Körfez sermayesini çekmeyi başardı. Körfez ülkeleriyle başlayan turizm hareketinin bir sonucu olarak, yabancılara konut satışında da iyi bir ivme yakalandı.

Ulaşım ağı ile uluslararası transit ticarete söz sahibi olan, ihracatı bir milyar 341 bin dolar, ithalatı ise 619 bin dolar seviyelerine ulaşan Trabzon, dev projelerle bölgenin olduğu kadar Türkiye'nin de yatırım üssü haline geliyor.

Trabzon Ticaret ve Sanayi Odası Yönetim Kurulu Başkanı M. Suat Hacısalihoğlu, Türkiye'yi 2023'e taşıyan projelerin altında imzalarının olduğunu söyleyerek, "Trabzon'un marka değerini, ülkemizin de ihtiyaç duyduğu, yüksek teknolojik ve inovatif ürünler üreterek

artırmak istiyoruz" diyor.

Trabzon Ticaret Borsası Yönetim Kurulu Başkanı Eyyüp Ergan da "Üretimde birim alanda verimi artırarak, Türkiye'ye örnek oluyoruz. Marka Kent olma yolunda da Trabzon'un önceliği turizm ve ticaret olmalıdır" diye konuşuyor.

RAKAMLARLA TRABZON

2016'daki ekonomik
büyüklüğü
7.1 milyar dolar

2016 yılındaki
kişi başı gelir
9 bin 400 dolar

İhracatta son 10
yılıda 10 kat büyüdü
Türkiye'de 14. sırada

Ülke geneli fındık
ihracatının
%52'sini yapıyor

25 ilin Rekabet
Edebilirlik Endeksi
sıralamasında
18. sırada





“TÜRKİYE’Yİ 2023’E TAŞIYAN PROJELERİN ALTINDA İMZAMIZ VAR”

Trabzon Ticaret ve Sanayi Odası Yönetim Kurulu Başkanı M. Suat Hacısalihoğlu, Türkiye’yi 2023’e taşıyan projelerin altında imzalarının olduğunu söyleyerek, “Trabzon’un marka değerini, ülkemizin de ihtiyaç duyduğu, yüksek teknolojik ve inovatif ürünler üreterek artırmak istiyoruz” dedi.

Trabzon Ticaret ve Sanayi Odası, Yönetim Kurulu Başkanı M. Suat Hacısalihoğlu liderliğinde Türkiye’nin 2023 hedefleri doğrultu-

sunda çok önemli projeleri hayata geçiriyor. TR61 Yeşil Endüstri Bölgesi’nden İnovasyon ve Biyoteknoloji Merkezi’ne Trabzon’u Türkiye’nin Marka Kenti haline getirecek çalışmaları Trabzon Ticaret ve Sanayi Odası Yönetim Kurulu Başkanı M. Suat Hacısalihoğlu’ndan dinledik.

Trabzon’un Marka Kent olması için Odanız hangi çalışmaları yürütüyor?

Trabzon Ticaret ve Sanayi Odası, stratejik planı kapsamında “Marka Kent Trabzon” projelerini hayata geçirmektedir. Trabzon’un marka değerini, ülkemizin de ihtiyaç duyduğu, yüksek teknolojik ürün ve inovatif ürünler üreterek artırmak istiyoruz. Bu doğrultuda Trabzon’da alt yapıyı geliştirmeye

yönelik çalışmalarımızı hayata geçiriyoruz.

Sanayiden inovasyona, ticaretten turizme, girişimcilikten kültüre uzanan bir çok farklı alanı kapsayan projeler arasında TR61 Yeşil Endüstri Bölgesi, Uzungöl Kış Turizm Merkezi, Batum - Trabzon ve Erzincan - Trabzon Demiryolu Projeleri, Trabzon Kongre, Fuar ve Otel Merkezi, Trabzon İnovasyon ve Biyoteknoloji Merkezi, OneTrabzon, ExploreTrabzon, KOBİ İşbirliği ve Kümelenme Projeleri, HİSER Projesi Hayde Trabzon’a, Ur-Ge Projesi T-90 Su Ürünleri Kümesi, Girişimcilik Merkezi, Proje Koordinasyon Ofisi, Trabzon Avrupa İşletmeler Ağı, Bir Engelli Bin Değerli Projesi, Özel İpekyolu Müzesi, Trabzon ABİGEM, TTSO Teknokent Tasarım Ofisi şeklinde bir bölümü sıralanabilir.

