Odalar ve Borsalar

- Bafra TB, TOBB Akreditasyon Sistemi Belgesi'ni almaya hak kazandı
- Bergama Organize Sanayi Bölgesi'nden meslek lisesi eğitimine destek
- Üreticiler, Salihli TSO'da buluştu
- Selçuk TO'da yabancı pazarlara açılma eğitimi verildi
- BTK Demiryolu Projesi ile Türkiye koridor olacak

Fotoğraflar: *TOBB Fotoğraf Servisi*





Bafra TB, TOBB Akreditasyon Sistemi Belgesi'ni almaya hak kazandı

Türkiye Odalar ve Borsalar Birliği (TOBB) tarafından Oda ve Borsa faaliyetlerinin iş dünyası nezdindeki saygınlığını artırmasını, Oda ve Borsalarda sunulan hizmet türlerinin genişletilmesini, hizmet kalitesinin iyileştirilmesini ve Türk Oda ve Borsa sisteminin Avrupa Oda ve Borsalar sistemine uyumunun sağlanmasını amaçlayan TOBB Akreditasyon Sistemi kapsamında, Bafra Ticaret Borsası'nın denetimi, TOBB Akreditasyon Kurulu adına Türk Loydu denetçilerinden Serkan Şahin tarafından gerçekleştirildi. Açılış toplantısı ile başlayıp gün boyu gerçekleştirilen denetim sonucunda, Bafra Ticaret Borsası akreditasyon standardını oluşturan maddeler üzerinden denetlendi. Başarılı geçen akreditasyon denetiminin ardından, Borsa Akreditasyon Belgesi'ni almaya hak kazandı.

Denetimde Bafra Ticaret Borsası AİK üyeleri, Yönetim Kurulu Başkanı Namık Kibaroğlu, Sayman üye Tarık Erol, Meclis üyesi Muharrem Yangal, Genel Sekreter Bayram Tosun ile Kalite ve Akreditasyon Sorumlusu Erdinç Ertuğrul hazır bulundu.

"Başarılı bulunduk"

Denetimle ilgili bir değerlendirme yapan Yönetim Kurulu Başkanı Namık Kibaroğlu, "Yönetim ve Borsa mevzuatı, mali yönetim, insan kaynakları yönetimi, iş planlaması ve yönetimi, haberleşme ve yayınlar, bilgi ve iletişim teknolojileri kullanımı, üye ilişkileri, kalite yönetimi, iletişim ağı, temsil, bilgi, danışmanlık ve destek, iş geliştirme ve eğitim, borsacılık maddelerinde denetime tabi tutulduk. Stratejik planımız, üye ilişkileri yönetim sistemi ve personel performans yönetim sistemimiz, politika ve temsil faaliyetlerimiz başarılı bulundu. Öncelikle bu süreçte Yönetim Kurulu üyelerimize, Meclis üyelerimize, mesailerini harcayan tüm personelimize, çalışmalarımıza katkıda bulunan hizmetlerimizin muhatabı üyelerimize teşekkür ediyoruz. İlçemize hayırlı olsun diyorum" dedi.

Bergama Organize Sanayi Bölgesi'nden meslek lisesi eğitimine destek



Yaklaşık 1.5 yıl önce Bergama Organize Sanayi Bölgesi tarafından Bergama Endüstri Meslek Lisesi için İlçe Milli Eğitim Müdürlüğü'ne tahsis edilen parselin "BOSBİ-Bergama Endüstri Meslek Lisesi Tapu Teslim Töreni" Bergama Ticaret Odası Sosyal Tesisi Tonoz'da gerçekleştirildi. Beş yıllık sürede hizmete açılacak ve içerisinde piyasanın kaldırabileceği, dinamik, çağın ihtiyaçlarına cevap verebilecek nitelikte bölümlerin olacağı konusunda bilgi veren İlçe Milli Eğitim Müdürü Nuri Kiraz, "Yaklaşık 750 öğrenci kapasiteli, modern eğitim ile klasik eğitimi unutturacak, örnek ve tematik bir lise olmasını öngörüyoruz" şeklinde konuşarak, bu konuda öncülük eden Bergama Ticaret Odası Yönetim Kurulu Başkanı Fikret Ürper'e, BOSBİ Başkanı Ahmet Telek'e, İlçe Kaymakamı Osman Nuri Canatan'a ve Belediye Başkanı Mehmet Gönenç'e teşekkürlerini iletti.

