

İKTİSADEN BÜYÜMELİ ÇEKİM MERKEZİ OLMALIYIZ

Milletlerin "Kutsal kurucu metinler"e ihtiyacı vardır. Misak-ı Milli bizim için öyledir. Bizim "Büyük Türkiye" mefkuremiz de bugünkü sınırlarımız içinde iktisaden büyüme, kültürümüzü evrensel düzeye çıkarmaktır, uluslararası bir güç haline gelmektir. İktisat, kültür, demokrasi ve hukuk alanlarında bugünkü topraklarımızda küresel bir güç ve çekim merkezi konumuna ulaşmaktır.



Tarihimizde önemli bir yere sahip olan İstiklâl Harbine ruh veren Misak-ı Milli'nin, kabulünün yüzüncü yıldönümündeyiz. Misak-ı Milli, Osmanlı İmparatorluğu'nun son Meclis-i Mebusanı'nda hazırlanıp 28 Ocak 1920'de kabul edilen altı maddelik bir bildiridir. "Milli And" manasına gelir.

Birinci Dünya Savaşı'ndan mağlûbiyetle çıkmamızın ardından 30 Ekim 1918'de imzalamak zorunda kaldığımız Mondros Mütarekesi'yle Osmanlı Devleti teslim oldu. Sonrasında vatan toprakları fiilen işgale uğramış, işgaller zamanla genişlemiştir. İşgal güçleri 1915'de geçemedikleri Çanakkale'yi bu defa rahatça geçmiş, Osmanlı'nın üç başkenti, Bursa, Edirne ve İstanbul bile işgale uğramıştır.

Vatanın kurtuluşu için Vahdettin'in ve İstanbul Hükümeti'nin biçare kaldığını gören milli güçler harekete geçmiştir. Anadolu'da işgallere karşı direniş başlarken son Mebusan Meclisi'ne seçilen Kuvâyı Milliye taraftarı mebuslar, Ahd-i Milli isimli bir komisyon kurarak millî istekler için bir metin hazırlamıştır. Wilson prensipleri esas alınarak ateşkes yapıldığı zaman mütareke hattının içinde ve dışında kalan topraklar kaydıyla Osmanlı İmparatorluğu'nun topraklarının bölünmezliği vurgulanmıştır. Osmanlı topraklarında yaşayan milletler kendi geleceklerini kendi oylarıyla belirleyeceklerdi. Mütareke sırasında işgal edilen yerlere de sahip çıkılmaya çalışılıyordu. Sınır konusunda milliyet esas alınmıştı.

Mebusan Meclisi, 28 Ocak 1920'de yaptığı toplantıda "Ahd-i Milli Beyannâmesi" adı verilen metni kabul etti. 17 Şubat 1920'de yapılan toplantıda Edirne Mebusu Şeref Bey bunun bir "Misâk-ı Milli" olduğunu söyleyerek metni okudu. Misâk-ı Milli oybirliğiyle kabul edilip, Fransızca tercümesi yabancı hükümet ve meclislere gönderildi.

"Misâk-ı Milli" ülkenin toprak bütünlüğünü vurguluyor ve 30 Ekim 1918 tarihli Mondros Ateşkes Antlaşması sonrasında

M. Rifat HİSARCIKLIOĞLU

TOBB Başkanı

Avrupa Ticaret ve Sanayi Odaları Birliği

(Eurochambres) Başkan Yardımcısı

İslam Ticaret, Sanayi ve Tarım Odası (ICCIA) Başkan Yardımcısı ve

Milletlerarası Ticaret Odası (ICC) Yönetim Kurulu Üyesi

baskanlik@tobb.org.tr

yapılan tüm işgalleri reddediyordu. İtilaf devletleri bu durum üzerine 16 Mart 1920'de İstanbul'u resmen işgal ettiler. Meclis işgal kuvvetlerince kuşatıldı ve bazı milletvekilleri tutuklandı. Sultan Vahdeddin 11 Nisan 1920'de Son Osmanlı Mebusan Meclisi'ni tatil etti. Bu gelişmeler üzerine Meclis Ankara'da toplanıp, Millî Mücadele'yi başlattı. Bütün olumsuzluklara rağmen tarih boyunca esareti kabul etmeyen Türk milleti Millî Mücadele'nin alt yapısını hazırlamaya başladı. Mustafa Kemal Paşa'nın 19 Mayıs 1919'da Samsun'a çıkmasıyla Millî Mücadele liderini de bulmuş oldu.