“İnovasyon ve Biyoteknoloji Merkezi örnek projedir”

Türkiye Odalar ve Borsalar Birliği'ne bağlı Oda ve Borsalarımız, özel sektörün değişime katılmasına, öncülük yapmasına ve sonuç almasına destek vermektedir. Bu yönde yapılan işbirlikleri sonucunda başlayan Trabzon İnovasyon ve Biyoteknoloji Merkezi ülkemizin örnek projeleri arasındadır. Merkezin inşaatı KTÜ Teknoloji Geliştirme Bölgesi'nde 11 dönüm arazi üzerinde kurulmaktadır.

TOBB Trabzon İnovasyon ve Biyoteknoloji Merkezi, sadece ilimizin marka değerini değil aynı zamanda ülkemizin de marka değerini yükseltecek önemde bir projedir. Projenin hayata geçmesine büyük destek sağlayan Türkiye Odalar ve Borsalar Birliği Başkanımız Rifat Hisarcıklıoğlu'na bir kez daha teşekkür ediyoruz.

Biyoteknoloji alanında ise ilaç biyoteknolojisi araştırma ünitelerini içeren ve biyoteknolojik ilaç sanayisine yönelik Ar-Ge çalışmalarının yapılabileceği bir yapı bulunmamaktadır. Karadeniz bölgesinde yetişen bitkilerin birçoğu yabancılar tarafından ya direkt arazide toplanarak ya da bilinçsiz bir şekilde para karşılığı satılarak, kimyasal ve biyolojik çalışmalarının yapıldığı bilinmektedir. Kurulacak İlaç Biyoteknolojisi araştırma ünitesi sayesinde doğal zenginlik kaynağı ilaç hammaddesi olan bitkilerimizin bu araştırma merkezinde ilaç etken maddelerinin eldesi, araştırılmaları ve katkı değerinin ülkemize kazandırılması da sağlanacaktır.

Trabzon İnovasyon Merkezi'nin hedefleri

► Oluşturulacak Ar-Ge, laboratuvar ve ofislerinin bir kısmı merkezin misyon ve vizyonuna uygun başarılı projeleri bulunan girişimciler için desteklenecek olup merkezin aynı zamanda bir kuluçka merkezi olması hedeflenmektedir. Bu sayede merkezin yaptığı çalışmalar ile sürdürülebilirliğini sağlayacak mekanizmanın da tesis edilmesine katkıda bulunacaktır.

“*Trabzon İpekyolu İşadamları Zirvesi bölge ülkelerini kaynaştıran bir projedir.*”



► Bölgemizde gerçekleştirilen teorik çalışmaların ve bu çalışmalar sonucunda elde edilen verilerin bu altyapı sayesinde örnek prototiplerinin oluşturulmasına, dolayısıyla doğrulama ve ticarileştirme faaliyetlerinin gerçekleştirilmesine olanak sağlayacaktır.

► Trabzon İnovasyon Merkezi, sadece kurumların çalışmalarını destekleyici nitelikte olmamakla birlikte ulusal ve bölgesel alanlardaki fikir sahibi firma ve girişimcilerin başta ülke ekonomisine katma değer sağlayabilecek inovatif ürünlerin hayata geçirilebilmesine olanak sağlayacak, yeni girişimcilerin ortaya çıkmasını sebebiyet verecektir.

► Başta bölge ve ulusal düzeyde elde edilen Ar-Ge çıktılarının fikri ve sınıai mülkiyet hakları konusunda gerekli çalışmalarının gerçekleştirilip ticarileştirme faaliyetlerinin hayata geçirilmesi, hem fikir sahiplerinin ve araştırmacıların teşvik edilmesi hedeflenmekte hem de merkezin sürdürülebilirliğinin sağlanmasıyla, yeni proje ve araştırma geliştirme çalışmalarına sağlanması amaçlanmaktadır

► Bünyesinde yer alan ilaç biyoteknolojisi araştırma ünitesi sayesinde doğal zenginlik kaynağı ilaç hammaddesi olan bitkilerimizin bu araştırma merkezinde ilaç etken maddelerinin eldesi, araştırılmaları ve katkı değerinin ülkemize kazandırılması da hedeflenmektedir.

