

TÜRKİYE'NİN OTOMOBİLİ İÇİN DEV BİR ADIM ATILDI

TOGG Mühendislik, Tasarım ve Üretim Tesisleri İnşaatına Başlama Töreni, Bursa'nın Gemlik ilçesinde yapıldı. TOBB Başkanı M. Rifat Hisarcıklıoğlu törende yaptığı konuşmada bugün Türkiye'nin yarım asırlık otomobil hayaline dev bir adım daha attıklarını söyledi.





TOGG Mühendislik, Tasarım ve Üretim Tesisleri İnşaatına Başlama Töreni, Bursa'nın Gemlik ilçesinde Cumhurbaşkanı Recep Tayyip Erdoğan'ın da katılımıyla gerçekleştirildi.

TOBB Başkanı Hisarcıklioğlu törende yaptığı konuşmada bugün Türkiye'nin yarım asırlık otomobil hayaline dev bir adım daha attıklarını söyledi. Cumhurbaşkanı Recep Tayyip Erdoğan'ın yerli otomobil konusundaki çağrılarını anımsatan ve bu hayali gerçekleştirme görevini kendilerine verdiğini anlatan TOBB Başkanı Hisarcıklioğlu, Anadolu Grubu, BMC, Türkcell, Zorlu Holding ve Kök Grubu'nun bu vizyona inanarak zorlu yolculuğa çıktığını bildirdi.

Koronavirüse rağmen işlerini aksatmadan sürdürdüklerini dile getiren M. Rifat Hisarcıklioğlu, başarılı bir sınav verilen salgın süreci sonrası ekonomide de normalleşme adımlarını ardı ardına attıklarını ifade etti.

TOBB Başkanı Hisarcıklioğlu, bugün sürecin bir sonraki adımına geçtiklerini, Türkiye'yi Covid-19 sonrası küresel ekonomide daha güçlü konumlandırabilmek için "şimdi yatırım zamanı" dediklerini anlattı. Yatırımı Bursa-Gemlik'ten başlattıklarını dile getiren TOBB Başkanı Hisarcıklioğlu, "Otomotiv dünyası kabuk değiştirirken, inşallah Türkiye de masada önemli bir oyuncu haline gelecek. İnşallah artık kazanan tarafa geçeceğiz. Çünkü bu 83 milyonun otomobili" diye konuştu. TOBB Başkanı Hisarcıklioğlu, yerli otomobilin sadece Türkiye'de üretilmekle kalmayacağını, markasının, patentinin ve tasarımının kendilerinin olacağını kaydederek, yeni ligde kendilerinin de yer alacağını vurguladı.

"1 milyon adet aracı üretip halkımıza sunmuş olacağız"

TOBB Başkanı Hisarcıklioğlu, 15 yılda 22 milyar liralık yatırımla senede 175 bin adetlik kapasiteye ulaşacaklarını belirterek, "Allah'ın izniyle 2032'ye kadar 1 milyon adet aracı üretip halkımıza sunmuş olacağız" dedi. Yerli otomobilin Ar-Ge'si için bugüne kadar 700 milyon liranın üzerinde para harcadığını dile getiren TOBB Başkanı Hisarcıklioğlu, paydaşların üç yıl içinde koyacakları 3.5 milyar liralık sermaye ile de bugünden Türkiye'nin en büyük ödenmiş sermayeli sanayi şirketlerinden birini müdelemiş olduğunu söyledi.

TOBB Başkanı Hisarcıklioğlu, TOGG ile



başlattıkları bu yeni ortaklık kültürünün Türkiye'nin ihtiyaç duyduğu birçok yatırımda da yeni bir model olacağını kaydederek, "Buraya 'fabrikadan fazlasını' inşa ediyoruz. Burası sadece bir üretim üssü değil, bir teknoloji üssü olacak. Dördüncü sanayi devriminin dijital dönüşümün en güzel örneklerini burada sergileyeceğiz. Dünya markası olmanın gereklerini bir bir yerine getireceğiz" ifadelerini kullandı. Stratejik ve ekonomik olarak yatırımlarına en uygun olan planlamaları yaptıklarını vurgulayan TOBB Başkanı Hisarcıklioğlu, "Planlarımız bazı istemeyenlere, oyun bozmaya çalışanlara rağmen tıkr tıkr işliyor. Görevimiz Türkiye'nin Otomobili'ni yapmak, yerli ve milli olmak. Her Türk vatandaşının gurur duyacağı bir marka oluşturmak" diye konuştu.