"Misak-ı Millî" dediğimiz bu belgenin altında, toplantıya katılan ve kararı oybirliği ile kabul eden 121 milletvekilinin imzaları vardır. Dokuz sayfadan oluşan bu belgenin orijinali Genelkurmay Askerî Tarih ve Stratejik Etüd Daire Başkanlığı Arşivi'nde muhafaza edilmektedir. Misak-ı Millî'nin metni günümüzün Türkçesi'yle şöyledir:

Birinci Madde: Osmanlı Devleti'nin özellikle Arap çoğunluğun yaşadığı ve 30 Ekim 1918 tarihli mütarekenin kabulünde düşman orduları işgali altında kalan kısımlarının geleceğinin, halkının serbestçe beyân edecekleri oylara uygun olarak tayin edilmesi gerekir. Sözü edilen mütareke hattının içinde ve dışında din, ırk ve ülkü birliği bakımlarından birbirlerine bağlı olan, karşılıklı saygı ve fedakârlık duyguları besleyen, ırk ve toplum ilişkileri ile çevrelerinin şartlarına saygı gösteren Osmanlı-İslam çoğunluğunun yerleşmiş bulunduğu kesimlerin tamamı, ister bir eylem ve ister bir hükümle olsun birbirlerinden ayırlamayacak bir bütündür.

İkinci Madde: Halkı özgürlüğe kavuşunca oylarıyla anavatana katılmış olan üç sancak (Kars, Ardahan ve Batum) için gerektiğinden yeniden halkın serbest oylarına müracaatı kabul ederiz.

Üçüncü Madde: Batı Trakya'nın Türkiye ile yapılacak barışa kadar ertelenen hukukî durumunun belirlenmesi işi de halkın özgürce beyân edeceği oylara uygun şekilde yerine getirilmelidir.

Dördüncü Madde: İslam hilâfeti ile saltanatın merkezi ve Osmanlı Hükümeti'nin başkenti olan İstanbul şehri ile Marmara

Denizi'nin güvenliği her türlü saldırıya karşı dokunulmaz olmalıdır. Bu esas mahfuz kalmak şartıyla Akdeniz ve Karadeniz Boğazları'nın dünya ticaretine ve ulaşımına açılması konusunda, bizimle birlikte diğer bütün ilgili devletlerin müteffiken verecekleri karar geçerlidir.

Beşinci Madde: İtilâf Devletleri ile düşmanları ve bazı ortakları arasında yapılan antlaşmaların esasları çerçevesinde, azınlıkların hakları komşu memleketlerdeki Müslüman ahalinin de aynı haklardan istifade etmeleri ümidi içerisinde tarafımızca benimsenip güvence altına alınacaktır.

Altıncı Madde: Millî ve iktisadî gelişmemizin imkânlarını elde etmek ve işlerin daha çağdaş ve muntazam bir yönetim ile yürütmesini başarabilmek için, her devlet gibi bizim de gelişmemizin şartlarının sağlanmasında tam bir özgürlüğe ve bağımsızlığa kavuşmamız, varlığımızın ve geleceğimizin ana ilkesidir. Bu sebeple siyasî, adlî, malî ve benzeri alanlarda gelişmemizi önleyici sınırlamalara (kapitülasyonlara) karşıyız. Belirlenecek borçlarımızın ödeme şartları da bu ilkelerle gelişmeyecektir.

Misak-ı Millî'ye eklenmiş bir harita yoktur. Sınırın nereden geçeceği de belirtilmemiştir. Vatan coğrafyası ilkesel olarak tanımlanmıştır. Mondros Mütarekesi'nin imzalandığı 30 Ekim 1918 günü ordumuzun bulunduğu hattın "dahil ve haricinde" bulunan ve emel birliğine sahip, birbirinin hukukuna saygılı insanların coğrafyası denmiştir. Bu tarihi ve millî belgeyi kabul ve ilan edenleri saygıyla ve rahmetle anıyorum.

Milletlerin "Kutsal kurucu metinler"e ihtiyacı vardır. Misak-ı Millî bizim için öyledir. Ve Misak-ı Millî'nin yorumunu tarih, geçen yüzyılda yapmıştır. Bu, bugünkü Türkiye'dir. Bizim "Büyük Türkiye" mefkuremiz de bugünkü sınırlarımız içinde iktisaden büyümektir, kültürümüzü evrensel düzeye çıkarmaktır, uluslararası bir güç haline gelmektir. İktisat, kültür, demokrasi ve hukuk alanlarında bugünkü topraklarımızda küresel bir güç ve çekim merkezi konumuna ulaşmaktır.