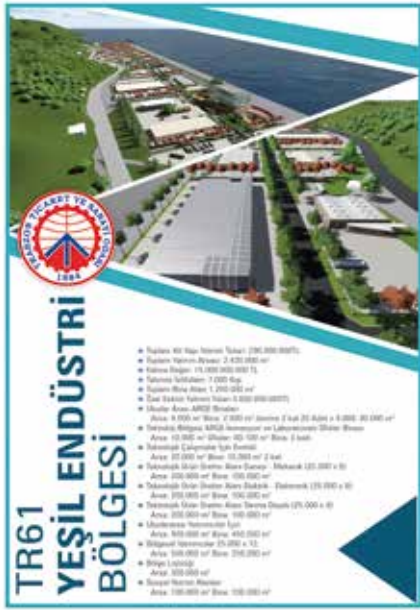
Tarihi İpekyolu ile demiryolu projelerinin Trabzon'a faydalarını öğrenebilir miyiz?

Trabzon'da birçok uygarlığın eserlerini görebilirsiniz. Aynı zamanda tarihi İpekyolu'nun da Karadeniz'e açılan bir kapısıdır. İpekyolu'ndan gelen ürünler Trabzon Limanı'ndan Avrupa'ya, Avrupa'dan gelen sanayi ürünleri de Trabzon üzerinden İpekyolu ülkelerine dağıtımı yapılmıştır. Bu ticaretin merkezi Trabzon'dur. Trabzon İpekyolu İşadamları Zirvesi, Trabzon'un ve ülkemizin marka değerini yükselten önemli bir projedir. Trabzon Ticaret ve Sanayi Odası ile Doğu Karadeniz İhracatçıları Birliğimizin işbirliğinde yerel ve merkezi hükümetin destekleri ile üç yılda bir düzenlenen zirveye 25 civarında bölge ülkelerinden üst düzey devlet erkânı, resmi heyetler ve işadamları katılmaktadır.

“Demiryolları lojistik üstünlük sağlayacak”

Türkiye ekonomisini büyütmeyi, global oyuncu olmayı ve dünyanın on büyük ekonomisi içerisine girmeyi hedefleyerek mega yatırımlarını gerçekleştirmektedir. İpek Yolu'nun en avantajlı ülkesi olarak da Asya ve Avrupa ülkelerini birleştiren, geçiş sağlayan ve birbirine entegre eden projelere öncelikli olarak kaynak ayırmaktadır. Marmaray ve Bakü-Tiflis-Kars gibi projeler bu amaçlarla inşa edildi.

Bu Bakü - Tiflis - Kars Demir Yolu'nun Karadeniz bağlantısı Karadeniz ile sağlanacaktır



ki Trabzon - Erzincan Demir Yolu bağlantısının da önemi artmaktadır. Trabzon bu süreçte uzun bir zamandan beri hazırlık yapmaktadır. Trabzon - Erzincan ve Trabzon - Batum olmak üzere iki demiryolu bağlantıları İpek Yolu güzergâhında lojistik üstünlüğü sağlayacak ve Türkiye'yi kilit ülke pozisyonuna taşıyacaktır.

Cumhurbaşkanımızın direktifleri ile Doğu Karadeniz'de kurulmakta olan Türkiye'nin ilk uluslararası TR61 Endüstri Bölgesi; Bakü- Tiflis - Kars Demir İpekyolu'nun devamında inşa edilecek olan Trabzon - Erzincan Demiryolu ile bağlanarak yüksek bir sinerji İpekyolu'nda yaratılacaktır. Global yatırımcıların, lojistik aktörlerin, sanayicilerin, ihracatçıların da beklediği bu sinerjiden bir an evvel yararlanabilmektir.

Trabzon Ticaret ve Sanayi Odası, Trabzon'da sanayinin gelişmesi doğrultusunda kurulan organize sanayi bölgelerinin kurucu ortağıdır. Şişik, Vakfıkebir, Beşikdüzü OSB'lerinin yüzde 30 ortağıdır. Buraların gelişmesi ve yatırım yapılması konusunda OSB'lerin önemli noktaya gelmesinde katkı sağlamıştır.