"2025'te yüzde 68 yerlilik oranına çıkacağız"

TOBB Başkanı Hisarcıklioğlu, başlangıçta yüzde 51 yerli olarak piyasaya çıkacaklarını belirterek, "2025'te yüzde 68 yerlilik



nüşümdür, dijital ekonomiye geçiştir" diyen TOBB Başkanı Hisarcıkloğlu, bu inançla TOGG ortakları ve çalışanları olarak işlerinin başında olduklarını söyledi. TOBB Başkanı Hisarcıkloğlu, "Geçtiğimiz yıl sonunda araçlarımızı tanıttık, şimdi de üretim üs-sümüzün yapımına başlıyoruz. İnşallah planlarımızı bir bir yerine getirerek, 2022 sonunda da ilk aracımızı burada yine sizlerin huzurunda banttan indireceğiz" dedi.

"Türkiye'nin Otomobili dünyanın birçok yerinde ses getirdi"

Cumhurbaşkanı Recep Tayyip Erdoğan da "Türkiye'nin Otomobili"nin üretileceği Türkiye'nin Otomobili Girişim Grubu (TOGG) Mühendislik, Tasarım ve Üretim Tesisleri İnşaatına Başlama Töreni'ndeki konuşmasında, 60 yıllık hayali gerçeğe dönüştürme yolunda tarihi bir adım atılan böyle bir günde katılımcılarla beraber olmaktan duyduğu memnuniyeti dile getirdi. Geçtiğimiz Aralık ayında Türkiye'nin otomobillerinin tanıtıldığını, örnek modellerinin kamuoyuyla paylaşıldığını anımsatan Cumhurbaşkanı Erdoğan, "Türkiye'nin Otomobili sadece ülkemizde değil dünyanın bir çok yerinde ses getirdi. Bilhassa milletimiz on yıllardır hasretini çektiği bu proje-

oranına çıkacağız. Ekonomik olarak uygun ve sürdürülebilir olduğu sürece bu rakamı daha da yukarıya çekeceğiz" şeklinde konuştu. Fabrikada 4 bin 300 kişiyi istihdam edeceklerini dile getiren TOBB Başkanı Hisarcıkloğlu, şu ifadeleri kullandı: "Burada hassas olduğumuz iki konu var. Birincisi kadın, ikincisi bölge halkının istihdamı. Kadın çalışan istihdamında yüzde 30'luk oranı aşmaya çalışacağız. Çalışan ihtiyacımızı olabildiğince bölgemizden yani Gemlik ve çevre ilçelerden karşılayacağız. Çevreye zarar vermeden yeşil fabrika konsepti ile ilerliyoruz. TOGG'u geliştirip büyütürken Gemlik'i de geliştirip büyüteceğiz. Gemlik Zeytin'i'nin uluslararası coğrafi işaret alması konusunda sorumluluk üstlendik."

TOBB Başkanı Hisarcıkloğlu, bu işe inandıklarını, ortaklarıyla birlikte taşın altına ellerini değil gövdelerini de koyduklarını belirterek, yollarının uzun ve zorlu olduğunu, kendilerinin başarısız olmasını isteyenlerin yüzünü kara çıkaracaklarını bildirdi.

"Türkiye'nin Otomobili teknolojik dö-



ye büyük bir ilgi ve teveccüh gösterdi. Ancak meyve veren ağaç taşlanırmış. 60 yıl sonra bile olsa Türkiye'nin böyle bir hamleyle girişmesi insanımız için nasıl umut olmuşsa içimizdeki bazı çevrelerin de adeta kabusu haline geldi. Ülkemizin büyümesinden, güçlenmesinden, öz güveninin artmasından rahatsızlık duyanlar hemen yoğun bir karalama kampanyası başlattılar" ifadelerini kullandı.