BES'te birikim 130 milyar TL'ye ulaştı



Dünyada olduğu gibi Türkiye'de de sosyal güvenlik sisteminin tamamlayıcısı olarak kurulan Bireysel Emeklilik Sistemi'nde (BES) katılımcıların fon tutarı ile devlet katkısı fon tutarının toplam büyüklüğü olan 119 milyar 146 milyon lira ile otomatik katılımla sisteme dahil olanların biriktirdiği 8 milyar 194.4 milyon lira dikkate alındığında sistemin toplam büyüklüğü 127 milyar lirayı aştı. BES katılımcı fon tutarının 90 milyar 822.5 milyon lirası faizli fonlarda, 11 milyar 61.4 milyon lirası ise faizsiz fonlarda değerlendirilirken, devlet katkısı fon tutarının 15 milyar 992.7 milyon lirası faizli, 1 milyar 269.5 milyon lirası da faizsiz fonlarda bulunuyor.

İnşaat maliyet endeksi yüzde 7.6 arttı

Türkiye İstatistik Kurumu'nun (TÜİK), 2019 yılı Kasım ayına ilişkin inşaat maliyet endeksine göre inşaat maliyet endeksi Kasım'da Ekim ayına göre yüzde 0.02 azalırken önceki yılın aynı ayına göre yüzde 7.62 arttı. Aylık bazda malzeme endeksi yüzde 0.15 düşerken, işçilik endeksi yüzde 0.23 arttı. 2018 Kasım ayına göre malzeme endeksinde yüzde 0.74, işçilik endeksinde yüzde 25.61 artış gerçekleşti.



Yurt dışı seyahatte taksit sınırı üçe indi

Bankacılık Düzenleme ve Denetleme Kurumu, havayolları, seyahat acenteleri ve konaklama ile ilgili yurt dışına ilişkin harcamalarda taksitlendirme sürelerinin altı aydan üç aya düşürülmesine karar verdi. BDDK'dan yapılan açıklamada şöyle denildi: "Bankacılık Düzenleme ve Denetleme Kurulunun 10/01/2020 tarihli ve 8792 sayılı Kararı

ile Banka Kartları ve Kredi Kartları Hakkında Yönetmeliğin 26'ncı maddesinin yedinci fıkrası uyarınca, 11/01/2019 tarihli ve 8198 sayılı Kurul Kararı ile belirlenen kredi kartlarında taksitlendirme sürelerinin havayolları, seyahat acenteleri ve konaklama ile ilgili yurt dışına ilişkin harcamalarda altı aydan üç aya düşürülmesine karar verilmiştir."

Otomotiv Sanayii Derneği'nin (OSD), 2019 yılına ait toplam üretim, ihracat ve pazar verilerine göre 2019 yılında toplam üretim, 2018'e göre yüzde 6 azalarak 1 milyon 461 bin 244 adet olarak gerçekleşti. Otomobil üretimi ise yüzde 4 gerileyerek 982 bin 642 adet oldu. Türkiye otomotiv pazarı 2019 yılını, bir önceki seneye göre yüzde 23 daralarak 491 bin 909 adet seviyesinde kapatırken, otomobil pazarı yüzde 20 kayıpla 387 bin 256 adet ile yılı tamamladı. Baz etkisi dikkate alındığında toplam otomotiv pazarı 2017 yılına göre yüzde 50 daraldı.



Otomobil üretimi yüzde 4 geriledi



SHELL FiLO ÇÖZÜMLERİ İLKLERİ GERÇEKLEŞTİRMEYE DEVAM EDİYOR

Kurumsal müşterilerinin ihtiyaç ve beklentilerine cevap veren çözüm ve hizmetler bütünü 'Filo Çözümleri' çatısı altında bir arada sunan Shell, sektörde ilklere imza atmaya devam ediyor. Entegre filo çözümleri uygulamaları ile müşterilerine sadece yakıt alanında değil, uçtan uca verimli ve rekabetçi filo yönetim fırsatı sunan Shell; hem yakıt ve yakıt dışı hizmetleri ihtiyaca yönelik paketlerde toplayarak avantajlı satın alma sağlıyor hem de filo yönetimini kolaylaştıracak kredi kartı ile ön ödemesiz ve yakıt blokeli olmadan akaryakıt ikmalini hayata geçiriyor.

1996 yılında başlanan ve Türkiye'nin ilk taşıt tanıma sistemi olan Shell Taşıt Tanıma Sistemi, alanındaki 23 yıllık deneyimi ile müşterilerinin operasyonel ihtiyaçlarını karşılamak için geliştirdiği uçtan uca uygulamalarıyla sektöre yenilikler katmaya devam ediyor.