Bölgemizde sanayi ve girişimcilik kültürünün çok ileri seviyede olması nedeniyle kurulan organize sanayi bölgelerinde bütün parseller dolu durumdadır. Ayrıca bölgemizin coğrafi yapısı nedeni ile sanayi bölgeleri kurulabilecek alanlar kısıtlı olup halen çalışmaları devam eden sanayi bölgeleri mevcuttur. Bu bölgelere sadece karayolu

ile ulaşım sağlanmakta olup, gelişmiş ülkelerdeki sanayi bölgelerine göre dezavantajlı konumdadır.

Ancak ildeki arazilerin engebeli olması, sanayi bölgesi olarak tahsis edilebilecek alanlarının sınırlı olması, yoğun ilginin karşlanması konusunda engel oluşturmaktadır. Mevcut organize sanayi bölgelerinde ise doluluk oranları %100'e ulaşmış olması ve yenilikçi ve teknolojik sürdürülebilir yatırımlar yapılacak büyük ölçekte uygun arazi bulunmamaktadır. Bunun yanı sıra yatırımların ulaşım ve yatırım yeri bakımından taleplerinin Arsin Organize Bölgesi ve çevresine yoğunlaştığı görülmektedir.

Dünyadaki benzerlerinin paralelinde yatırım arazileri sorununu ortadan kaldırmak, yeni ve yenilikçi yatırımlar için ihtisas alanları oluşturmak, katma değer yaratabilmek ve yerel kalkınmanın önündeki engelleri yeni yatırımlarla açmak amacıyla deniz dolgusu üzerinde alan yaratarak Trabzon'da uluslararası düzeyde bir merkez oluşturan bir projedir. Bu bakımdan projenin Trabzon'da Arsin Organize Sanayi Bölgesi'nin karşısında deniz doldurularak elde edilecek 2 bin 700 dönüm üzerinde olması ve içerisinde endüstriyel alanların yanı sıra lojistik ve liman hizmetleri için entegre bir alanın yer alması planlanmaktadır.

"TR61 Endüstri Bölgesi yeni yatırımlar çekecek"

TR61 Endüstri Bölgesi, deniz dolgusu yapılarak oluşturulacak yatırım alanı üzerine inşa edilecektir. Söz konusu projenin hayata geçebilmesi için deniz dolgularının kıyı kenar kanunu çizgisinden muaf tutulması için endüstri bölgeleri ilgili kanuna eklenmesi gerekmektedir. Söz konusu tasarı yapılan çalışmalar sayesinde 1 Temmuz 2017 tarihli Resmi Gazete'de yayınlanmış olup, yatırım yapılacak alan için herhangi bir engel kalmamıştır.

Bu bağlamda TR61 Yeşil Endüstri Bölgesi Projesi'nin 4737 Sayılı Endüstri Bölgeleri Kanunu kapsamında endüstri Bölgesi ilan edilmesi için Bilim, Sanayi ve Teknoloji Bakanlığı'na başvuru yapılmış olup gerekli süreçler ilgili bakanlıklarda devam etmektedir. Faaliyetlerini sürdürmekte olduğumuz "TR61 Yeşil Endüstri Bölgesi" yeni ve yenilikçi yatırımlar için ihtisas alanları oluşturmayı, katma değer yaratan ileri teknoloji içeren ve yerel kalkınmanın önündeki engelleri yeni

“Körfez ülkelerinden Türk Hava Yolları'nın direkt seferlerini artırmasını bekliyoruz.”

yatırımlarla açmayı hedeflemektedir.

Bakanlığımız burada kurulacak endüstri bölgesinin ekonomik ölçeğinin büyük ölçekli olmasını arzu ediyor. Coğrafi şartların müsaade ettiği en geniş ölçüde olmasını arzuluyoruz. Bu projeye sadece denizin doldurulması ve bir OSB kurulması olarak bakılmaması gerektiğini düşünüyoruz. Bu mega endüstri bölgesi dediğimiz yatırım adası projesini coğrafi şartların müsaade ettiği en büyük alan üretilerek hayata geçirilmesini planladık, planlıyoruz. Burada endüstri bölgeleri konseptinde dolgu işlemleri devlete ait olacak, biz dolduracağız. Uluslararası ölçekte bir proje olacak ve yatırımcılarımız, sanayicilerimiz sadece yatırımın yapılması ve işletme sermayesine para harcayacaklar. Bu alanda sadece endüstri bölgesi değil, Ar-Ge merkezleri olacak, lojistik merkez olacak, liman olacak.