"Gurur ve övünç verici"

Bergama Ticaret Odası Yönetim Kurulu Başkanı Fikret Ürper, "Kurulacak meslek lisesinin Türkiye'de trend olan organize sanayi bölgeleri içerisinde kurulması ile birlikte Ege Bölgesi Sanayi Odası'na bağlı organize sanayi bölgeleri içerisinde ilkini Bergama Organize olarak gerçekleştirmemiz ayrı bir gurur ve övünç verici bir olay. Öğrencilerin çalışacakları iş ortamlarına yakın bulunmaları ve buralarda staj görmeleri öğrencilere iş hayatı açısından oldukça faydalı bir uygulama olacak. Dolayısıyla bölgemizin kalkınması için organize sanayimiz destek verecek, okulumuz da organize sanayi bölgemize destek verecek. Burada öncelik kendi insanımızı yetiştirmek. Bu bölgede yetişen gençlerimizin nitelikli iş gücü oluşturarak iş bulmasını ve kendi bölgemizin istihdamını oluşturmakta çok önemli olduğunu düşünüyorum. Bu fikrin oluşumunda emeği geçen geçmiş dönem BOSBİ Başkanı Hüseyin Vatansever'e, geçmiş dönem Bergama Ticaret Odası Başkanları Ali İhsan Süter, Melih Kahraman'a ve diğer yöneticilere teşekkürlerimi iletiyorum" dedi.

Üreticiler, Salihli TSO'da buluştu



Salihli Ticaret ve Sanayi Odası, sektör incelemeleri kapsamında sofralık zeytin ve zeytinyağı üretimi yapan üyelerini bir araya getirerek, geleceğe yönelik bir perspektif çizmeye çalıştı. Salihli TSO Meclis Salonu'ndaki toplantıya İlçe Tarım Müdürü Ali Demir, Salihli Ziraat Odası Başkanı Necati Aktürk, Tariş Salihli Üzüm Birliği Başkanı Ali Rıza Onur, Manisa İl Tarım Müdürlüğü'nden konuyla ilgili yetkililer ile 30'a yakın zeytin ve zeytinyağı işletmesinin temsilcisi katıldı.

Salihli TSO Yönetim Kurulu Başkanı İbrahim Yüksel, zeytinciliğin Salihli'de giderek yükselen bir değer olduğunu, üzümden beklediği randımanı alamayan üreticilerin yavaş yavaş zeytinciliğe geçiş yaptığını kaydetti. Salihli zeytininin kalitesiyle aranan bir ürün haline geldiğini, yaptıkları üye ziyaretlerinde bunu yakından gördüklerini kaydeden Yüksel, "Akhisar'dan Gemlik'ten, Bursa'dan Salihli'ye zeytin almaya gelenler var. Bunun yanı sıra İstanbullu, Bursalı yatırımcılar Salihli'de zeytinliklere yatırım yapıyor. Yağ veriminin oldukça iyi olduğu belirtiliyor. Bu sene fiyatların yüksek olması, zeytin üreticisini sevindirdi. Sektörün geleceği konusunda bir yol haritası belirlemeliyiz. Toplantıya gösterdiğiniz ilgi bu konuda ortak çalışmalar yapılabileceğini bir göstergesidir" dedi.

"Zeytin borsası isteği"

Salihli Tarım ve Hayvancılık İlçe Müdürü Ali Demir de Türkiye ve dünyada zeytin ve zeytinyağı üretimi ve tüketimi hakkında bilgi verdi. Demir, "Manisa'da mevcut 22 milyon zeytin ağacının 3 milyonu Salihli'de bulunuyor. Akhisar'daki 13 milyon zeytin ağacı ile şimdilik boy ölçüşemez ama Salihli'nin avantajı genç ağaçlara sahip olması ve zeytin tanesinin kaliteli olmasıdır. Zeytin ilçemizde üzümden sonra ikinci ürün olma yolunda emin adımlarla ilerliyor" diye konuştu.