2019 sonu itibarıyla Türkiye'nin dört bir yanında yaklaşık 35.000 firma Shell Taşıt Tanıma Sistemi'ni kullanıyor. 550 binden fazla araç, Shell'in geniş hizmet ağı sayesinde Türkiye çapındaki 1000'den fazla istasyonda sunulan hizmetlerden yararlanıyor. Kurumsal firma ve KOBİ'ler, Shell Filo Çözümleri üzerinden kaliteli hizmeti ayrıcalıklı fiyatlarla satın alabiliyor. Shell Filo Çözümleri, gelişmiş online altyapısı sayesinde, müşterilerine ofislerinden filolarını rahatça yönetme imkânı sağlıyor. **Shell Filo Çözümleri ile** firmalar **Shell Taşıt Tanıma Sistemi, Shell Partner Card, Shell Pratik Kart, Shell FiloPlatform, Shell Kurumsal HGS ve Shell Card** gibi hizmetleri tek çatı altında alabiliyor. Shell Filo Çözümleri bu özelliği ile teknolojiyi baz alarak sadece yakıt özelinde değil, filoların operasyonları, teslimatları ve lojistiği sorunsuz gerçekleştirmesi için uçtan uca tedarik yönetimini sağlıyor. Firmalar, diledikleri hizmeti Shell Taşıt Tanıma Sistemi ile birleştirerek paket içeriklerini kendileri oluşturabiliyor ve birçok ürünün birlikte satın alınması sayesinde fiyat avantajından faydalanabiliyor.

Shell Filo Çözümleri, sektörde başka bir ilki gerçekleştirerek, filo yönetimini kolaylaştıracak yeni ödeme yöntemini hizmete sunuyor. Uygulama, firmaların kredi kartı ile ön ödemesiz hizmet almasını mümkün kılacak. Yeni uygulama kapsamında, firmalar kredi kartı ödeme yöntemi ile kredi kartlarını web sitesi üzerinden tanımlayarak şirket araçlarının yakıt alımlarını yönetebilecek. Bu sistem sayesinde, DBS ya da teminat mektubu gerekmeden ve kredi kartlarında yakıt blokeli olmadan Shell Taşıt Tanıma Sistemi üzerinden yakıt ikmal mümkün olacak. Sektörde ilk kez filolar için ön ödemesiz ve blokeli akaryakıt ikmalini sağlayan sistem sayesinde, Shell Taşıt Tanıma Sistemi kullanan markalar kredi kartlarının limitini akaryakıt için ayırmak zorunda kalmayacak.

Türkiye'de 35 bin firmanın filusunda tercih ettiği Shell Filo Çözümleri ürün ve hizmetleri:

Taşıt Tanıma Sistemi (TTS): Türkiye'nin dört bir yanındaki firmalar tarafından kullanılan Shell TTS, gelişmiş online sistem bağlantısı ile pratik ve hızlı akaryakıt ikmal, ödeme ve muhasebe kolaylığı, sürekli iletişim, hızlı hizmet, etkin ve pratik filo yönetimi imkânı sunuyor. Gelişmiş online altyapısı sayesinde anlık data analizi, araç ve dönem bazında sunduğu raporlamalar sayesinde ofisinizden çıkmadan filonuzu rahatça yönetme imkânı veriyor.

Shell FiloPlatform: TTS ile entegre çalışan, araçlardaki GPS sayesinde 7 gün 24 saat internet bağlantısı ile bilgisayar, akıllı telefon, tablet üzerinden takip ve kontrol edilmesini sağlayan filo yönetim sistemidir. Sistem sayesinde araçların hızları, izlenmiş oldukları rotalar, duraklama yaptıkları yerler, rölanti süreleri gibi çok sayıda bilgi, haritalar üzerinden anlık ve geçmişe dönük olarak izlenerek raporlanabiliyor. Yakıt entegrasyonu sayesinde araç bazlı yakıt tüketimleri analiz edilebiliyor. Shell FiloPlatform'un premium ürünü Entegre Sürüş Güvenliği Sistemi şirketlere sürücü davranışlarını ölçmenin yanı sıra, araçların nerede olduğunun daha ötesinde nasıl kullanıldığı konusunda bilgi alma imkânı sunuyor.

Shell Partner Card: Firmalar, Shell Partner Card ile çalıştıkları taşıyonlara ödemelerini yakıt kartı ile sunabiliyor. Şirketler filolarına bu kart sayesinde kaliteli yakıt almanın yanı sıra Shell istasyonlarındaki tüm hizmetlerden 7/24 yararlanma imkânı sağlıyor.

Shell Pratik Kart: Shell'in yeni ödeme metodu Shell Pratik Kart sadece yakıt alımlarında geçerli olmak üzere, ödeme sürecini kolaylaştıran bakiyeli bir yakıt kartıdır. Firmalar, dönemsel yakıt alımını karşılamak amacıyla bakiye yüklü olarak Pratik Kart'ı kurumsal iş ortakları ve çalışanlarına verebiliyor. Tek fatura ile operasyonel kolaylık sağlayan Pratik Kart'la web sitesi üzerinden online bakiye yükleme ve güncelleme yapmak, rapor almak ve detaylı inceleme yapabilmek mümkün.