Hayatlarında ülke ve millet hayrına bir tek çivi dahi çakmamış olanların koro halinde iftira üretme yarışına koyulduklarını vurgulayan Cumhurbaşkanı Erdoğan, 83 milyonun sevincine ortak olmak yerine menüsünden, başlatma tuşuna kadar komik gerekçelerle projede açık arandığını kaydetti. Cumhurbaşkanı Erdoğan, "Otomobilin 'kaputu da farı da varmış' manşetleriyle aslında kendi seviyelerini, kendi cahilliklerini, aşağılık komplekslerini ortaya koydular. Tüm çabalarına, tüm araştırmalarına rağmen hamdolsun projede hiçbir kusur bulamadılar" dedi.

Cumhurbaşkanı Erdoğan, dalga geçmek niyetiyle atılan manşetlerin hepsinin dönüp dolaşıp atanların eline yüzüne bulaştığını belirterek, şöyle devam etti: "7'den 70'e 83 milyonun tamamı, genci yaşlısıyla milletimizin her bir ferdi, ülkemizin gücünü ve üretim kapasitesini temsil eden bu projeyi sahiplendi. Yıllardır içeriden ve dışarıdan sabotajlara maruz kalmış bir hayalin gerçeğe dönüşmesi karşısında milyonlarca yürek yeniden heyecana kapıldı. Biz de milletimizin bu beklentilerini



boşa çıkarmamak için koronavirüs salgınına rağmen gece gündüz demeden çalıştık, çabaladık.

Tüm dünyanın yatırımlarını durdurduğu veya askıya aldığı bir dönemde Türkiye

olarak sağlıktan ulaşıma, tarımdan sanayi, enerji, çevreye kadar her alanda projelerimize hız verdik. Salgın döneminde hizmete aldığımız hastaneler, barajlar, sulama tesisleri, millet bahçeleri, ulaşım yatırımları eser ve hizmet siyasetimizin yeni nişaneleri olarak ülkemizin dört bir yanında yükselmiştir."

Cumhurbaşkanı Erdoğan, bugün temeli atılan Türkiye'nin Otomobili Fabrikası'nın ise bu yatırım zincirinin altın halkası olduğunu dile getirerek, burada sadece yeni bir yatırım başlamanın sevincini değil salgına rağmen devasa bir projeyi hayata geçirmenin haklı gururunun yaşandığını söyledi.

Cumhurbaşkanı Erdoğan, otomobil tanıtıldığında "Bunlar nerede üretilecek" diye soranlara, daha tasarım aşamasında bu güzel eseri öldürmeye çalışanlara hep birlikte en güzel cevabın verildiğini kaydetti.

Cumhurbaşkanı Recep Tayyip Erdoğan, "Denizin dibinden inci çıkarmak isteyen vurgun yemeyi göze almalıdır. Öyle derler. Ülkemizin bekası, milletimizin huzuru için kefenimizi giyerek çıktığımız bu kutlu





yolda biz de vurgun yemeyi göze aldık ve alacağız. Son 18 senede neleri başardıysak sabotajlara, engelleme girişimlerine, tehditlere rağmen başardık" dedi.

"Bugün inşaatına başlayacağımız sadece bir fabrika değildir" diyen Cumhurbaşkanı Erdoğan, buranın insanların zihnindeki fabrika algısını kökten değiştirecek, içinde farklı tesislerin olduğu devasa bir üretim kompleksi olduğunu söyledi.

Cumhurbaşkanı Erdoğan'dan Hisarcıkloğlu'na teşekkür

Türkiye'nin Otomobili'nin hayırlı olmasını dileyen Cumhurbaşkanı Erdoğan, projenin bu aşamaya ulaşmasında emeği ve katkısı olan herkesi tebrik ederek, Türkiye Odalar ve Borsalar Birliği Başkanı M. Rifat Hisarcıkloğlu ve yönetimine, Sanayi ve Teknoloji Bakanlığı'na, projeye yüreğini koyan babayiğitlere, gecesini gündüzüne katarak projenin bugünlere gelmesini sağlayan TOGG ekibine teşekkürlerini sundu.