Toplantıya katılan firma temsilcileri Salihli'de bir zeytin borsası kurulması ve ürüne coğrafi işaret tescili alınması konusunda fikir birliğine vardı.







Selçuk TO'da yabancı pazarlara açılma eğitimi verildi

Selçuk Ticaret Odası, yeni yılın ilk eğitimini Kent Belleği'nde gerçekleştirdi. Söyleşi niteliğinde düzenlenen eğitim Türkiye Odalar ve Borsalar Birliği (TOBB) Akademik Danışmanı Prof. Dr. Coşkun Küçüközmen tarafından verildi.

"Yabancı Pazarlara Açılmak" konulu söyleşi yoğun katılım ve ilgiyle takip edildi. Selçuk Ticaret Odası üyeleri ile konuya ilgi duyan vatandaşların katıldığı söyleşide, hızla değişen ekonomik ve finansal koşullardaki riskler, yenilikçilik kültürü, doğru gelişme ve büyüme stratejileri, bakılması gereken doğru yer neresi gibi soruların cevaplarına yer verildi.

Büyük ilgi gördü

İzmir Ekonomi Üniversitesi İşletme Fakültesi Uluslararası Ticaret ve Finansman öğretim üyesi Prof. Dr. Coşkun Küçüközmen'in akıcı üslubuyla anlattığı konu ve verdiği çarpıcı örnekler ilgiyle dinlendi. Sunumundan sonra katılımcıların sorularını yanıtlayan Küçüközmen'e Meclis Başkanı Yusuf Dereli tarafından kentin simgesi Artemis heykeli verildi.



BTK Demiryolu Projesi ile Türkiye koridor olacak

Hopa TSO'nun hazırladığı "Bakü-Tiflis-Kars Demiryolu Projesi'nin Karayolu Taşımacılığına Muhtemel Etkileri" raporuna göre projede 2034'te yolcu sayısının 3 milyon, yük kapasitesinin ise 17 milyon tona çıkarılması hedefleniyor.

Hopa Ticaret ve Sanayi Odası, Bakü-Tiflis-Kars (BTK) Demiryolu Projesi'nin Karayolu Taşımacılığına Muhtemel Etkileri üzerine bir rapor hazırladı.

Hopa Ticaret ve Sanayi Odası Yönetim Kurulu Başkanı Osman Akyürek, raporla ilgili şu açıklamalarda bulundu: "Tarihi İpek Yolu'nun yeniden canlandırılması kapsamında atılan adımların en önemlilerinden olan Bakü-Tiflis-Kars (BTK) Demiryolu Projesi Azerbaycan'ın başkenti Bakü'den başlayıp tüm ülkeyi doğu-batı yönünde geçip Gürcistan'da devam eden trenin nihai güzergâhı Kars.

Gürcistan'ın başkenti Tiflis'in de ana duraklarından biri olduğu projede 30 Ekim 2017 tarihinde Bakü-Tiflis-Kars hattında deneme amaçlı ilk resmi sefer yapıldı ve beş gün gibi rekor bir sürede Bakü'den Mersin'e ulaşıldı. Demiryolu hattında 2018 Haziran ayında gerçek taşıma faaliyetlerine başlanacağı belirtilmektedir.

Uzunluğu 838 kilometre olan yeni demiryolunun, 76 kilometresi Türkiye, 259 kilometresi Gürcistan ve 503 kilometresi ise Azerbaycan topraklarından geçiyor. Demiryolunun Türkiye topraklarındaki kesimi için 1.6 milyar TL harcandı. Gürcistan kesimini ise Azerbaycan finanse etti. Azerbaycan ve Gürcistan sınırları içerisinden geçen demiryolları Sovyetler döneminde inşa edildiği için ray açıklığı 1520 mm. Türkiye'de ise Uluslararası Demiryolu Standardı (UIC) geçerli ve bu nedenle ray açıklığı 1435 mm.