Shell ve PTT ortaklığı ile HGS Yol Hizmetleri: Türkiye'de köprü ve otopan geçişleri için filolarına HGS hizmeti ile kolay, rahat ve cezasız geçiş imkânı sunar. PTT iş birliği ile hayata geçirilen bu proje sayesinde şirketler yol ücretlerini önden ödemekten ve HGS etiketlerinin bakiye takibini yapmaktan kurtulur, ücretler tüm filo için geçerli olan tek bir faturaya eklenir. Bu sayede şirketler masraflarını daha kolay ve verimli bir şekilde, ihlali geçiş riskini ortadan kaldırarak online raporlama avantajlarından faydalanarak yönetebilir.

Shell Card: Avrupa'da filosu olan şirketlerin yakıt alımını kontrol etmek için kullandığı uluslararası yakıt kartıdır. Shell Card sayesinde şirketler web sitesi üzerinden filoları ofisten çıkmadan yönetebilirler. Kartı yol hizmetlerinde de kullanmak mümkündür; yol geçiş ücretleri ve vergilerini ödeyebilir, yol yardım hizmeti alabilirler.

GELECEĞE GİDEN YOL:
KREDİ KARTIYLA ÖDEME FIRSATI



2019'da 208 birleşme ve devralma yapıldı



Rekabet Kurumu 2019 yılına ilişkin "Birleşme ve Devralma Görünümü"nü açıkladı. Buna göre geçen yıl kuruma toplam 208 birleşme ve devralma işlemi bildirildi. Bunların 38'inde tarafların tümü Türkiye'de faaliyet gösteren, 115'i yabancı ülke yasalarına göre kurulmuş şirketlerden oluştu. İşlemlerin 51'inde ise taraflardan en az birisi "Türkiye ve yabancı şirketler" olarak kayıtlara geçti. Ayrıca, geçen yıl bir özelleştirme değerlendirmeye alınırken, işlemlerden üçü kapsam dışı görüldü. Kurum tarafından incelenen birleşme ve devralmalara göre geçen yıl toplam işlem bedeli Türkiye kökenli şirketlerde yaklaşık 42 milyar 863 milyon lira olarak gerçekleşti. Son yedi yıla ait veri içinde en yüksek işlem hacmi geçen yıl kaydedildi.

Enerjide yetki belgesi ücretleri değiştirilmedi

Enerji ve Tabii Kaynaklar Bakanlığı, Enerji Kaynaklarının ve Enerjinin Kullanımında Verimliliğin Artırılmasına Dair Yönetmelik kapsamında 2020 yılında yürütülecek yetkilendirme ve sertifikalandırma çalışmalarına ilişkin bedelleri belirledi. Söz konusu bedeller 2019 yılına göre değiştirilmedi. Üniversite, meslek odaları ve enerji verimliliği danışmanlık şirketleri için yetki belgeleri ücreti 19 bin 790 lira, yetki belgesi yenileme ücreti 8 bin 660 lira oldu.



Ticari mesajlara yeni düzenleme

Ticaret Bakanlığı'nın Ticari İletişim ve Ticari Elektronik İletiler Hakkında Yönetmelikte Değişiklik Yapılmasına Dair Yönetmeliği 1 Eylül 2020'den geçerli olmak üzere yürürlüğe girdi. Buna göre, ticari elektronik ileti göndermek isteyen gerçek ve tüzel kişiler İYS'ye kaydolacak. Söz konusu sistem üzerinde onayı bulunmayan alıcılara ticari elektronik ileti gönderilemeyecek. İYS üzerinden

alınmayan onaylarda, onayın alındığına ilişkin ispat yükümlülüğü hizmet sağlayıcıya ait olacak.

İYS üzerinden alınmayan onaylar, hizmet sağlayıcı tarafından üç iş günü içinde İYS'ye kaydedilecek. İYS'ye kaydedilmeyen onaylar geçersiz kabul edilecek. Sesli arama içeriğinde, tacirler için ticaret unvanına, esnaf için ise adı ve soyadına yer verilecek.

2008 yılı ve sonrası modelde olan kamyon ve otobüslerde dijital takograf zorunluluğu getiren uygulama 10 Temmuz 2020'ye ertelendi. Söz konusu zorunluluk daha önce 1 Ocak 2020 tarihinde başlaması öngörülmüş ve bu tarihten itibaren dijital takograf bulundurmayan araçlara ceza kesilmeye başlanmıştı. Bu süreçte özellikle kamyoncular cezalardan şikâyetçi olarak çeşitli eylemlerde bulunmuşlardı. Alınan kararla bu süre 10 Temmuz 2020'ye uzatıldı. İçişleri Bakanı Süleyman Soylu, bu durumdaki araçlara kesilen cezaların ise gözden geçirileceğini açıkladı.