"Arazileri yatırımcılara bedava veriyoruz"

Şehrimizde şu anda dört tane organize sanayi bölgesi var. Bunun yanında da TR61 Yeşil Endüstri Bölgesi kuruluş hazırlıklarımız devam ediyor. Buraya yerli ve uluslararası yatırımcılarımızı bekliyoruz. Bu yatırım arazilerini yatırımcılara bedava veriyoruz ve bütün devlet teşviklerinden yararlanıyoruz. Devletimiz işadamlarımıza Endüstri Bölgesi'nde yapacakları yatırımlar için ekstra kolaylıklar ve destekler sağladığını söyleyebiliriz. Bu fırsatları devletimiz özel sektöre Türk yatırımcısına, işletmelerimize, orta ve büyük ölçekli ihracatçı firmalarımıza Trabzon'da hazırladı. Gerek firmalarımıza gerekse ülke ekonomimize ihracatta artı değerler kazandırmak için özel sektörümüzün bu fırsatları en iyi şekilde değerlendirmesi gerekiyor. Trabzon Ticaret ve Sanayi Odası işadamlarımıza, firmalarımıza projelerinde yardımcı olmağa hazır olduğunu buradan bir kez daha duyurmak istiyorum.

Trabzon'un turizmdeki projelerini değerlendirir misiniz?

Cumhurbaşkanımızın direktifleriyle



Karadeniz'i "Körfez'in Turizm Merkezi" haline getirmek için çalışmalarımızı yürüttük. İçişleri Bakanımız Süleyman Soylu'nun koordinasyonunda yapılan bu çalışmalarda öncelikle olarak hedef ülkelerde tanıtım ardından da şehrin ve bölgemizin turizm sezonuna hazırlıkları tamamlandı. Sektördeki eksikliklerimizi mümkün olduğunca asgariye indirmek için eğitim çalışmalarımızı yürüttük. Körfez turizminin geliştirilmesi adına yeni projelere, yurt dışı bağlantılara ve işbirliklerine adım atıldı. Ülkemizi ve bölgemizi ziyaret eden başta Körfez ülkeleri olmak üzere yerli ve yabancı turistlerimizin talep ve istekleri doğrultusunda Doğu Karadeniz'de turizmi zenginleştirmek için yeni destinasyonlar kazandırma girişimlerimizi başlattık.

Trabzon'a Körfez sermayesini çekmeyi başardık. Uluslararası kongre, fuar ve otel kompleksi yatırımını böyle bir işbirliği ile hayata geçiriyoruz. Bu ve benzeri birçok yatırım var. Özel sektörümüzün birçok işbirliği var. Bunun artarak devam edeceğini düşünüyoruz. Trabzon'u ve Doğu Karadeniz'i uluslararası bir marka haline gelmesi için projelerimizle çalışıyoruz. Alternatif turizm

türlerinin geliştirilmesi kapsamında odaklandığımız sağlık turizmi, kış turizmi, deniz turizmi, eko-turizm, yayla turizmi, kongre ve fuar turizminde yüksek bir potansiyel görmekteyiz.

Yayla turizmi gelişim stratejisi eylem planı kapsamında Türkiye'nin en önemli bölgesindeyiz. Yayla Turizmi Gelişim Koridoru kapsamında faaliyetlerimizden biri de Tonya Vadisi Projesi'dir. Bu koridorda yayla turizmi ve doğa turizmi belirleyici turizm türlerini oluşturmaktadır.

Tonya'da başlattığımız fizibilitesi yapılmış planlı turizm adımlarımızı diğer ilçelerimize de yaygınlaştırma faaliyetlerimiz devam etmektedir. Yaylaların diğer turizm türleri ile bağlantısının sağlanması suretiyle yayla turizm destinasyonu oluşturulması hedefine ulaşılacaktır.

Odamızın önem verdiği çalışmalarımızdan biride fizibilite ve master çalışmalar hazırlayarak

yatırımcılara destek verilmesidir. Uzungöl Kayak Merkezi ve Kış Turizm Merkezi Master Planı bu alanda ilk örnek çalışmalarımızdandı. Yakın zamanda tamamlanan Tonya Vadisi Turizm Master Planı da girişimci ve yatırımcılara sunduğumuz örnek bir proje oldu.