Kapasite 17 milyon tona çıkacak

Ray açıklıklarının farklı olması nedeniyle yük aktarması yapılmaması için Gürcistan'da boji değiştirme istasyonu kuruldu. 1 milyon yolcu ve 6.5 milyon ton yük taşıma kapasitesine sahip olan projede 2034'te yolcu sayısının 3 milyon ve yük kapasitesinin 17 milyon tona çıkarılması hedefleniyor.

Asya ve Avrupa arasında kesintisiz demiryolu ağı oluşturularak Çin'den Avrupa'ya giden yüklerin Rusya üzerinden gitme zorunluluğunu ortadan kaldırması açısından da önemli bir alternatif sağlayan projenin uzun vadede taşımacılık sektöründe önemli bir yer tutacağı ön görülmektedir. Çin'den çıkış yapan yükler eski hat üzerinden Avrupa'ya ulaşması yaklaşık iki ay sürerken, yeni hat sayesinde bu süre iki haftaya indirilmiş oldu.

Güney koridor ile kuzey koridorda deniz de dahil edildiğinde Çin'den Avrupa Birliği (AB) ülkelerine (İngiltere, Almanya, Fransa vb.) yük taşıma süresi yaklaşık 45-62 gün sürüyor. Aynı yük orta koridordan gönderilirse 12-15 gün içerisinde AB ülkelerine ulaşacak. Yani yük en az 33 ile 47 gün arası daha erken Avrupa'ya varmış olacak. Bu durum rekabet anlamında büyük bir avantaj sağlayacak. Demiryolu Asya'dan Avrupa'nın en uç noktasına kadar kesintisiz ulaşım sağlayacak.

Ülkeleri birbirine bağlayacak

Proje İngiltere, Fransa, Belçika, Almanya, Avusturya, Macaristan, Sırbistan, Bulgaristan, Türkiye, Gürcistan, Azerbaycan, Kazakistan, Türkmenistan ve Çin'i raylarla birbirine bağlayacak.

Türkiye açısından bakıldığında taşımacılık sektörünün Avrupa ve Asya arasındaki önemli bir koridor konumuna gelecek olması ekonomik anlamda yüksek getirileri olacağı öngörülmektedir. Fakat hali hazırdaki ülke içi demiryolu ağı Asya'dan Kars'a ulaşan yükün Avrupa'ya ulaştırılması veya Batı'dan gelen yükün Kars'a ulaştırılması noktasında alt yapı düzenlemelerini mecbur kılmaktadır.

Karayolu taşımacılığı yükün demiryolu hatlarına ulaştırılması noktasında süre açısından sahip olduğu avantaj nedeniyle tercih edilecektir. Bu sayede gelişecek intermodal taşımacılık sektöre önemli getiri sağlayacaktır.

İlçemiz açısından bakıldığında Batı menşeli yükün Asya'ya ulaştırılması noktasında Hopa Limanı önemli bir rol üstlenerek limana gelecek yük karayolu taşımacılığı ile Kars'a ulaştırılacaktır. Ayrıca Orta Asya'dan tahıl ürünlerinin ülkemize aktarılması, buradan da hazır gıda, inşaat ve sanayi malzemelerinin ihracatı çok önemli bir geri dönüş sağlayacaktır. Bugüne kadar maliyetleri yüksek olduğu için taşıması az yapılan inşaat malzemeleri, gübre, buğday ve bitüm gibi malzemeler uygun maliyetlerle taşınacak.

İlçe ekonomisi açısından değerlendirildiğinde itici güç olan lojistik sektörün meydana gelecek değişiklere karşı kendini konumlandırması hayati önem taşımaktadır. Özellikle nakliye şirketleri karayolu taşımacılığına dönük yapacakları yatırımlarda bu raporda bahsedilen muhtemel etkileri göz önüne alınarak gerçekleştirmelidir. İntermodal taşımacılığın ilçe lojistiğinin uzun vadedeki kaçınılmaz geleceği olacağı düşünülürse, Hopa Limanı ve Kars ile arasındaki nakliye trafiğinin yakından takip edilmesi ve iş ilişkilerinin geç kalınmadan kurulması büyük önem arz etmektedir".