'Dijital takograf' uygulaması ertelendi



BeyPazarı®

www.beypazarimadensuyu.com.tr

YILIN İNOVATİF İÇECEK MARKASI

2019 TÜRKİYE İNOVASYON VE BAŞARI ÖDÜLLERİ

Gıda sektöründe hayata geçirdiği doğal maden suyu markasıyla
adından başarıyla söz ettiren Beypazarı Doğal Maden Suyu
Türkiye İnovasyon ve Başarı Ödüllerin de
Yılın İnovatif İçecek Markası Ödülü'nü kazandı.



Niyazi ERCAN

Yönetim Kurulu Başkanı





Çin'den zorunlu karşılıklarda yeni indirim

Çin Merkez Bankası (PBOC) tüm bankaların rezerv karşılığı olarak tutması gereken miktarı düşürdü. Böylece yavaşlayan ekonomiyi canlandırmak isteyen banka, sisteme 800 milyar yuan (114.91 milyar dolar) civarında likidite sağlayacak. PBOC bankaların zorunlu karşılık oranını 6 Ocak'tan itibaren geçerli olmak üzere 50 baz puan indirdi. Büyük bankalar için ZK seviyesi yüzde 12.5'e inmiş oldu. Çin'de yaklaşık 30 yılın en zayıf büyüme serisini kaydedilirken, PBOC 2018 başından bu yana bankalara daha fazla fon sağlamak için sekiz kere ZK indirimine gitti.

Avrupa'da enflasyon yüzde 1.3

Avrupa İstatistik Ofisi (Eurostat), Euro Bölgesi'nin geçen yılın Aralık ayı yıllık enflasyonuna ilişkin öncü verilerini yayınladı. Buna göre Euro Bölgesi'nde Kasım ayında yüzde 1 olan yıllık enflasyon, Aralık'ta yüzde 1.3'e yükseldi. Euro Bölgesi'nde Aralık ayındaki enflasyonun ana bileşenlerine bakıldığında, en yüksek yıllık enflasyon yüzde 2 ile gıda, alkol ve tütün ürünlerinde gerçekleşti. Bunu yüzde 1.8 ile hizmetler, yüzde 0.4 ile enerji dışı sanayi ürünleri ve yüzde 0.2 ile de enerji izledi.



Fransa'da 64 yaştan vazgeçildi

Fransa Başbakanı Edouard Philippe, ülkede grev ve gösterilere neden olan emeklilik reformunda işçilerin tam emeklilik maaşı alabilmesi için öngörülen 64 yaş uygulamasından geçici olarak vazgeçildiğini açıkladı. Philippe, emeklilik reformuna ilişkin sendikaların temsilcilerine gönderdiği mektupta, emeklilik sistemine tek

bir düzen getirileceğini, çeşitli sektörlerde tanınan ayrıcalıkların ve 42 emeklilik türünün kaldırılacağını tekrar vurguladı.

Reformda işçilerin tam emeklilik maaşı alabilmesi için öngörülen 64 yaş uygulamasından geçici olarak vazgeçildiğini ifade eden Philippe, bunun yerine yapılacak reformun yeniden görüşüleceğini ifade etti.

Dünya Bankası, küresel ekonomik büyüme beklentisini 2019 için yüzde 2.6'dan yüzde 2.4'e, 2020 için yüzde 2.7'den yüzde 2.5'e, 2021 için ise yüzde 2.8'den yüzde 2.6'ya çekti. Türkiye'nin büyüme tahminleri ise değiştirilmedi. Raporda, küresel ekonominin 2022 yılında ise yüzde 2.7 seviyesinde büyümesi öngörülüyor. Dünya Bankası raporunda ilerleyen dönemde küresel yatırımların ve ticaretin kademeli şekilde iyileşmesinin beklendiği, buna rağmen küresel ekonomik görünümde halen bazı aşağı yönlü baskıların olduğu ifade edildi. Dünya Bankası'nın raporunda gelişen ekonomiler için büyüme beklentisi ise 2019 yılı için yüzde 4'ten yüzde 3.5 seviyesine, 2020 için yüzde 4.6'dan yüzde 4.1'e, 2021 için yüzde 4.6'dan yüzde 4.3'e düşürüldü.



Küresel büyüme tahminleri düşürüldü

Cepheniz'den Doğa'ya..