Trabzon'da yerli ve yabancı turist sayısı ile geceleme rakamları geçen yıla oranla artış gösterdi. Trabzon'da kayıtlı 519 tesiste 31 bin 162 yatak bulunuyor. Devam eden yatırımlar bitince yatak kapasitemizin 40 bine çıkmasını bekliyoruz. Trabzon'a dış hatlardan gelen yolcu sayısı da geçen yıla oranla yüzde 60 oranında artmış durumda.

Doğu Karadeniz'de eko-turizm potansiyellerinin yüksek olduğu, bu yönde yapılacak çalışmaların bölge ekonomisine katkı sağlayacağını düşünmekteyiz. Bu amaçla örnek çalışmalarımız Tonya Vadisi Projesi'de olduğu gibi diğer ilçelerimize de yaygınlaştırılacaktır.

"Bölge turizmi farklı ülkelere açılıyor"

Bölgenin sadece tek bir pazara bağımlı olması turizmin sürdürülebilirliği açısından

“ *Trabzon merkezli Doğu Karadeniz, turizmde uluslararası bir marka haline geliyor.* ”

eksiktir. Bu anlamda özellikle doğa sporları, macera turizmi ve eko turizme yönelik olarak Almanya, Hollanda, Avusturya, İngiltere gibi Avrupa pazarlarında ve Japonya, Kore gibi uzak pazarlarda bölgenin tanıtımını yoğunlaştırıyoruz. Bu çerçevede Almanya ve Avusturya'da çok sayıda üyesi bulunan yürüyüş ve spor dernekleriyle iletişime geçilmiş olup bu kulüplerde bölge tanıtımı yapılacak ve yıllık toplantı faaliyetlerinin Bakanlığımız desteğinde bölgede yapılması sağlanacaktır.

Trabzon Ticaret ve Sanayi Odası olarak stratejik anlamda ağırlık verdiğimiz turizm sektörünün bölgemizde geliştirilmesiyle beraber yakın zamanda bölgeye sıcak para girişi, yeni yatırımların önünün açılması, sermaye ihtiyacının karşılanması, ekonominin büyümesi, yeni istihdam alanlarının açılması gibi birçok alanda olumlu gelişmeler yaşanmaya başlamıştır. Araklı ilçemiz de bu bölgemizdeki değişimi yüksek oranda yaşamaktadır. Özellikle modern konut üretiminin gelişme içerisinde olduğu gözlemlenmektedir. Buna paralel küçük büyük yerel işletmelerimizin katılımlarıyla turizm yatırımlarının artmakta olduğu görülmektedir.

Dünya iklim değişikliğinin bir sonucu olarak ısınan yer kürenin beraberinde getirdiği fırsatlardan birinin de Doğu Karadeniz bölgesinde turizm sektöründe yaşanacağı öngörülmektedir. Özellikle yüksek sıcaklıkların yaşandığı Körfez ülkeleri yatırımcılarının bölgemizde yatırımlara ilgi göstermesi gerek bölge gerekse ülke ekonomimiz için değerlendirilmelidir. Bu anlamda Araklı ilçemizin bir adım önde gittiğini söyleyebiliriz.

Trabzon emlak projeleri ile dikkat çekiyor. Hedef ülkeler hangileri?

Körfez ülkeleriyle başlayan turizm hareketinin bir sonucu olarak yabancılara konut satışında iyi bir ivme yakalandı. Trabzon'da önemli konut yatırımları yapılıyor. Yabancıların da bu konutlara ilgi göstermesini şehrimizdeki turizm hareketinin devamlılığı için önemli görüyorum.



“ Bakü - Tiflis ve Trabzon - Erzincan demiryolları projeleri Türkiye'nin kilit marka projeleridir. ”

Bu sektörde ülkemiz yurt dışından büyük bütçeli yatırım projelerini çekmektedir. Trabzon'da bu anlamda yaşam merkezi projeleri ile uluslararası projeleri kendine çekmektedir.