Bu alandaki büyük beklentileri hayata

geçireceklerine inandığını belirten Cumhurbaşkanı Erdoğan, sözlerini "İnşallah bizler de projenin tüm safalarında yanınızda olmaya, sizleri desteklemeye devam edeceğiz. Mevlam yolumuzu, bahtımızı açık etsin" diyerek tamamladı.

Sanayi ve Teknoloji Bakanı Mustafa Varank ise konuşmasında Türkiye'nin Otomobili'nde önemli bir eşiği bugün geride bıraktıklarını vurguladı. Bakan Varank, şöyle konuştu: "Çevre dostu akıllı otomobilimiz, yine çevre dostu akıllı bir tesisten yollara çıkacak. Heyecanlı ama bir o kadar da gururluyuz. Türkiye ekonomisi geride bıraktığı 18 yıllık süreçte, sanayide, ihracatta ve inovasyonda büyük atılımlar gerçekleştirdi. Bu atılımların hepsinin temelinde, Cumhurbaşkanımızın liderliğinde uygulanan politikalar ve başlatılan projeler var.

Böylece bir yanda kalkınmada sınıf atarken, diğer yanda milletimizin refahını çok daha ileri noktalara taşıdık. Türkiye, hemen hemen her sektörde üretim yapma kabiliyetine sahip. Planlı sanayileşmeye ev sahipliği yapan, yurdun dört bir yanına yayılmış üretim altyapılarımız var.

Parlak ve yenilikçi fikirleri yeşerten, sıfırdan kurduğumuz Ar-Ge merkezleri ve teknoparklarımız var. İşte bu kurulu alt yapılar sayesinde dünya standartlarında bir yoğun bakım solunum cihazının seri üretimini, hem de salgın döneminde, rekor sürede gerçekleştirebildik. Aşı ve ilaç alanındaki çalışmalarımızla, dünyada takip edilen bir ülke haline geldik. Savunma sanayindeki yüksek teknolojlili ürünlerimizle, güçlü bir

küresel oyuncu olma yolunda hızla ilerliyoruz. Raylı sistemlerde büyük atılımların eşliğindeyiz. Elbette bunlarla yetinmek niyetinde değiliz. Hedefimiz, yüksek teknoloji üreten, hatta teknolojiye yön veren öncü ülkelerden birisi olmak."

Karakaş: İnşaat 18 ayda tamamlanacak

Türkiye'nin Otomobili Girişim Grubu (TOGG) Üst Yöneticisi (CEO) Gürçan Karakaş da fabrika inşaatının 18 ay gibi bir sürede tamamlanacağını belirterek, "Bu yıl içerisinde ekipmanların siparişine başlayacağız ve 2022'nin son çeyreğinde seri aracın banttan inişini hep beraber burada kutluyor olacağız" dedi. Türkiye'nin Otomobili'nin dünyanın ve Avrupa'nın bazı ülkelerinde ana haberlerde birinci sırada yer aldığını dile getiren Karakaş, bu alanda yaşanan gelişmelerde bahsetti. TOGG'un bilinirlik düzeyinin Türkiye'de yüzde 90'ın üzerine çıktığını anlatan Karakaş, tasarımı, güçlü ve özgüvenli duruşuyla marka beğeni endeksinde kısa sürede yüzde 73 oranında sıçrama kaydettiklerini bildirdi.

Konuşmasının ardından Cumhurbaşkanı Erdoğan'a, Sanayi ve Teknoloji Bakanı Mustafa Varank, TOBB ve TOGG Yönetim Kurulu Başkanı Rifat Hisarcıkloğlu tarafından yerli otomobilin maketi hediye edildi. Cumhurbaşkanı Erdoğan'ın beraberindekiyle "Ya Allah, Bismillah. Hayır olsun" diyerek butona basmasıyla fabrika temelini ilk beton döküldü. Cumhurbaşkanı Erdoğan ve katılımcılar aile fotoğrafı çekti.