Küresel borçlar rekor kırdı



Uluslararası Finans Enstitüsü'nün (IIF) yayınladığı "Küresel Borç Monitörü" raporuna göre geçen yılın üç çeyreğinde küresel borç tutarı 9 trilyon dolar artarak 253 trilyon dolara ulaştı ve tüm zamanların rekorunu kırdı. Küresel borcun, düşük faiz oranları ve gevşek finansal koşulların etkisiyle bu yılın ilk çeyreğinin sonunda 257 trilyon doları geçmesi bekleniyor. Rapora göre 2019'nun üçüncü çeyreğinin sonunda toplam borç dünyadaki gayri safi yurt içi hasılanın (GSYH) üç katını (yüzde 322) aştı.

AB'de perakende satışlar arttı

Avrupa İstatistik Ofisi (Eurostat), AB ve Euro Bölgesi'nin Kasım ayı perakende satış verilerini yayınladı. Buna göre, 19 üyeli Euro Bölgesi'nde perakende satışlar Kasım ayında Ekim ayına kıyasla yüzde 1 artarken, geçen yılın aynı dönemine göre ise yüzde 2.2 yükseldi. AB ülkeleri arasında ise Kasım'da bir önceki aya kıyasla perakende satışlarda en yüksek artış yüzde 3.3 ile Polonya, yüzde 2.7 ile Belçika ve yüzde 2.6 ile Letonya'da gerçekleşti. Söz konusu dönemde en fazla düşüş yüzde 1.7 ile İngiltere, yüzde 0.9 ile İrlanda ve yüzde 0.5 ile Finlandiya'da ölçüldü.



Altın fonlarındaki varlıkların değeri yüzde 37 yükseldi



Dünya Altın Konseyi (WGC), 2019 Küresel Altın-bazlı Fon Akışı Raporu'nu yayınladı. Rapora göre altın fonlarındaki altın miktarı, geçen yıl 400 ton artarak 2 bin 881 tona ulaşırken, ons bazında 92 bin 634 seviyesine vardı. 2019 sonu itibarıyla kaydedilen bu rakamlar tüm zamanların en yüksek seviyelerine işaret ederken, altın fonlarındaki varlıkların piyasa değeri yıllık

bazda yüzde 37 yükselerek 2019'da 141 milyar dolara çıktı. Bu yükselişe altının ons fiyatındaki yüzde 184'lük artış katkı sağladı.

Piyasa değeri bazında yıl sonu kapanış rekoru ise 147 milyar dolar seviyesi ile 2012'de elde edilmişti. Pay piyasaları, 2019'da rekor seviyelere yükselmesine rağmen altın fiyatları son 10 yılın en iyi performansını sergiledi.

Suudi Arabistan ekonomisi daraldı

Petrol üretim miktarındaki düşüşten etkilenen Suudi Arabistan ekonomisi, 2019 yılının 3'ncü çeyreğinde geçen yılın aynı dönemine göre yüzde 0.46 daraldı. Üçüncü çeyrekte petrol üretimi yüzde 6.43 azalırken, petrol dışı üretim ise yüzde 4.33 büyümeye gösterdi. Mevsimsel etkilerden arındırıldığında Suudi Arabistan ekonomisi bir önceki çeyreğe göre yüzde 0.19 küçüldü. Suudi Arabistan hükümeti 2020 yılında ise ekonominin yüzde 2.3 büyümesini bekliyor.



KÖŞKERLER®

ÇELİK HALAT ve MAK. SAN. TİC. A.Ş.