Bölgemizin bir cazibe merkezi olması yabancı yatırımların kazanılmasına yol açmaktadır. Trabzon'da dört ve beş yıldızlı otel, altı bin metrekare fuar alanı, 2 bin 100 kişilik kongre merkezi ve müştemilatı ile ilave yapılardan oluşan dev kongre merkezinin de inşaatına başlamış bulunmaktayız. Bu proje 50 milyon doları aşkın bir yatırımı ilimize kazandırmıştır. Bu proje uluslararası bir kongre merkezinde ön plana çıkan Trabzon'un bu sektörde daha da büyümesini sağlayacaktır.

“100 bin öğrenciye ulaşmak istiyoruz”

Trabzon'un bir hedefi var. 100 bin öğrenciye ulaşmak ve öğrenci şehri olmak. Sadece bir devlet üniversitesiyle bu rakama ulaşmak oldukça zordur. Bu bakımdan geleceğe dönük şehrimizin bir üniversite şehri olması ile ilgili olarak ikinci devlet üniversitesi üzerinde çalışıyoruz. Ayrıca,

özel üniversitelerin de bu hedefe büyük katkı sağlayacağını düşünmekteyiz.

Trabzon coğrafi işaretler alanında oldukça zengin bir ilimizdir. Akçaabat Köftesi, Çarşıbaşı Keşani, Trabzon Telkariye ve Hasırı ile alan ve başvuru hazırlıkları süren Hamsiköy Sütlaçı, Sürmene Bıçağı, Sürmene Pidesi, Trabzon Kazaziye, Vakfıkebir Ekmeği olmak üzere toplamda sekiz adet ürünlerin coğrafi ürün çalışmaları yapılmaktadır.

HİSER Projesi Hay de Trabzon'a ve Urge Projesi TR-90 Su Ürünleri Kümesi kapsamında ilimizde sahip olduğumuz sektörlerin marka değerlerinin artırılmasına çalışılmamaktadır.

Ticaret ve Sanayi Odası Trabzon'un marka değerini yükseltecek spor, kültürel ve sosyal sorumluluk projesi geliştirmektedir. Kültür ve Turizm Bakanlığı Trabzon Ticaret ve Sanayi Odası Özel İpekyolu Müzesi bu anlamda ülkemizde ve camiamızda örnek bir proje olarak hayata geçirilmiştir. Ülkemizin sayısız uygarlıklar ve kültürel zenginliğinin korunması, gelecek kuşaklara aktarılması ve dünya ile paylaşılmasında müzecilik alanında Odamızın başlattığı

çalışma takdire şayandır. Bu proje gerek kentimiz gerekse ülkemizin farklı kurumlarınınca da örneklenmiştir.

Kentinizin en önemli sorunları neler? Çözüm önerileriniz var mı?

Özellikle ulaşım çok çok önemli. Ulaşım konusunda yapmış olduğumuz araştırmalarda karşımıza çıkan şu ki özellikle şehrimizin geçişi yaz aylarında tıkanmaktadır. Bunun aşımı ile ilgili her zaman söylenti çevre yollarıdır. Bu çevre yolları süreç içerisinde şunu göstermiştir ki tamamlanana kadar şehir içi yolu haline gelmekte ve işlevselliğini kaybetmektedir. Bu bakımdan çevre yolu demekten ziyade transit yol olarak bahsederek; ilk etapta Akçaabat'tan Yomra'ya kadar tünellerle en kolay şekilde, vadilerden çok fazla içeri girmeden kısa tüneller şeklinde transit yol yapmak suretiyle en kısa zamanda bu trafik sorununu aşabiliriz. Şu anda önemli bir sorun. Bu yol tünellerle aşıldığı takdirde transit çalışacağı için paralı yol da olabilir. Yeter ki insanlar zamanında ulaşacağı yere ulaşsın. Bu bakımdan çevre yolu olayı ve bahsettiğimiz transit yol aslında çok çok önemli. Şehir içine girmeden tünellerden Akçaabat'tan girip ilk etapta Yomra'dan çıkması ki bu kaynakların verimli kullanılması adına en önemli konudur.

Yine ulaşımında özellikle Trabzon - Erzurum yolunun bağlantısıyla ilgili kavşak problemi var. Şu anda kavşak inşaatlarımız başladı. Elbette biliyoruz yatırımların sırasıyla olması gerekiyor ama Erzurum yolu Değirmendere kavşağı çok acil bir kavşaktır. Bunun da acilen programa alınmasını canı gönülden arzu ediyoruz.