Çeliğe Güç Veren Kalite

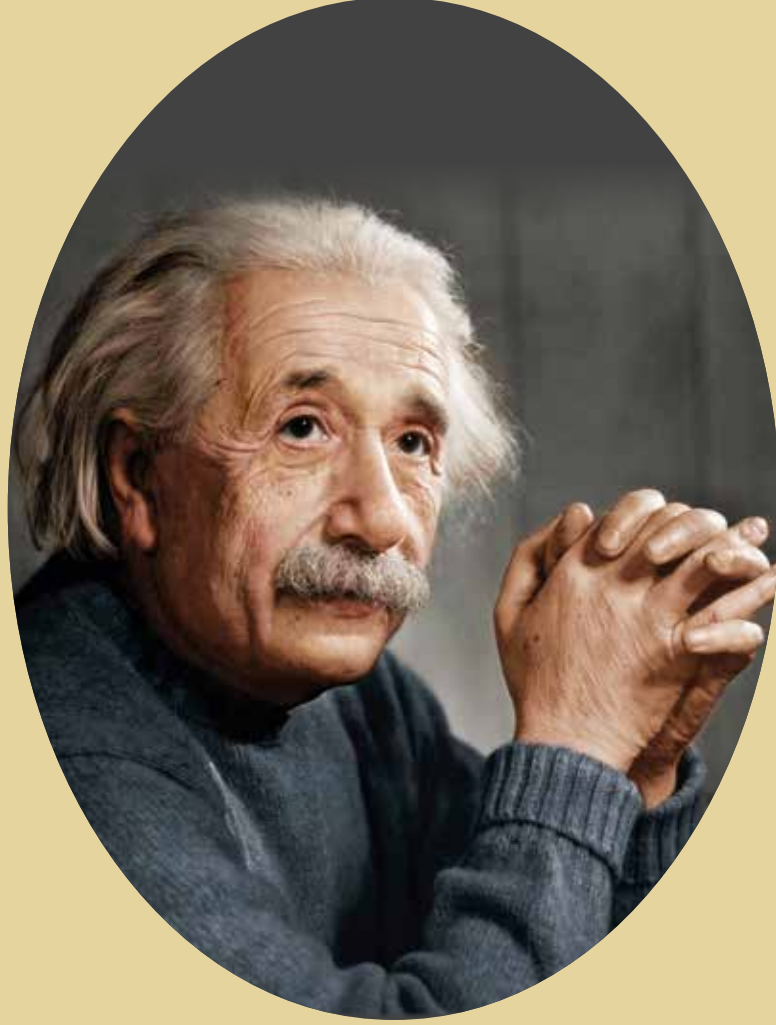
Asansör Halatları, Otomotiv Halatları ve Telleri, Yaylık Teller
Galvanizli Çelik Teller, Vida ve Civatalık Teller



www.koskerler.com.tr

Fabrika: Çerkeşli Köyü OSB Mahallesi İMES Bulvarı No:20 İMES Organize Sanayi Bölgesi **Dilovası/KOCAELİ**

Tel: +90 262 754 00 01 (Pbx) 754 17 90 **Fax:** +90 262 754 17 93 **E-mail:** info@koskerler.com.tr



**Yeni düşünceleri ortaya çıkaran hayal gücü
bilinçten önemlidir.**

ALBERT EİNSTEİN
(14 MART 1879 - 8 NİSAN 1955)

TOBB, ODA VE BORSALARLA BİRLİKTE ELAZIĞ VE MALATYA İÇİN HAREKETE GEÇTİ

Türkiye Odalar ve Borsalar Birliği (TOBB) Başkanı M. Rifat Hisarcıkloğlu, TOBB olarak 81 ildeki Oda ve Borsalar ile birlikte depremde etkilenen Elazığ ve Malatya için harekete geçtiklerini bildirirken, Türkiye genelindeki Oda ve Borsalar tarafından hazırlanan toplam 99 TIR yardım malzemesi de öncelikli olarak bölgeye gönderildi.

TOBB Başkanı Hisarcıkloğlu'nun açıklaması şöyle: "TOBB olarak 81 ildeki Odalarımız ve Borsalarımız ile birlikte Elazığ ve Malatya için harekete geçtik. Tüm illerdeki Odalarımız ve Borsalarımız ile AFAD koordinasyonunda, bölgenin ihtiyaçları doğrultusunda yardımları göndermeye başladık.

Yardımda bulunmak isteyen üyelerimiz il ve ilçesindeki Oda ve Borsalarla iletişime geçebilir. Elazığ ve Malatya başta olmak üzere tüm milletimize geçmiş olsun."

"Kaybettiklerimizin acısı yüreğimizi yaktı"

Türkiye Odalar ve Borsalar Birliği Başkanı M. Rifat Hisarcıkloğlu, Elazığ merkezli olarak yaşanan deprem felaketinden dolayı büyük üzüntü duyduğunu da ifade etti.

Konuya ilişkin bir mesaj yayımlayan Türkiye Odalar ve Borsalar Birliği Başkanı Hisarcıkloğlu, "Elazığ depremi ile tüm vatandaşlarımız derinden üzülmüştür. Burada kaybettiklerimizin acısı yüreğimizi

yaktı. Tüm Milletimize geçmiş olsun diyor, kaybettiklerimize Allah'tan rahmet, yakınlarına sabırlar diliyor, yaralananlara acil şifalar temenni ediyorum" dedi.

Milletimizin birlik ve beraberlik ruhu içinde, her felakette olduğu gibi bu felakette de dayanışma içinde olacağına ve yaraların, acıların sarılması hususunda gereken hassasiyeti göstereceğine inandığını belirten Türkiye Odalar ve Borsalar Birliği Başkanı Hisarcıkloğlu, "Zor günlerde hep beraber el ele vererek, yan yana olmalıyız. Felaketlerin acısını ancak birlik ve beraberlik içinde azaltabiliriz. Allah tekrardan ve beterinden saklasın" ifadesini kullandı.