Havaalanımız şu anda kapasitesinin çok üzerinde çalışmaya devam ediyor. Çünkü biz burada bir turizm hareketi başlattık. Cumhurbaşkanımız Karadeniz Bölgesi'ni turizm bölgesi ilan etmişti. Bu doğrultuda çalışmalarımızı ve tanıtılarımızı özellikle Körfez ülkelerinde sürdürdük ve sürdürmeye de devam ediyoruz. Bu şekilde şehrimize Körfez ülkelerinden gelen çok sayıda turist var. Turizm had safhada en öne çıkmış konudur. Turistlerin direk gelmesi konusunda Körfez ülkelerinden Türk Hava Yolları'nın direk seferlerini artırmalarını bekliyoruz. Veya özel sektörün direkt uçuşları artırmasıyla turizm hareketini şehrimize kazandırmış olacağız.



Trabzon Ticaret Borsası Yönetim Kurulu Başkanı Eyyüp Ergan “Üretimde birim alanda verimi artırarak, Türkiye'ye örnek oluyoruz. Marka Kent olma yolunda da Trabzon'un önceliği turizm ve ticaret olmalıdır” diye konuştu.

Trabzon Ticaret Borsası Yönetim Kurulu Başkanı Eyyüp Ergan, “Marka Kent olma yolunda Trabzon'un önceliği turizm ve ticaret olmalıdır. Bulunduğu jeopolitik konum nedeniyle özellikle Ortadoğu ve Kafkaslara ulaşım da avantajlı konumda bulunması ile ticarete dört bin yıllık geçmişi ve doğal güzellikleri ile turizmde Marka Kent olma çabası öncelikli gözüküyor” dedi. Trabzon Ticaret Borsası Yönetim Kurulu Başkanı Eyyüp Ergan, sorularımızı yanıtladı.

Marka Kent olma yolunda Trabzon'un önceliklerini öğrenebilir miyiz?

Trabzon'un ticarete tarihten gelen özelliği bulunmaktadır. Bu özelliğin son ya-

rim aşırıdır, özellikle de 2000 yılı sonrasında fındık ticareti ile günümüzde de sürmesi sağlanıyor. Türkiye fındık üretiminde 65 bin hektarlık bahçe ve son 10 yılın ortalaması ile yüzde 8-9'luk paya sahip olan Trabzon, ihracatın yani ticaretin yaklaşık yüzde 50'ni gerçekleştirmektedir. Borsa olarak bu özelliğini üretimde öncelikle birim alanda verimi artırarak sağlamak için farklı dikim sistemleri ile bir yandan Türkiye'ye örnek oluyor, diğer yandan da üretim payımızı artırmaya çalışıyoruz.

Marka Kent olma yolunda Trabzon'un önceliği turizm ve ticaret olmalıdır. Bulunduğu jeopolitik konum nedeniyle özellikle Ortadoğu ve Kafkaslara ulaşımında avantajlı konumda bulunması ile ticarete dört bin yıllık geçmişi ve doğal güzellikleri ile tu-

rizmde marka kent olma çabası öncelikli gözüküyor.

Son yıllarda azalan hayvan varlığını artırmak için neler yapılmalı?

Trabzon'da büyük ölçekte tarım ve hayvancılık potansiyelinin olduğunu söylemek gerçeklerle bağdaşmaz. Arazi yapısı nedeniyle sanayi ürünü olarak fındıkta belirli bir üretim sağlanabilir. Süt ve mamullerinde özellikle tereyağının bilinirliğinden hareketle aile işletmeciliği, süt üreticiliği şeklinde hayvancılıkta belli bir ivme sağlanabilir. Bu noktada son yıllarda azalan hayvan varlığını artırıcı projeler uygulamak, özellikle de Tonya, Şalpazarı ve Maçka havalisinde bunu yaygınlaştırmak gerekir. Başta da ifade ettiğimiz gibi, arazi yapısı ve mülkiyet noktasında da bu arazilerin bölünmüş olması yüzünden, büyük çaplı hayvancılık işletmelerinin kurulabilmesi çok kârlı ve avantajlı bir yatırım olarak değerlendirilemez. Ancak aile işletmeciliği ile küçük ve orta ölçekli faaliyetlerle bu sürdürülebilir.